

Orona 3G

X-15

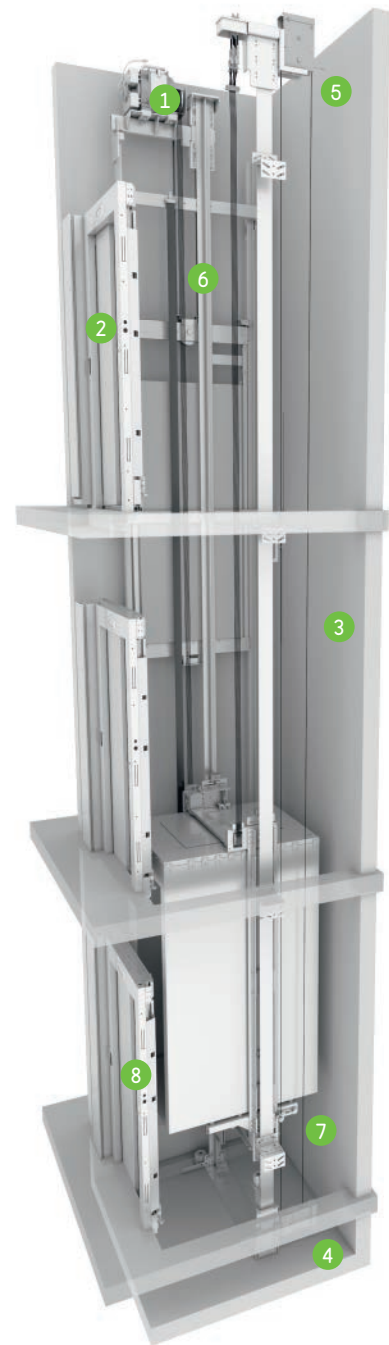
Flexible Lösung für alle Gebäudearten mit hohem Verkehrsaufkommen

GetriebeLOSE Lösung ohne Maschinenraum.

Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	320 bis 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 - 21
Zugänge	1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Frequenzgeregelter (240 Fahrten / Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 600 bis 1500 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar)
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Verfügbare Designs	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard Optional



1 ANTRIEB

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebeLOSE Permanentmagnet-Motor.



2 TÜREN

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



3 PARAMETRISCH/FLEXIBEL

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.



4 BETRETBARE RÄUME UNTERHALB DES SCHACHTS

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



5 REDUZIERTER SCHACHTKOPF

Optional lässt sich der Schachtkopf reduzieren. Garantiert Service-Mitarbeitern maximalen Schutz und höchste Sicherheit.



6 MODERNSTE TRAGMITTEL

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



7 OPTIMALE SCHACHTAUSNUTZUNG

Insbesondere für die maximale Nutzung vorhandener Schächte entworfene Lösung, so dass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernder Fahrgäste erreicht wird.



8 AUTOMATISCHES EVAKUIERUNGSSYSTEM

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



ÖKOEFFIZIENZ



ANPASSUNGSFÄHIGKEIT AN DAS GEBÄUDE



DESIGN UND ZUGÄNGLICHKEIT



KONTROLLE UND SICHERHEIT

Maßgeschneiderte Lösung, beispielhafte Abmessungen*

Nutzlast / Kapazität			Kabine			Aufzugsschacht ⁰							
Geschwindigkeit	Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänge		Seitlich öffnende TT Türen		Zentral öffnende CC Türen		HF Grube	HUP ⁵ Schachtkopf
						Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH Breite	FH ³ Tiefe		
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1 2x180 ⁰	1300	1350 1500				3400
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2x180 ⁰	1450	1500 1650	1725	1450 1550		3400 (3050) ⁶
	8	630 kg	1100	1400	900		1 2x180 ⁰	1600	1675 1850	1925	1625 1750	1000 (830) ⁴	
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2x180 ⁰	1825	1675 1850	1925	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180 ⁰	2075	1675 1850	2150	1625 1750		
1100			2100	1000	♿	1 2x180 ⁰	1775	2375 2550	2125	2300 2400			
1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1 2x180 ⁰	1325	1350 1500				3550
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2x180 ⁰	1475	1500 1650	1725	1450 1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1 2x180 ⁰	1625	1675 1850	1925	1625 1750	1120	
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2x180 ⁰	1850	1675 1850	1925	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180 ⁰	2100	1675 1850	2175	1625 1750		
1100			2100	1000	♿	1 2x180 ⁰	1775	2375 2550	2125	2300 2400			

0 Angegebene Schachtabmessungen in mm und ohne Minustoleranzen.

1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 115 mm erforderlich.

2 R=60 mm, Schachttiefe mit TT Türnischen: 60 mm.

3 R=40 mm, Schachttiefe mit CC Türnischen: 40 mm.

4 HF optional auf 830 mm reduziert.

5 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm

6 Optionale Reduzierung des Schachtkopfs (HUP=HC+900). Verfügbarkeit von Kabinenabmessungen anfragen.

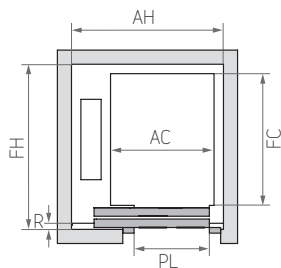
* Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen.

TT - Zweiblättrige seitlich öffnende Tür.

CC - Zweiblättrige zentral öffnende Tür.

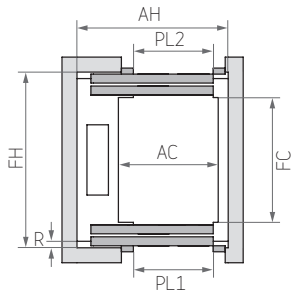
Bauformen*

1-SEITIGER ZUGANG

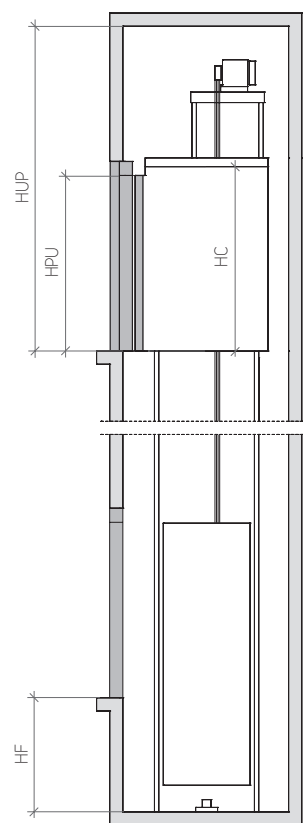


* Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.

2-SEITIGER ZUGANG, 180°



HÖHENSCHNITT



Flexible Kabinenabmessungen

Kabinenbreite

									13	12											1600	
									13	13	11											1500
									13	13	12	11	10									1400
									13	12	11	10	9	8								1300
									13	13	12	11	10	9	8							1200
									13	13	12	11	10	9	8	8	7	6	5			1100
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	5			1000
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			900
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			800
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			700
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			600
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			500
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			400
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			300
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			200
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			100
									13	12	11	10	9	8	7	7	6	5	4			0

Kabinentiefe

Türbreiten

Hinweis: Abmessungen für 1 Zugangsseite. Breite und Tiefe der Kabine in 5 mm-Schritten anpassbar. Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle 100 mm-Schritte.