

Orona 3G

1020

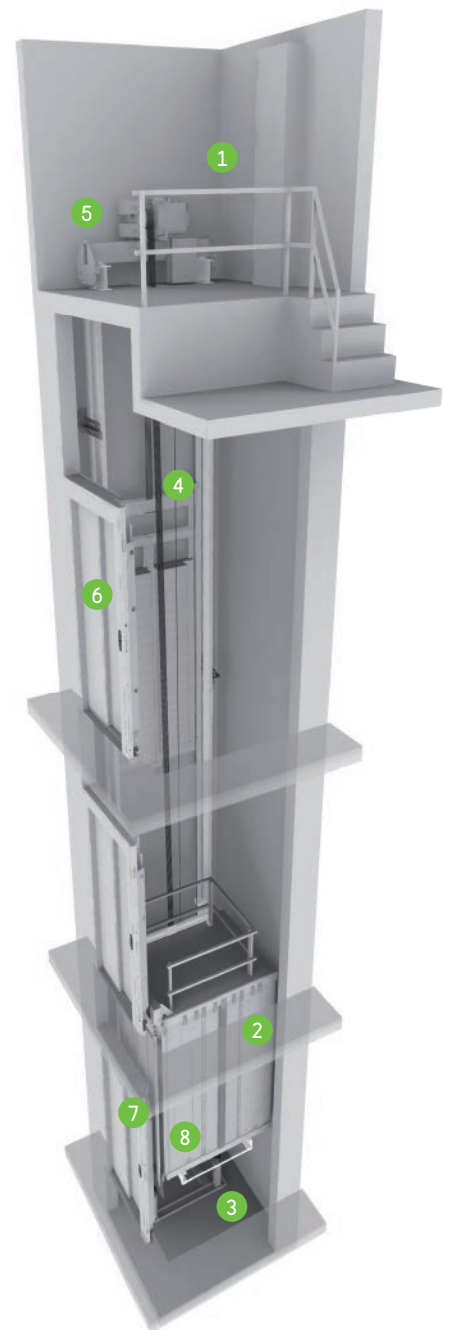
Solución competitiva para edificios residenciales

Solución eléctrica gearless con sala de máquinas arriba.

Características generales

Carga	320 - 450 - 630 kg / 320-450 kg (monofásico)
Capacidad	4 - 6 - 8 personas / 4- 6 personas (monofásico)
Velocidad	1 m/s / 0,6 m/s
Recorrido máximo	40 m / 25 m (monofásico)
Número máximo de paradas	16 paradas
Embarques	Simple embarque / Doble embarque 180° / Doble embarque 90°
Sistema de accionamiento	Eléctrico regulado (180 conexiones / hora)
Maniobra	Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo
Tipos de puerta	Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central
Luz de puerta	700 / 800 / 900 mm
Altura de puerta	2000 / 2100 mm
Dimensiones de cabina	Dimensiones de cabina estándares
Altura interior de cabina	2100 / 2200 mm
Alimentación	Trifásica / Monofásica
Estéticas disponibles	Orona 3G Domo Packs Reference Orona 3G Domo Packs Selection / Orona 3G Domo Plus

Estándar Opcional



1 CUARTO DE MÁQUINAS

Configuración tradicional, que simplifica las labores de mantenimiento del ascensor al disponer de un espacio propio.



2 CONJUNTO VIAJERO OPTIMIZADO

Que permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.



3 TRÁNSITO BAJO FOSO

Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso (opcional).



4 ELEMENTOS DE TRACCIÓN

Que sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.



5 ACCIONAMIENTO

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



6 PUERTAS

Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctrica.



7 SISTEMA DE EVACUACIÓN AUTOMÁTICA

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



8 COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.



ECOEficiencia



ADAPTABILIDAD AL EDIFICIO



DISEÑO Y ACCESIBILIDAD



CONTROL Y SEGURIDAD

Dimensiones estándares*

Carga / Capacidad		Cabina			Hueco ⁰								
Personas	Q Carga	AC Ancho	FC Fondo	PL Luz	Embarques		Puertas TT apertura lateral		Puertas CC apertura central		HF Foso	HUP Ult. Planta	
					Accesibilidad	Nº de embarques	AH ¹ Ancho	FH ² Fondo	AH Ancho	FH ³ Fondo			
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400	
						2x180 ⁰		1500		1400			
						2x90 ⁰	1450	1350					
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450			3400 (3000) ^{5,6}
						2x180 ⁰		1650		1550			
						2x90 ⁰	1625	1500					
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	3400 (3000) ⁵		
						2x180 ⁰		1800		1700			
						2x90 ⁰	1725	1650					
	♿	1	1700	1500	2000	1450	3400 (3000) ⁵						
				2x180 ⁰		1650		1550					
				2x90 ⁰	1825	1575							

0 Hueco sin desplomes

1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH

2 R= 60 mm, fondo hueco con puertas TT telescópicas de 2 hojas apoyadas 60 mm en el forjado

3 R=40 mm, fondo hueco con puertas CC centrales de 2 hojas apoyadas 40 mm en el forjado

4 HF reducida opcional 850 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm

HUP reducida opcional solo para 6 y 8 personas

6 Salvo 2x90⁰ con puertas gran mirilla

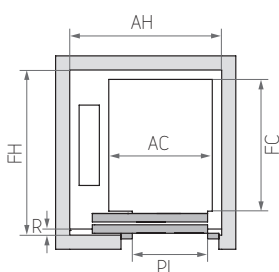
* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

TT - Puerta telescópica de 2 hojas

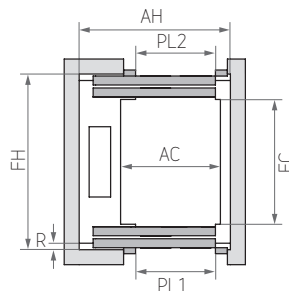
CC - Puerta central de 2 hojas

Configuración*

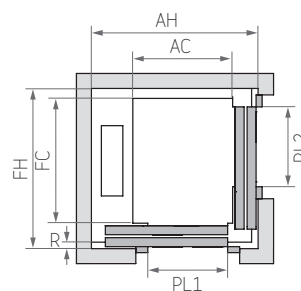
1 EMBARQUE



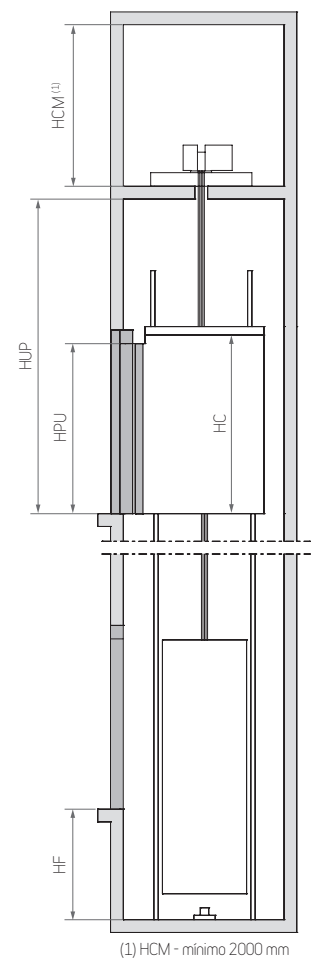
2 EMBARQUES 180°



2 EMBARQUES 90°



SECCIÓN VERTICAL



* Nota: los esquemas son orientativos.

(1) HCM - mínimo 2000 mm