



Voortgangsrapportage CO₂ Prestatie

In het kader van de CO₂-prestatieladder informeren wij middels deze voortgangsrapportage 1^e halfjaar 2025 over de voortgang van onze CO₂-reductiedoelstellingen.

Hoofddoelstelling

De hoofddoelstelling op het gebied van CO₂ is om in 2026 de CO₂ uitstoot te verminderen met **6%** in ton CO₂ per € 100.000,- omzet ten opzichte van 2023.

Onderstaande tabel geeft de resultaten op de subdoelstellingen in het 1^e halfjaar 2025, ten opzichte van 2023, aan.

	2023	2025(hj)
CO2 emissie scope 1 & 2 (ton CO ²)	804	411
Reductie t.o.v. 2023		4,1%

Subdoelstellingen

Naast de hoofddoelstelling zijn een drietal subdoelstellingen opgesteld;

Brandstofverbruik Nieuwbouw

Verlaging CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik van de nieuwbouwvoertuigen met **2% per jaar** per opgeleverde nieuwbouw installatie in 2026 ten opzichte van 2023.

Brandstofverbruik Service

Verlaging CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik van de servicevoertuigen met **1% per jaar** per installatie in service in 2026 ten opzichte van 2023.

Brandstofverbruik Modernisering

Verlaging CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik van de servicevoertuigen met **2% per jaar** per € 100.000,- omzet in 2026 ten opzichte van 2023.

Gasverbruik

Het verlagen van de CO₂ uitstoot door gasverbruik met 5% in 2026 ten opzichte van 2023.

Reductie subdoelstellingen ten opzichte van 2023

Onderstaande tabel geeft de resultaten op de subdoelstellingen in het 1^e halfjaar 2025, ten opzichte van 2023, aan.

	2023	2025(hj)
CO2 uitstoot door voertuigen New Installations	118,4	43,5
Reductie t.o.v. 2023		35,5%
CO2 uitstoot door voertuigen Service	374,4	212,6
Reductie t.o.v. 2023		-14,0%
CO2 uitstoot door voertuigen Modernisering	135,4	66,3
Reductie t.o.v. 2023		0,0%
CO2 uitstoot door gasverbruik	25,32	26,9
Reductie t.o.v. 2023		-6,1%

Maatregelen

Om de CO₂ uitstoot te verminderen zijn we met meerdere maatregelen bezig;

- Elektrificeren van ons autopark door inzet van volledig elektrische of (mild)hybride modellen. Daar waar dit niet mogelijk is stappen we over van diesel naar benzine.
- Optimaliseren van routes binnen de service afdeling om reistijd te verminderen.
- Onderzoek naar het gebruik van sensoren voor het verzamelen van data om te bepalen of een fysiek bezoek op locatie noodzakelijk is.
- Waar mogelijk gebruik van airco units om te verwarmen (i.p.v. CV)