

Orona 3G

X-26

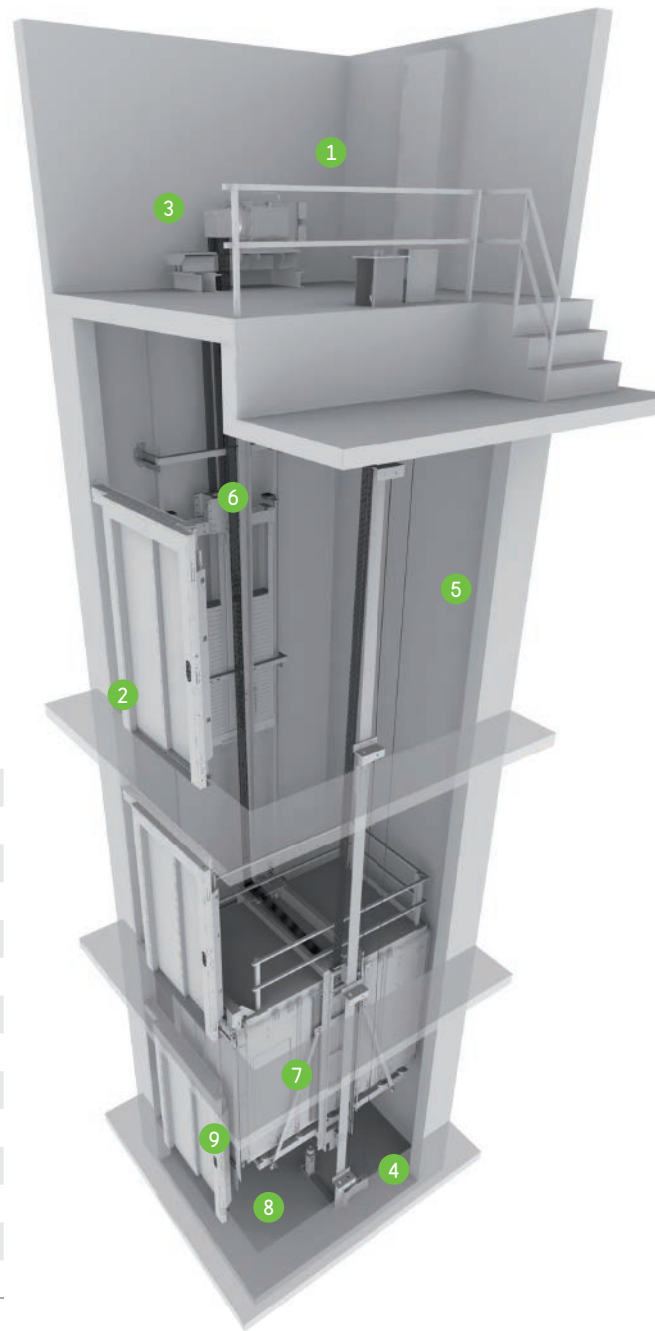
# Robuste Lösung mit hervorragendem Fahrkomfort für öffentliche Gebäude mit hohem Verkehrsaufkommen

Getriebelose Lösung mit separatem Maschinenraum oben.

## Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	630 bis 1600 kg
Kapazität	8 bis 21 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Frequenz geregelter (240 Fahrten / Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 1600 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Verfügbare Designs	Orona 3G Public Packs / Orona 3G Public Plus

Standard Optional



### 1 MASCHINENRAUM

Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.



### 2 TÜRMODELL SOLID

Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.



### 3 ANTRIEB

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



### 4 BETRETBARE RÄUME UNTERHALB DES SCHACHTS

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



### 5 PARAMETRISCH/FLEXIBEL

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).



### 6 MODERNSTE TRAGMITTEL

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



### 7 KABINEN

Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.



### 8 ROBUSTER FAHRKORB

Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.



### 9 AUTOMATISCHES EVAKUIERUNGSSYSTEM

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



ÖKOEFFIZIENZ



ANPASSUNGSFÄHIGKEIT AN DAS GEBÄUDE



DESIGN UND ZUGÄNLICHKEIT



KONTROLLE UND SICHERHEIT

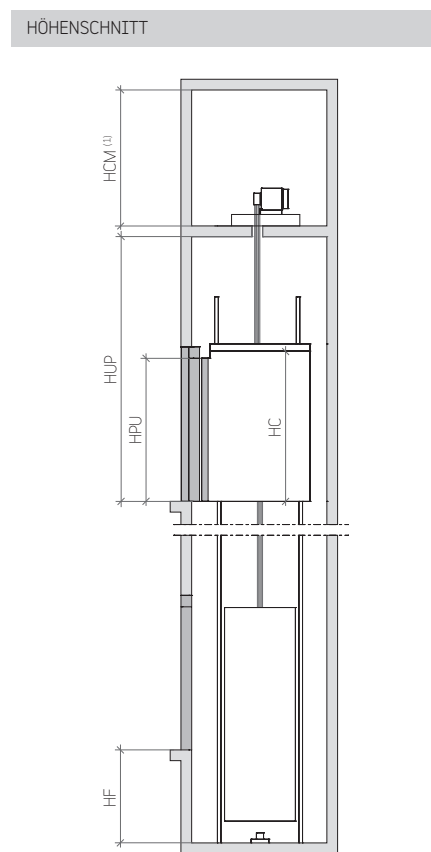
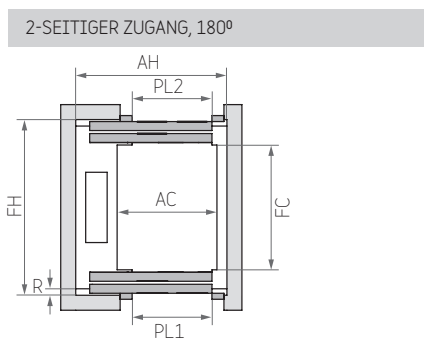
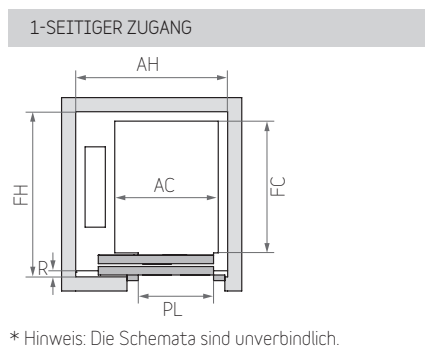
# Maßgeschneiderte Lösung, beispielhafte Abmessungen\*

Nutzlast / Kapazität			Kabine			Aufzugsschacht <sup>0</sup>								
Geschwindigkeit	Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänge		Seitlich öffnende TT Türen		Zentral öffnende CC Türen		HF Grube	HUP <sup>4</sup> Schachtkopf	
						Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>2</sup> Tiefe	AH Breite	FH <sup>3</sup> Tiefe			
1 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1 2x180°	1700	1675 1850	1950	1625 1750	1050	3400	
	10	800 kg	1350	1400	900		1 2x180°	1975	1675 1850	1975	1625 1750			
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180°	2225	1675 1850	2225	1625 1750			
			1100	2100	1000		1 2x180°	1775	2375 2550					
	17	1275 kg	2000	1400	1100		1 2x180°			2750	1650 1750			
			1200	2300	1100		1 2x180°	1935	2600 2750					
21	1600 kg	2100	1600	1100	♿♿	1 2x180°			2850	1850 1950	1150			
		1400	2400	1200		1 2x180°	2085	2700 2850						
1,6 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1 2x180°	1725	1675 1850	1950	1625 1750	1200	3550	
	10	800 kg	1350	1400	900		1 2x180°	1975	1675 1850	1975	1625 1750			
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180°	2225	1675 1850	2225	1625 1750			
			1100	2100	1000		1 2x180°	1775	2375 2550					
	17	1275 kg	2000	1400	1100		1 2x180°			2750	1650 1750			
			1200	2300	1100		1 2x180°	1935	2600 2750					
21	1600 kg	2100	1600	1100	♿♿	1 2x180°			2850	1850 1950	1250			
		1400	2400	1200		1 2x180°	2085	2700 2850						

- 0 Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.
- 1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
- 2 R=60 mm, Schachttiefe mit TT Türnischen: 60 mm.
- 3 R=40 mm, Schachttiefe mit CC Türnischen: 40 mm.

- 4 Mindesthöhe des Schachtkopfes bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.
- \* Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.
- TT - Zweiflügelige seitlich öffnende Tür.
- CC - Zweiflügelige zentral öffnende Tür.

## Bauformen\*



## Flexible Kabinenabmessungen

		Kabinebreite										Türbreiten																		
		21	20	18	17	16	15	14	13	12	11	2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600