

Orona 3G X-20

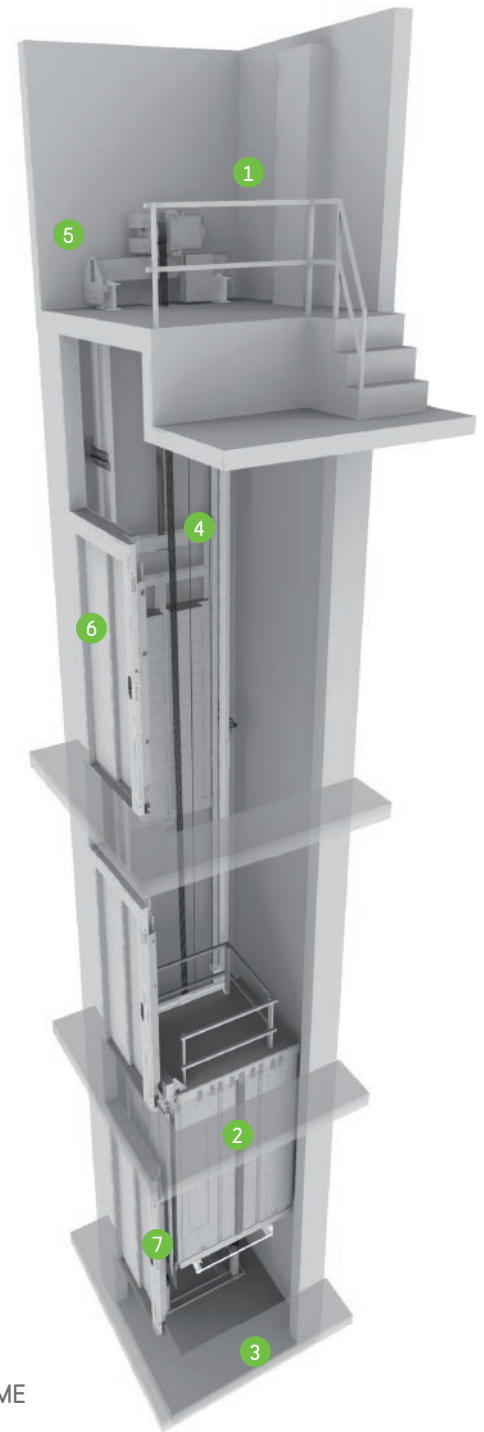
Wettbewerbsfähige Lösung für Wohngebäude und öffentliche Gebäude mit mittlerem Verkehrsaufkommen

Getriebelose Lösung mit separatem Maschinenraum oben.

Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	320 - 450 - 630 kg / 320 - 450 kg (einphasig)
Kapazität	4 - 6 - 8 Personen / 4 - 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s / 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	40 m / 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	16
Zugänge	1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang, 180° / 2-seitiger Zugang, 90°
Antriebsart	Frequenz geregelter (180 Fahrten / Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	700 / 800 / 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 mm
Kabinenabmessungen	Standardabmessungen Kabine
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2200 mm
Stromversorgung	Dreiphasig / Einphasig
Verfügbare Designs	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard Optional



1 MASCHINENRAUM

Die traditionelle Lösung mit separatem Maschinenraum beschleunigt und vereinfacht die Wartung.



2 OPTIMIERTER FAHRKORB

Für eine bessere Raumnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



3 BETRETBARE RÄUME UNTERHALB DES SCHACHTS

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



4 MODERNSTE TRAGMITTEL

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



5 ANTRIEB

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6 TÜREN

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



7 AUTOMATISCHES EVAKUIERUNGSSYSTEM

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



ÖKOEFFIZIENZ



ANPASSUNGSFÄHIGKEIT AN DAS GEBÄUDE



DESIGN UND ZUGÄNGLICHKEIT



KONTROLLE UND SICHERHEIT

Standardabmessungen*

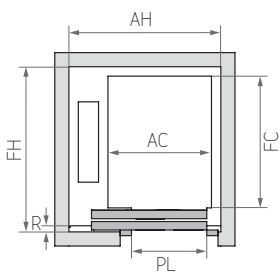
Nutzlast / Kapazität		Kabine			Aufzugsschacht ⁰								
					Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		HF Grube	HUP Schachtkopf	
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH Breite	FH ³ Tiefe			
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400	
						2x180 ⁰		1500		1400			
						2x90 ⁰	1450	1350					
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450			3400 (3000) ^{5,6}
						2x180 ⁰		1650		1550			
						2x90 ⁰	1625	1500					
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	3400 (3000) ⁵		
						2x180 ⁰		1800		1700			
						2x90 ⁰	1725	1650					
	1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450	3400 (3000) ⁵			
					2x180 ⁰		1650		1550				
					2x90 ⁰	1825	1575						

- 0 Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.
- 1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
- 2 R=60 mm, Schachttiefe mit TT Türnischen: 60 mm.
- 3 R=40 mm, Schachttiefe mit CC Türnischen: 40 mm.
- 4 HF optional auf 850 mm reduziert.

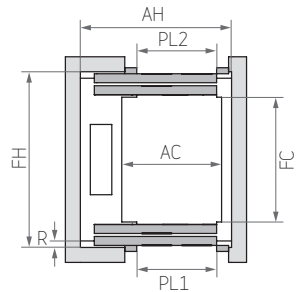
- 5 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.
Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen.
- 6 Nicht verfügbar 2x90⁰ mit großen Sichttüren.
- * Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.
TT - Zweiblättrige seitlich öffnende Tür.
CC - Zweiblättrige zentral öffnende Tür.

Bauformen*

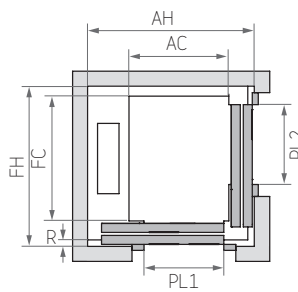
1-SEITIGER ZUGANG



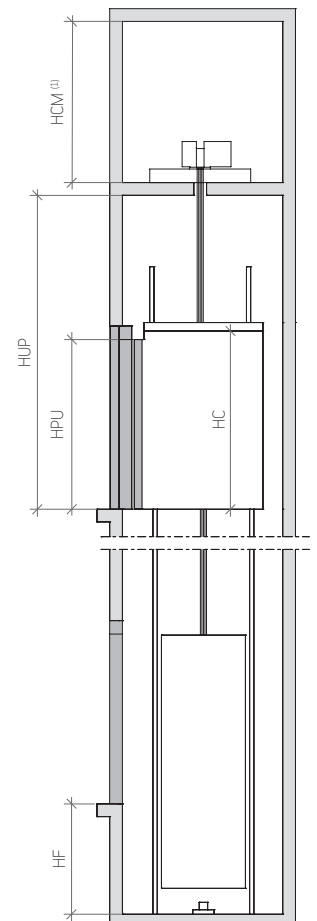
2-SEITIGER ZUGANG, 180°



2-SEITIGER ZUGANG, 90°



HÖHENSCHNITT



* Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.