

Rapportage CO₂ prestatieladder trede 1 (4.0)

Periode 1/1/2025 – 31/12/2025

Orona the Netherlands B.V.



Verantwoording

Titel : Rapportage CO₂ prestatieladder 2025 trede 1 extern

Revisie : 1

Datum : 29-01-2026

Auteur(s) : Dhr. J. Verkerk, M. Hoekstra

**Gecontroleerd en
goedgekeurd door** : Dhr. C.A. van der Lans

**Datum controle en
goedkeuring** : 02-02-2026

Contact : Curieweg 17
2408 BZ Alphen aan den Rijn
Postbus 147
2400 AC Alphen aan den Rijn

T (+31) 0172 44 61 16

E info@orona.nl

SKAO internetpagina : [Deelnemers - CO₂-Prestatieladder](#)

Inhoud

Voortgangsrapportage CO₂ reductie	4
Voortgang scope 1 emissies	4
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	6
Reductie	6
Uitgangshouding en ambitieniveau	6
Verantwoording.....	6
Uitgangshouding en ambitieniveau	7
Conclusie.....	7
Reductiedoelstellingen.....	8
CO₂-doelstellingen voor de korte termijn	8
Plan van aanpak.....	11

Voortgangsrapportage CO₂ reductie

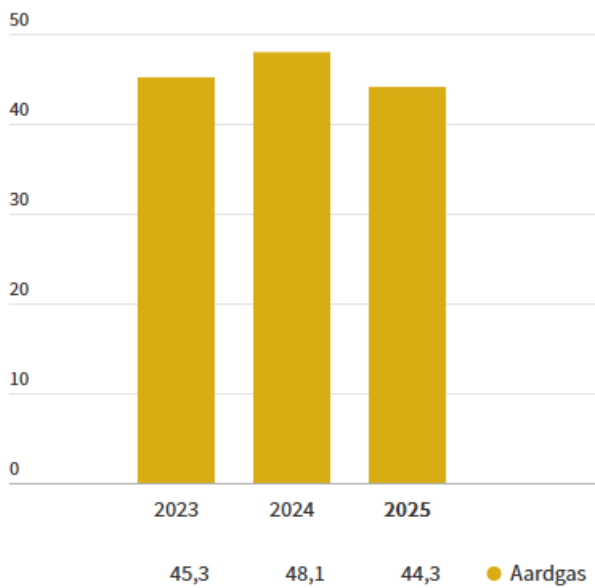
Voortgang scope 1 emissies

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming en zakelijk verkeer van leaseauto's. Koudemiddelen zijn buiten beschouwing gelaten.

Aardgasverbruik

CO₂-uitstoot - Brandstof & warmte

Orona the Netherlands BV
ton CO₂



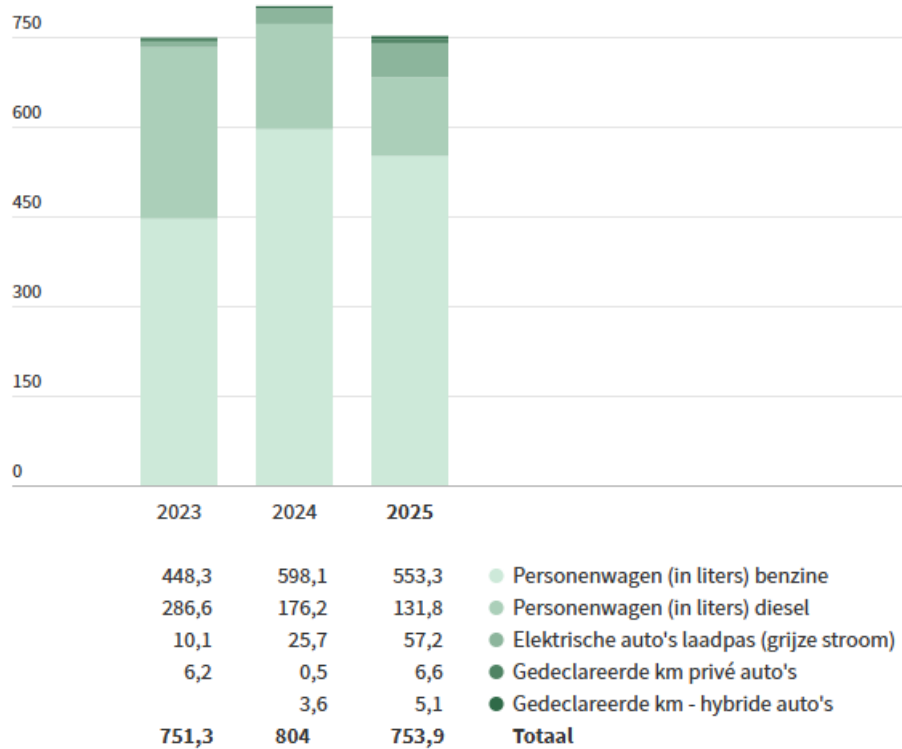
Het aardgasverbruik is bepaald op basis van de meterstanden. Deze worden een keer per kwartaal afgelezen. Alle meters, zowel van Orona als van de huurder worden afgelezen en bijgehouden in een overzicht. Het totaal ingekocht aardgas wordt vervolgens gecorrigeerd voor het verbruik van de huurder.

Na verrekening blijft er een berekend jaarverbruik over voor Orona van **20.743** m³ aardgas. Dit resulteert na omrekening met de conversiefactor voor gas in een totaal uitstoot van **44,3** ton CO₂ in **2025**.

Brandstofverbruik zakelijk verkeer

CO₂-uitstoot - Zakelijk verkeer

Orona the Netherlands BV
ton CO₂



Voor de bepaling van de totaal CO₂-emissie van het zakelijk verkeer binnen Orona is gekeken naar het gebruik van de zakelijke leaseauto. De heftruck in de werkplaats is elektrisch en is meegenomen met het stroomverbruik.

Voor de bepaling van de emissie van de leaseauto's is gebruik gemaakt van de registratie van het aantal getankte liters brandstof op de tankpassen. Hierbij is het aantal getankte liters in het verslagjaar gelijk gesteld aan het verbruik in het verslagjaar.

Er is in **2025** gebruik gemaakt van elektrische voertuigen in het wagenpark. Vanuit de tankregistratie is te herleiden hoeveel KWh elektrische voertuigen elders geladen hebben. De conversiefactor voor grijze stroom is toegepast, omdat niet te achterhalen is welke soort stroom bij laadvoorzieningen gebruikt is.

De resultaten van de berekening van de CO₂-emissie van brandstofverbruik zakelijk verkeer zijn weergegeven in de grafiek hierboven. Het brandstofverbruik zakelijk verkeer is goed voor het overgrote deel (**88,9%**) van de CO₂-uitstoot van Orona. De totale CO₂-emissie voor brandstofverbruik zakelijk verkeer is **753,9** ton CO₂.

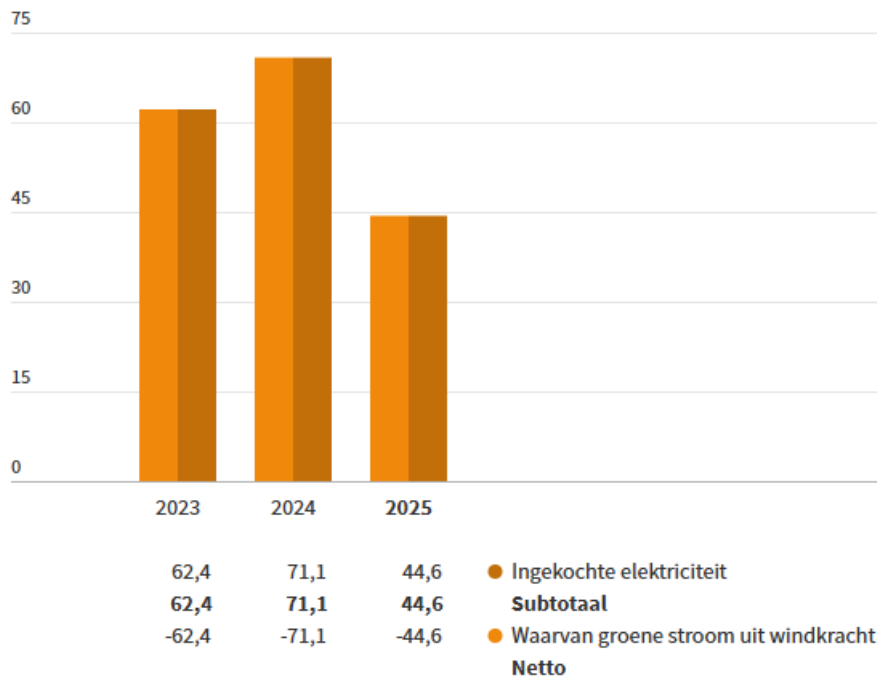
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies. Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik.

Elektriciteitsverbruik

CO₂-uitstoot - Elektriciteit

Orona the Netherlands BV
ton CO₂



Er wordt Groene Stroom afgenomen, 100% Hollandse Windstroom van Eneco.

Het benaderde jaargebruik aan groene stroom van Orona is hierdoor uitgekomen op **89.779 kWh**. Door middel van een conversiefactor is dit vervolgens omgerekend in de hoeveelheid CO₂-emissie. De conversiefactoren voor groene stroom geven een waarde van 0 ton CO₂. De benaderde emissie van Orona veroorzaakt door elektriciteitsgebruik groene stroom is in **2025** 0 ton CO₂ geweest.

Reductie

Uitgangspositie en ambitieniveau

Verantwoording

Uit de CO₂ Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark. De CO₂ uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van **88,9%** van de totale CO₂ uitstoot. Gezien de

invloed van het wagenpark op de CO₂ uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van de organisatie zich voornamelijk hierop richten.

Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport maatregellijst SKAO

In de maatregellijsten zijn de activiteiten kantoor en personenmobiliteit beoordeeld. In totaal zijn er 31 maatregelen beoordeeld. Hiervan heeft Orona 5 A categorie maatregelen, 5 categorie B en 1 categorie C maatregelen uitgevoerd. Daarnaast zijn nog 6 eigen maatregelen uitgevoerd. Verder staan er nog 5 maatregelen in categorie A gepland. Er is één maatregelen niet van toepassing voor de organisatie. Bij 14 onderwerpen zijn nog geen maatregelen ondernomen.

Conclusie

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 1 acht Orona zichzelf een goede middenmoter. Gelet maatregelen voor scope 2 beschouwd Orona zichzelf ook als een middenmoter.

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Orona de relatieve uitgangspositie van de organisatie als middenmoter. De geplande maatregelen zijn voldoende ambitieus gezien de relatieve uitgangspositie van de organisatie.

Reductiedoelstellingen

Orona heeft als hoofddoelstelling om in **2026** de CO₂ uitstoot voor scope 1 & 2 te verminderen met 6% in ton CO₂ per €100.000,- omzet ten opzichte van het referentiejaar 2023.

Voor de overgang naar handboek 4.0 van de CO₂ Prestatieladder wordt de volgende hoofddoelstelling gehanteerd:

In **2028** de CO₂ uitstoot voor scope 1 & 2 te verminderen met 5% in ton CO₂ ten opzichte van het referentiejaar 2025.

Om de hoofddoelstelling te verwezenlijken zijn per afdeling reductiedoelstellingen vastgesteld om het brandstof verbruik op een inzichtelijke manier te reduceren. Het brandstofverbruik is namelijk het grootste gedeelte van de uitstoot.

De doelstellingen van de voorgaande periode zijn behouden in dit hoofdstuk om de voortgang van 2025 te kunnen rapporteren. Vanaf volgend jaar zullen deze uit het rapport gehaald worden.

CO₂-doelstellingen voor de korte termijn

Scope 1

Om de doelstelling te monitoren zijn KPI's toegevoegd. Per scope zijn doelstellingen opgesteld. Een verdere uitwerking van de doelstellingen is terug te vinden in het Energiemanagement actieplan.

Brandstofverbruik

Voor brandstofverbruik is de volgende doelstelling voor 2026 ten opzichte van 2023 geformuleerd:

Subdoelstelling Nieuwbouw

Het verlagen van de CO₂ uitstoot door brandstof per opgeleverde installatie met 2% per jaar.

Subdoelstelling Service

Het verlagen van de CO₂ uitstoot door brandstof per installatie in portefeuille met 1% per jaar.

Subdoelstelling Modernisering

Het verlagen van de CO₂ uitstoot door brandstof per €100.000,- omzet MOD met 2% per jaar.

Doelstellingen voor de periode 2026 tot en met 2028:

Subdoelstelling Nieuwbouw

Het verlagen van de CO2 uitstoot door brandstof per opgeleverde installatie met 1,5% per jaar.

Subdoelstelling Service

Het verlagen van de CO2 uitstoot door brandstof per installatie in portefeuille met 1% per jaar.

Subdoelstelling Modernisering

Het verlagen van de CO2 uitstoot door brandstof per €100.000,- omzet MOD met 1% per jaar.

Hieronder is de voortgang van de doelstellingen weergegeven:

Modernisering CO ₂ (ton) per lift (SER)	New Installations CO ₂ (ton) per lift (NI)	Overhead CO ₂ (ton) per FTE	CO ₂ (ton) per lift (SER)	CO ₂ (ton) per lift (SER)	(ton) per omzet(ton)	CO ₂ (ton) per lift (SER)	CO ₂ (ton) per omzet(ton)	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023	Verschil (%) tov 2023
2023															
0,022	0,561	0,200	0,015	0,062	2,082	0,100	1,831	-3,2%	-14,3%		6,8%	-12,4%		-8,0%	-24,6%
2024															
0,023	0,448	0,280	0,014	0,071	2,058	0,108	1,856	1,7%	-20,2%	40,1%	-2,6%	13,5%	-1,1%	8,5%	1,4%
2025															
0,024	0,425	0,184	0,013	0,070	1,945	0,107	1,704	4,7%	-24,2%	-8,1%	-12,8%	12,9%	-6,6%	7,2%	-7,0%

Het totale brandstofverbruik per €100.000 omzet is in **2025** met **7 %** gedaald t.o.v. 2023.
Deze doelstelling is hiermee behaald.

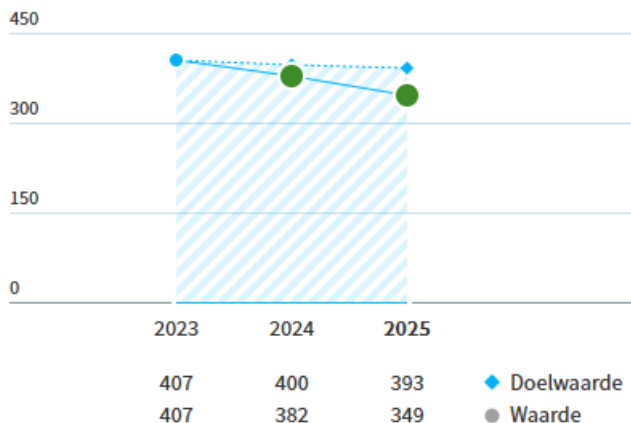
Energiebesparingsdoelstelling voor de korte termijn

Het pand in Alphen aan den Rijn krijgt groene stroom geleverd conform de eisen van de CO₂ Prestatieladder. Wel is er een doelstelling opgesteld om het energieverbruik te verminderen van de organisatie. Deze luidt als volgt: 5% vermindering van het energieverbruik in 2026 t.o.v. 2023.

Doelstelling verminderen energieverbruik

Doel: 387 GJ in 2026

GJ



In 2025 is het de doelstelling behaald. Er is minder energie verbruikt in 2025 t.o.v. 2023.

Medewerkers zullen blijvend gestimuleerd worden om zuiniger om te gaan met energieverbruik door bijvoorbeeld het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's.

Omdat de organisatie steeds meer medewerkers krijgt zal het elektriciteitsverbruik waarschijnlijk toenemen. Daarnaast worden er nieuwe elektrische voertuigen in gebruik genomen die de medewerkers gedeeltelijk op kantoor opladen. Het effect van bewustwording weegt hier waarschijnlijk niet tegenop. Om deze reden is er gekozen om deze reductie niet meer in percentages uit te drukken.

Tot slot wordt er onderzocht of er bij het vervangen van het dak nieuwe dakbedekking met geïntegreerde zonnepanelen toegepast kan worden.

Voor de periode van 2026 tot en met 2028 geldt de volgende doelstelling:

In 2028 5% reductie op het totale energieverbruik van de organisatie ten opzichte van 2025.

Plan van aanpak

Actie	Verantwoordelijke	Inschatting CO2 reductie	Evaluatie/Voortgang	Planning/ Status
Maatregelen reductie brandstofverbruik				
Creëren bewustwording brandstofverbruik en rijgedrag middels het nieuwe rijden middels nieuwsbrieven en meetings. Orona attendeert haar medewerkers veelvuldig op de volgende punten: - Geen onnodige ritten maken; - Niet te lang wachten met schakelen - Snelheden beperken; - Juiste bandenspanning houden.	Algemeen directeur	Nvt	Door invoering van het gewijzigde autobeleid (Hybride en Elektrisch) heeft in 2023 hierop de nadruk gelegen. De brandstof doelstelling 2020-2023 is ruimschoots gehaald. Na het opstellen van de doelstellingen 2023-2026 zullen nieuwe acties bepaald worden.	Doorlopend
Zuinig rijden belonen Om het rijgedrag te verbeteren is Orona bezig om een bewustwordingscampagne "zuinig rijden" op te zetten.	Directie	Ntb	Er is geen betrouwbare data beschikbaar. Blij is wel een systeem aan het ontwikkelen. Deze ontwikkelingen zullen gevolgd worden.	Onderzoeken
Rayon indeling service monteurs. De service monteurs worden per Rayon ingedeeld op basis van hun woonplaats. Dit vermindert de rijafstanden en het brandstofverbruik van de servicemonteurs.	Directeur Service	Nvt	Per 1-1-2024, 2 workcenters met totaal 6 rayons. Tool MS2 wordt continue toegepast	Doorlopend
Berijdersbeoordeling	Algemeen directeur	Nvt	Er worden beoordelingen uitgevoerd alleen niet meer op basis van data. Bij het opnieuw vaststellen van de doelstellingen zal bepaald worden of deze actie gehandhaafd blijft.	Doorlopend
Elektrisch rijden voor servicedienst en montage	Directie		Vervanging heeft deels plaatsgevonden. In 2023 totaal 51 (nieuwe) auto's in gebruik genomen. Hiervan 4 Full Electric, 29 hybride, 12 benzine, 6 diesel	Doorlopend

Actie	Verantwoordelijke	Inschatting CO2 reductie	Evaluatie/Voortgang	Planning/ Status
Maatregelen reductie brandstofverbruik				
Carpoolen voor monteurs nieuwbouw	Directie		Blijkt in de praktijk niet uitvoerbaar en er wordt geïnvesteerd in elektrificeren van het wagenpark	Vervallen
Onderzoek naar functiescheiding monteurs De routebepaling zou door de functiescheiding geoptimaliseerd kunnen worden.		Ntb	Sluit aan op toelichting directie op 29-11 en invoering Orona Go app.. Deze zal in 2024 ingevoerd worden.	Gepland
Planningstool service	Directeur Service	Ntb	MS2 tool wordt continue toegepast.	In uitvoering
Terugdringen liftbezoeken door toepassen sensor data	Directie		Ontwikkelingen vanuit hoofdkantoor worden gevolgd.	Gepland
Fietsplan	Directie	Bepalen aan de hand van inventarisatie woon-werk verkeer. Wetgeving.	In het kader van vitaliteit is in 2022 een campagne gestart met als onderdeel het aanbieden van lease fietsen. Eind 2023 worden 14 fietsen geleased.	In uitvoering

Overige maatregelen				
Verlenging contract voor Groene Stroom	Manager Support	100%	Voor 2023 contract Eneco HollandseWind verlengd	Doorlopend
Nieuwe liften worden door Orona Spanje ontworpen conform de eisen van Breeam. Op basis hiervan kan een indicatie gegeven worden van het van toepassing zijnde energielabel. Orona Nederland biedt de liften aan met een label en geeft na meting een verklaring af.	Directeur Service, Manager K&V		Afgerond	Afgerond
Energiereductie per lift realiseren	Directeur Service, Manager K&V		Onderdeel van de processen en kan afgerond worden.	Afgerond
Aanschaf producten met Energystar of zuinig energielabel.	Manager Finance		Alles vervangen en standaard inkoop beleid aanwezig.	Afgerond
Onderzoek naar dakbedekking met geïntegreerde zonnepanelen	MT		Aanhouden i.v.m. verlenging huurovereenkomst.	Gepland

Bewust omgaan met gasverbruik	Manager Support		Regelmatig aandacht voor sluiten van overhead deur	Doorlopend
-------------------------------	-----------------	--	--	------------