



**Orona** 

**Gdzie ludzie  
i mobilność,  
tam Orona.**

KATALOG ROZWIĄZAŃ DLA  
BUDOWNICTWA USŁUGOWEGO

# Orona Next, większy komfort przejazdów.

Żyjemy w coraz bardziej globalnym i cyfrowym świecie, w którym fizyczny dystans między ludźmi można pokonać dzięki rozwojowi technologicznemu.

Teraz wyobraź sobie, że masz narzędzie, które rozwija i wprowadza cyfrowe innowacje. Narzędzie, które sprawia, że każdy przejazd windą zamienia się w niesamowite doświadczenie.

Oto **Orona Next**, platforma rozwiązań mobilności w budownictwie, dzięki której firma Orona każdego dnia może realizować swój cel: zbliżać ludzi do siebie i skracać dzielące ich odległości. Platforma rozwiązań, takich jak windy, schody ruchome, chodniki ruchome i produkty ułatwiające dostęp, a także czterech konfigurowalnych opcji.

## PROJEKT, KTÓRY O CIEBIE ZADBA

Rozwiązania, które przyczyniają się do dobrego samopoczucia osób podróżujących w kabinie. Naszym celem jest zbliżanie ludzi i skracanie odległości, dbając o Ciebie i Twoich bliskich podczas całego przejazdu.

## PRZESTRZEŃ DOSTĘPNA DLA KAŻDEGO

Dzięki elementom ułatwiającym dostęp winda jest przestrzenią, z której może korzystać każdy w bezpiecznych, komfortowych warunkach oraz w jak najbardziej naturalny i niezależny sposób.

## CAŁĄ NASZĄ ENERGIĘ POŚWIĘCAMY ZRÓWNOWAŻONEMU ROZWOJOWI

Projektujemy i integrujemy wszystkie systemy, aby zmniejszyć zużycie energii. Bierzymy pod uwagę teraźniejszość i przyszłość, ponieważ zrównoważony rozwój jest częścią tego, kim jesteśmy.



# Większa **mobilność** wewnątrz budynku.

## **Wyjdź w pośpiechu. Orona. Zjaw się na czas.**

Mobilność osób wewnątrz budynków stale się zmienia, dlatego potrzebne są nowe rozwiązania: systemy optymalizujące wielokrotne przejazdy windami, rozwiązania umożliwiające monitorowanie wykorzystania instalacji oraz nowe sposoby łączenia z innymi urządzeniami. Każdy budynek jest wyjątkowy i ma inne potrzeby. Pomożemy Ci wybrać odpowiednie rozwiązanie.

## **Łatwy przepływ**

Inteligentne rozwiązanie dla instalacji o dużym natężeniu ruchu z wieloma windami, które optymalizuje sposób poruszania się w budynku i zmniejsza zużycie energii przez windy.

Użytkownik określa miejsce docelowe, a system wskazuje, z której windy należy skorzystać, aby skrócić maksymalny czas oczekiwania i przejazdu.



# Cała nasza energia w służbie zrównoważonemu rozwojowi.

## Zredukowaliśmy zużycie energii nawet o 75%.

W Oronie pracujemy odpowiedzialnie i w sposób zrównoważony w całym łańcuchu wartości, projektując przyjazne dla środowiska rozwiązania w zakresie mobilności i promując rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.

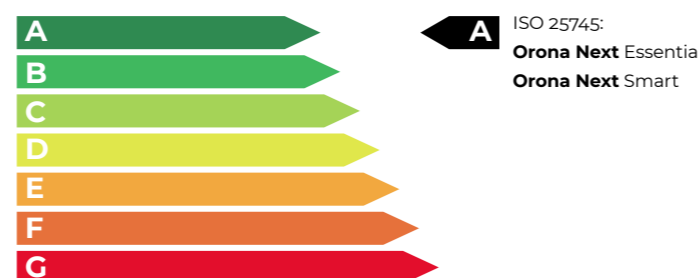


## Rozwiązania klasy A dla wszystkich kategorii.

W wyniku wysokiej wydajności energetycznej uzyskanej dzięki oświetleniu LED oraz systemowi trybu czuwania, rozwiązania **Orona Next** uzyskały certyfikat energetyczny klasy A zgodnie z normą ISO i zaleceniami VDI.

## Jako pierwsza firma w branży otrzymaliśmy certyfikat ISO 14006 w dziedzinie ekoprojektowania

Od 2008 roku, w którym to rozpoczęliśmy projektowanie wind zgodnie z normą UNE 150301, zdobywamy doświadczenie w ekowydajności, odzwierciedlając nasze zaangażowanie w zrównoważony rozwój.



## Deklaracja środowiskowa produktu

Nasze modele **Orona Next** uzyskały Deklaracje środowiskowe produktu (EPD) certyfikowane zgodnie z normą ISO 14025. Informacje związane z efektywnością środowiskową naszych produktów w oparciu o analizę cyklu życia wykonaną zgodnie z normą ekoprojektowania ISO 14006 są ogólnodostępne.

## Ślad węglowy organizacji

W ramach naszego zaangażowania w zrównoważony rozwój posiadamy certyfikat Carbon Footprint zgodnie z normą ISO 14064. Dbamy o przejrzystość w odniesieniu do emisji gazów cieplarnianych wynikających z naszej działalności. Tym samym przyjmujemy na siebie roczne zobowiązanie do redukcji emisji w całym naszym łańcuchu wartości.



## Alternatywy dla redukcji zużycia energii przez windę.

### 1. ORONA GRID REGEN. SYSTEM REGENERACJI ENERGII.

- Za każdym razem, gdy kabina jedzie w górę z lekkim obciążeniem lub w dół z ciężkim, silnik podnośnika wytwarza energię, zamiast ją zużywać.
- Energia generowana przez windę może być wykorzystana przez inne urządzenia podłączone do tej samej sieci lub (w zależności od kraju) zwrócona do sieci, zmniejszając jej zużycie i przyczyniając się do oszczędności kosztów.

### 2. NAPĘD BEZREDUKTOROWY O NISKIM POBORZE PRĄDU

- Nasze dźwigi charakteryzuje jedna z najwyższych sprawności energetycznych na rynku, na poziomie 90%.

### 3. WYDAJNE OŚWIETLENIE LED I AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE OŚWIETLENIA W KABINIE

- Rozwiązania Orona zawierają te dwie funkcje, zapewniając oszczędności na poziomie 80%.
- Dzięki temu okres użytkowania oświetlenia jest 10 razy dłuższy.

### 4. TRYB GOTOWOŚCI WINDY

- Gdy winda jest w trybie gotowości:
- Cyfrowe elementy kabiny i sygnalizacja są przyciemnione.
  - Elementy mocy (przetwornica częstotliwości) przechodzą w tryb czuwania.
  - Wentylator kabiny wyłącza się.

# Projekt, który o Ciebie zadba.

Zdrowie Twoje i Twoich bliskich jest dla nas ważne. Dlatego w Oronie opracowaliśmy szereg rozwiązań, które wspierają Twoje dobre samopoczucie:



## Oczyszczacz powietrza

Oczyszczacz powietrza z technologią nanoE™ X \*1) hamuje aktywność wirusów \*2), dbając o czystość powietrza w kabinie windy i gwarantując dobre samopoczucie podróżujących. Wyposażony w wydajną funkcję oczyszczania.

W technologii nanoE™ X rodniki hydroksylowe są zgrupowane w kropelki wody i blokują aktywność wirusów, przekształcając ich białka.

Ponadto wysoki poziom wymiany powietrza w windzie zmniejsza ryzyko narażenia na choroby. Im większa szybkość wentylacji w windzie, tym mniejsza skumulowana dawka, na którą potencjalnie będą narażeni pasażerowie.

\* 1) nanoE™ X jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Panasonic Corporation.

\* 2) Wyniki testów mogą się różnić w zależności od obszaru ekspozycji i jakości powietrza. Więcej informacji można znaleźć na stronie:  
[www.orona-group.com/en-gb/air-purifier-nanoE/](http://www.orona-group.com/en-gb/air-purifier-nanoE/)



## Antybakteryjne ściany kabiny

Innowacyjne materiały zastosowane w windzie utrzymują kabinę w czystości dzięki antybakteryjnej powierzchni.



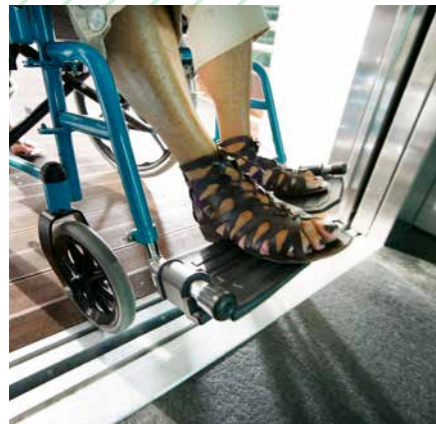
## Poręcze antybakteryjne

Poręcze są elementem ułatwiającym dostęp do kabiny windy, dlatego zabezpieczamy je środkiem antybakteryjnym, który zapobiega rozwojowi bakterii, jak i wirusów.

# Doświadczenie w projektowaniu przestrzeni dla każdego.

**Orona Next** obejmuje elementy ułatwiające dostęp, dzięki czemu z windy może korzystać każdy, w bezpiecznych, komfortowych warunkach oraz w najbardziej naturalny i niezależny sposób.

## Rozwiązania ułatwiające dostęp



### PRECYZYJNE ZATRZYMANIE

Optimalizacja dostępności przy wchodzeniu lub wychodzeniu z kabiny dźwigu.



### SPRZĘŻENIE INDUKCYJNE/ AKUSTYCZNE

Dla osób niedosłyszących.

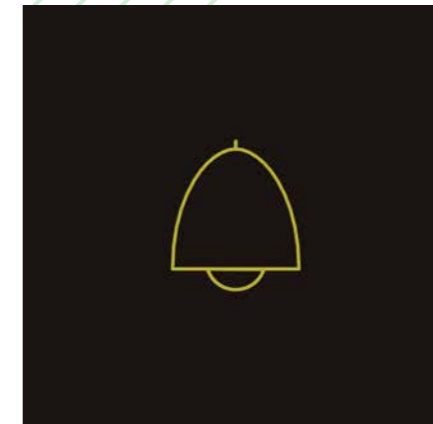


### PRZYCISKI ZE ZNAKAMI Z ALFABETU BRAILLE'A



### PRZYCISKI W KABINIE

Model z dodatkowym kontrastem.



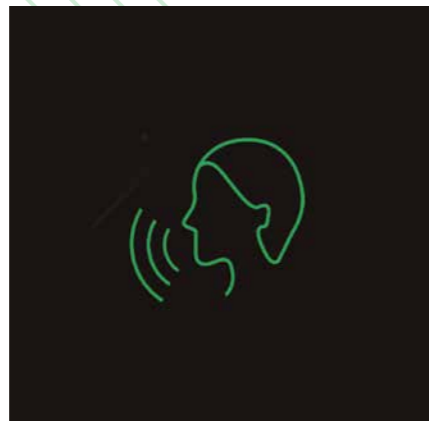
### GONG W KABINIE I NA PRZYSTANKACH

Powiadomienie o dojechaniu windy do celu za pomocą sygnału akustycznego i wizualnego.



### ERGONOMICZNE PORĘCZE

Wysokość odpowiednia dla użytkowników stojących lub na wózkach.



### WIELOJĘZYCZNA INFORMACJA GŁOSOWA W KABINIE

Zapowiadanie przystanku, kierunku ruchu i obsługi drzwi.



### LUSTERKO BEZPIECZEŃSTWA NA TYLNEJ ŚCIANIE

Ułatwia wykrywanie przeszkód podczas wychodzenia.



### KURTYNA FOTOELEKTRYCZNA

Niweluje ryzyko uderzenia drzwi, umożliwiając bezpieczniejsze korzystanie z windy.



### INFORMACJE DŹWIĘKOWE I WIZUALNE NA KASECIE WEZWAŃ

Lokalizacja, konstrukcja, kolor, sygnały wizualne / dotykowe (Braille) / dźwiękowe i obsługa zgodnie z normą EN 81-70.

### Inne konfigurowalne opcje

- Składane krzeselko.
- Widoczna strzałka pokazująca kierunek jazdy windy przed jej odjazdem.
- Lusterko wsteczne.

### Minimalny wymiar kabiny

Kabiny o wymiarach zgodnych z normą EN 81-70. Zapoznaj się z tabelami wymiarów standardowych.

# Nie ograniczaj się: wybierz rozwiązanie, które najlepiej odpowiada Twoim potrzebom.



Opis grup rozwiązań	Model	Opis modelu	Prędkość	Udźwig   liczba osób		Maksymalna wysokość podnoszenia		Liczba wejść do kabiny	
				m/s	kg	osoby	m	przystanki	2x180°
Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG)	<b>Orona Next Essentia</b>	Funkcjonalność i wygoda na wyciągnięcie ręki	1	320–630	4–5–6–8	40	14	○	○
	<b>Orona Next Smart</b>	Komfort dostosowany do potrzeb	1–1,6	320–1000	od 4 do 13	50–60	21	○	*
	<b>Orona Next Smart+</b>	Szybsze, wyższe i bardziej wytrzymałe rozwiązanie	1–1,6	630–2500	8–33	50–75	32	○	*
	<b>Orona Next Rise</b>	Rozwiązania dla budynków wysokościowych	1,75–2,5	od 450* do 1600	od 6* do 21	130	64	○	

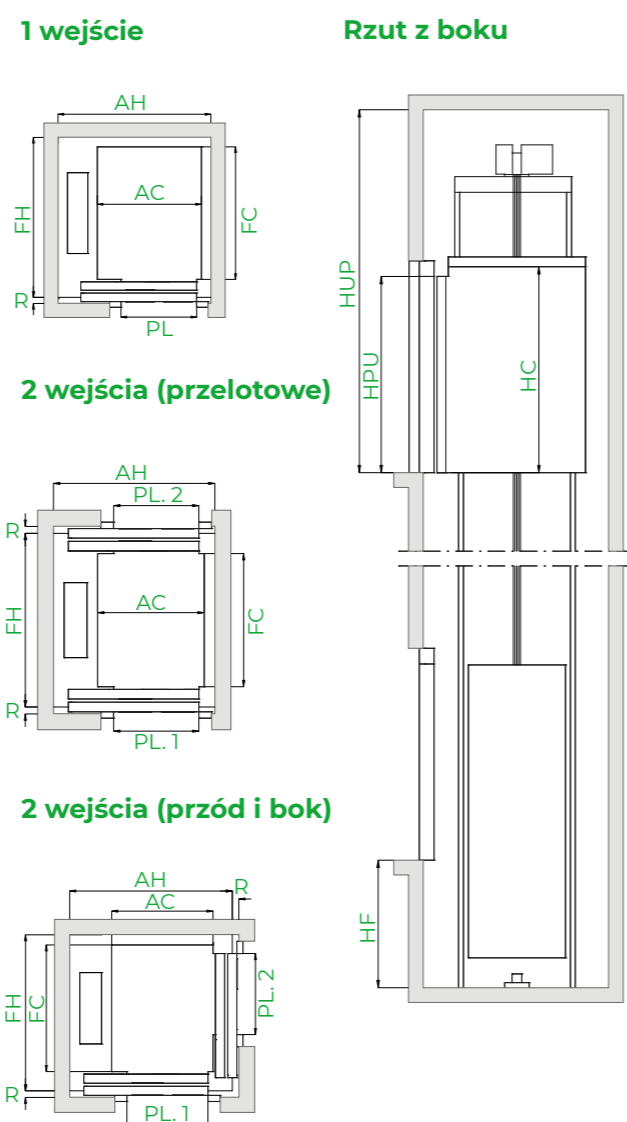
# Essentia

## Funkcjonalność i wygoda w Twoim zasięgu.

Nasze najlepiej sprzedające się rozwiązanie.

### Specyfikacje ogólne

Udźwig	320–400–450–630 kg 320–450 kg (jedna faza)
Liczba osób	4–5–6–8 kg 4–6 osób (jedna faza)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (jedna faza)
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m / 25 m (jedna faza)
Maksymalna liczba przystanków	14 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (180 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700/750/800/900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standard
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Zasilanie	Trójfazowe / <b>jednofazowe</b>



\*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych.



### Wymiary standardowe\*

Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Szyb° (mm)							
Osoby	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Liczba wejść do kabiny		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane centralnie		HF Podszycie	HUP Nadszycie
					Dostępność	Liczba wejść do kabiny	AH <sup>1</sup> Szerokość	FH <sup>2</sup> Głębokość	AH Szerokość	FH <sup>3</sup> Głębokość		
4	320 kg	825	1100	700	-	1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) <sup>4</sup>	3400
					-	2x180°	1450	1500	-	1400		
					-	2x90°	1535	1600	-	-		
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1425	1450	-	-	1000 (850) <sup>4</sup>	3400
					-	2x180°	1535	1600	-	-		
					-	2x90°	1625	1700	-	-		
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) <sup>4</sup>	3400 (3000) <sup>5-6</sup>
					-	2x180°	1625	1650	-	1550		
					-	2x90°	1725	1700	-	1600		
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	1000 (850) <sup>4</sup>	3400 (3000) <sup>5</sup>
					-	2x180°	1725	1800	-	1700		
					-	2x90°	1825	1650	-	-		
8	630 kg	1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450	1000 (850) <sup>4</sup>	3400 (3000) <sup>5</sup>
					-	2x180°	1825	1650	-	1550		
					-	2x90°	1925	1650	-	-		

0 Szyb bez odchylenia od pionu.

1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 50 mm do AH.

2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście.

3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm na podeście.

4 HF płytkie podszycie jako opcja – 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

HUP zaniżone nadszycie jako opcja tylko w przypadku wind dla 6 i 8 osób.

6 Z wyjątkiem 2x90° z drzwiami z dużym otworem.

\*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie

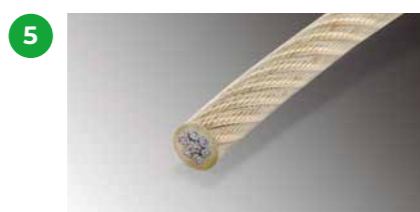




**1 MRL**  
Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadsztybem (opcja).



**3 Przestrzeń poniżej płyty podszybia**  
Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem.



**5 Liny dźwigowe**  
Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu.



**7 Drzwi**  
Z kompaktowym silnikiem z magnesami trwałymi, który umożliwia szybkie, precyzyjne i ciche otwieranie i zamykanie, otwieranie drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyna świetlna. Opcjonalnie drzwi Solid w zastosowaniach o większym natężeniu ruchu.



**2 Zoptymalizowany projekt kabiny**  
Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



**4 Dwukierunkowa komunikacja**  
Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



**6 Napęd**  
Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



**8 Automatyczny system ratunkowy**  
Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



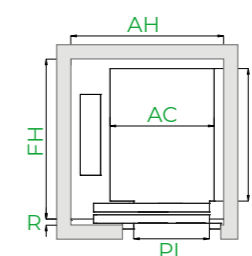
# Smart Inteligentne indywidualne rozwiązania komfortu.

Rozwiązanie, które można dostosować do wszystkich typów budynków i użytkowników. Pewna inwestycja, która zaspokoi potrzeby każdego projektu.

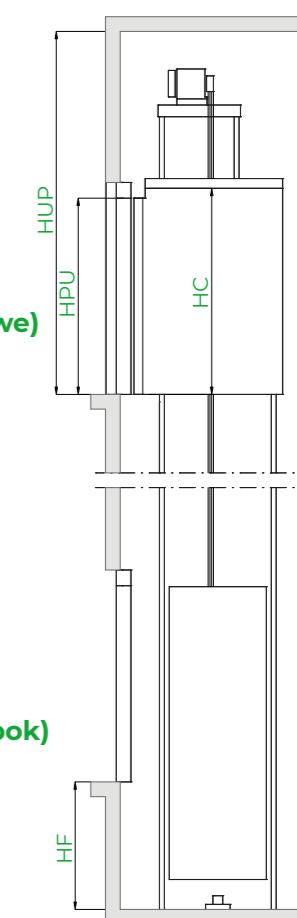
## Specyfikacje ogólne

<b>Udźwig</b>	od 320 do 1000 kg
<b>Liczba osób</b>	od 4 do 13 osób
<b>Prędkość</b>	1–1,6 m/s
<b>Maksymalna wysokość podnoszenia</b>	50–60 m
<b>Maksymalna liczba przystanków</b>	16–21 pięter
<b>Opcja maszynowni</b>	Tak
<b>Liczba wejść do kabiny</b>	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku (>700 kg)
<b>Napęd</b>	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
<b>Sterowanie</b>	System sterowania ARCA III, wieloprocesorowy o małym poborze prądu
<b>Typy drzwi</b>	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
<b>Szerokość drzwi</b>	Od 700 do 1000 mm
<b>Wysokość drzwi</b>	2000 /2100/2200/2300 mm
<b>Wymiary kabiny</b>	Parametryczne
<b>Wewnętrzna wysokość kabiny</b>	2100/2200/2300/2400 mm

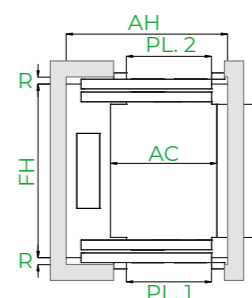
### 1 wejście



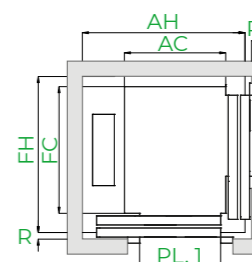
### Rzut z boku



### 2 wejścia (przelotowe)



### 2 wejścia (przód i bok)



\*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych. Wymiary dla 1 wejścia. Szerokość i głębokość są zmienne – przyrost co 5 mm. Dla uproszczenia na przykładowych tabelach pokazano przyrosty co 100 mm.



# Smart+

## Funkcje, które zadowolą każdego.

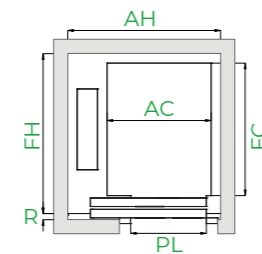
Szybsze, wyższe i bardziej wytrzymałe rozwiązanie. Niezawodność i trwałość w transporcie, gwarantujące bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom.

### Specyfikacje ogólne

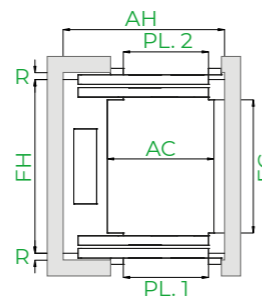
Udźwig	od 630 do 2500 kg
Liczba osób	od 8 do 33 osób
Prędkość	1-1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50-75 m
Maksymalna liczba przystanków	32 piętra
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku (>1250 kg)
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 800 do 1600 mm (przyrost rozmiaru co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Wymiary kabiny	Parametryczne
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm

Standard **Opcja**

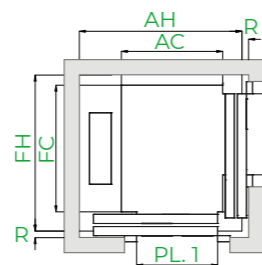
#### 1 wejście



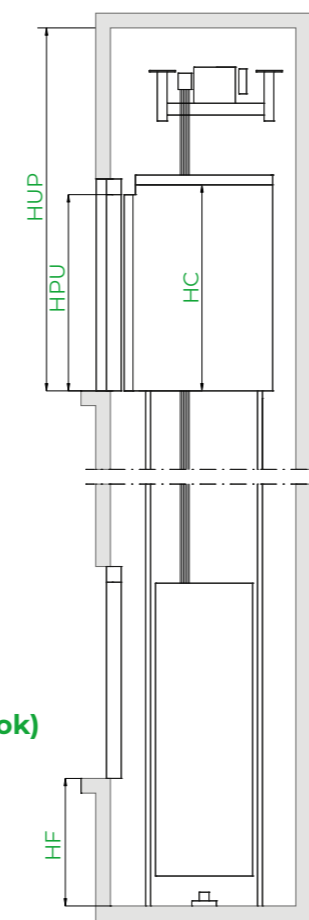
#### 2 wejścia (przelotowe)



#### 2 wejścia (przód i bok)



#### Rzut z boku



\*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych. Wymiary dla 1 wejścia. Szerokość i głębokość są zmienne – przyrost co 5 mm. Dla uproszczenia na przykładowych tabelach pokazano przyrosty co 100 mm.

### Indywidualne rozwiązanie, przykładowe wymiary\*

Prędkość	Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Szyb° (mm)*						
						Drzwi otwierane teleskopowo				Drzwi otwierane centralnie		
						Liczba wejść do kabiny	AH <sup>1-5</sup> Szerokość	FH <sup>2-5</sup> Głębokość	AH <sup>5</sup> Szerokość	FH <sup>3-5</sup> Głębokość	HF <sup>5</sup> Podszycie	HUP <sup>4</sup> Nadszycie
Dostępność	Liczba wejść do kabiny											
1 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	1	1	1675	1950	1625	1050	3550
							2x180°	1700	1850	1750		
	10	800 kg	1350	1400	900		1	1675	1975	1625		
							2x180°	1975	1850	1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1	1675	2225	1625		
							2x180°	2225	1850	1750		
	17	1275 kg	1200	2300	1100		1	2375	-	-		
							2x180°	1775	2550	-		
	21	1600 kg	1700	1950	1000		1	2600	-	-		
							2x180°	1935	2750	-		
24	1800 kg	2350	1600	1200	1	-	-	2450	2200	1150	3600	
					2x180°	-	-	2450	2300			
26	2000 kg	2350	1700	1200	1	2085	2700	-	-	1465	3650	
					2x180°	2085	2850	-	-			
33	2500 kg	1800	2700	1300	1	-	-	3150	2050	1465	3650	
					2x180°	-	-	3150	2260			
1,6 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	1	1	1675	1950	1625	1200	3700
							2x180°	1725	1850	1750		
	10	800 kg	1350	1400	900		1	1675	1975	1625		
							2x180°	1975	1850	1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1	1675	2225	1625		
							2x180°	2225	1850	1750		
	17	1275 kg	1200	2300	1100		1	2375	-	-		
							2x180°	1775	2550	-		
	21	1600 kg	1700	1950	1000		1	2600	-	-		
							2x180°	1935	2750	-		
24	1800 kg	2350	1600	1200	1	-	-	2450	2200	1250	3750	
					2x180°	-	-	2450	2300			
26	2000 kg	2350	1700	1200	1	2085	2700	-	-	1600	3790	
					2x180°	2085	2850	-	-			
33	2500 kg	1800	2700	1300	1	-	-	3150	2050	1600	3790	
					2x180°	-	-	3150	2260			
33	2500 kg	1800	2700	1300	1	2300	3050	-	-	1600	3790	
					2x180°	2600	3260	-	-			

0 Szyb bez odchylenia od pionu.

1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytnicą) – należy dodać 50 mm do AH.

2 Głębokość szybu z prowadnicami drzwi zachodzącymi 60 mm na płytę podłogową.

3 Głębokość szybu z prowadnicami drzwi zachodzącymi 40 mm na płytę podłogową.

4 HUP minimum do wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

5 Szyb windy może zmieniać się w wysokość podnoszenia powyżej 40 m.

\*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie







**1 Napęd**  
Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



**2 Maszynownia**  
Ułatwia konserwację windy.



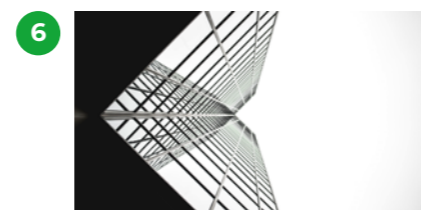
**3 Solidna kabina dźwigu**  
Większy komfort podnoszenia, z redukcją wibracji i hałasu podczas jazdy.



**4 Przestrzeń poniżej płyty podszybia**  
Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem (opcja).



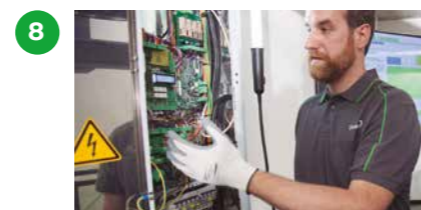
**5 Czas przejazdu**  
Specjalne rozwiązanie dla budynków o długich czasach przejazdu.



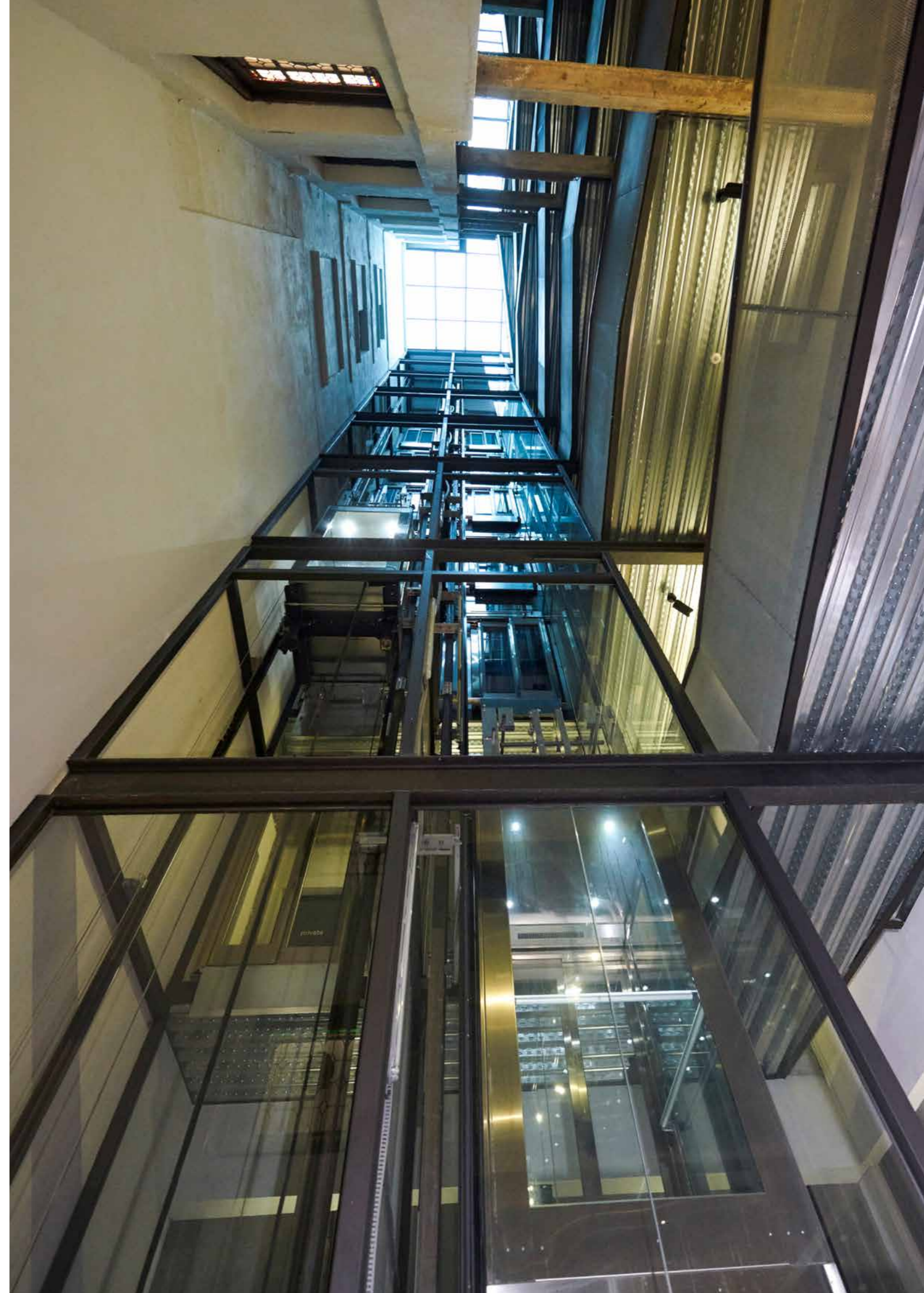
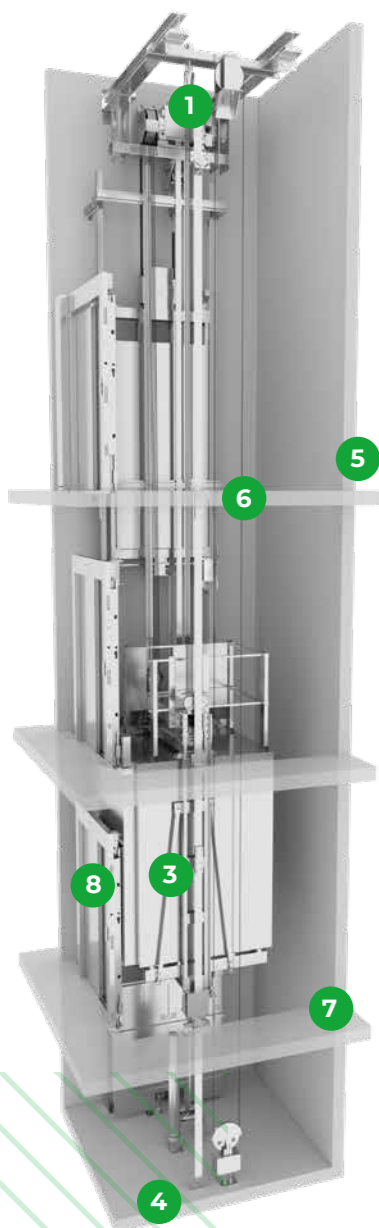
**6 Prędkość**  
Rozwiązanie, które osiąga większą prędkość, oferując szybsze przejazdy.



**7 Kabina**  
Specjalne wymiary kabiny, z większą głębokością i szerszymi drzwiami. Zaprojektowane ze wzmocnionych paneli i podłóg do wielokrotnego i intensywnego użytkowania.



**8 Automatyczny system ratunkowy**  
Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



## Opcje

	Orona Next Essentia	Orona Next Smart	Orona Next Smart+	Orona Next Rise
<b>Ekowydajność</b>				
Napęd o niskim poborze prądu	●	●	●	●
Wydajne oświetlenie LED	●	●	●	●
Automatyczne wyłączenie oświetlenia kabiny	●	●	●	●
Kontrola oświetlenia przed drzwiami szybowymi	○	○	○	○
Tryb czuwania dźwigu	○	○	○	○
<b>Zdolność do adaptacji</b>				
Elastyczność lokalizacji szafy sterowania	○	○	○	○
Obudowa szybu	○	○	○	○
Zaniżone nadszycie (z bezpieczną przestrzenią)	○	○		
Płytkie podszybie (z bezpieczną przestrzenią)	○	○		
Przestrzeń poniżej płyty podszybia	○	○	○	○
Zasilanie jednofazowe	○			
<b>✓ Sterowanie i bezpieczeństwo</b>				
<b>Ewakuacja</b>				
System obsługi zdalnej	●	●	●	●
Automatyczny system ratunkowy	○	○	○	○
Zachowanie się dźwigów w przypadku pożaru (zgodnie z EN 81-73)	○	○	○	○
Podłączenie generatora prądu	○	○	○	○
Czujnik wody w podszybiu	○	○	○	○
Anulowanie wezwania za pomocą zewnętrznego sygnału	○	○	○	○
Winda strażacka (EN 81-72)		○	○ (>1000 kg)	○
<b>Kontrola dostępu</b>				
Anulowanie strefowe, wezwanie kodowane	○	○	○	○
Obowiązkowe zatrzymanie na piętrze podstawowym	○	○	○	○
Zewnętrzne anulowanie wezwań	○	○	○	○
Automatyczne anulowanie przywołań kabiny	○	○	○	○
Niezależne dwa wejścia	○	○	○	○
Nieawaryjne wyłączenie z eksploatacji	○	○	○	○
Awaryjne wyłączenie z eksploatacji	○	○	○	○
Zabezpieczenia przed aktami wandalizmu (EN 81-71)		○	○	○
<b>Komunikacja</b>				
Otwieranie drzwi z wyprzedzeniem	○	○	○	○
Sterowanie zbiorcze w dół	○	○	○	○
Sterowanie zbiorcze w obie strony	○	○	○	○
Interkom	○	○	○	○
Telefon Orona	○	○	○	○

\* W celu zatwierdzenia tych opcji skonsultuj się z nami.

● Standard ○ Opcja

# Zaprojektuj swoją przestrzeń, pamiętając, że liczy się pierwsze wrażenie.

Jakość to walka z czasem, by jak najdłużej zachować dawną estetykę i funkcjonalność. Odpowiedzią na to wyzwanie jest inteligentny projekt i doskonałej jakości materiały. Zależy nam, aby użytkownicy naszych wind odczuwali komfort podczas każdego przejazdu, dlatego też Orona zapewnia różne możliwości wystroju windy. Wszystko, co dobre, trwa dłużej.

## HARMONIA

Wystrój inspirowany żywiołami, przynoszący spokój i równowagę.



## INNOVA

Innowacyjny projekt, zapewniający orzeźwiające i energetyczne przejazdy.



## RINACCIA

Elegancki wystrój zawierający elementy współczesnej architektury.



# Miejsce, w którym pomysły się rozwijają...

**Orona Ideo to miejsce, w którym nie brakuje pomysłów, inspiracji i innowacji.**

Orona Ideo oraz nasz zakład produkcyjny kierują się wartościami, które leżą u podstaw strategii Orony. To znacznie więcej niż szereg obiektów, to klucz do rozwoju i konsolidacji każdego pomysłu i projektu.

- Ponad 5700 profesjonalistów
- Numer 1 w Europie pod kątem produkcji kompletnych urządzeń dźwigowych
- 60 lat doświadczenia
- Obecność w 12 państwach i eksport do ponad 100 krajów
- 2 zakłady produkcyjne
- 2% inwestycji w innowacje
- W pierwszej piątce firm produkujących dźwigi w Europie

# ...i gdzie je urzeczywistniamy.

## Nasze wartości nas wyróżniają.

### INNOWACJE >>

kreatywność, przedsiębiorczość, wizja... nasze podejście do zrównoważonych innowacji.

### PROAKTYWNOŚĆ >>

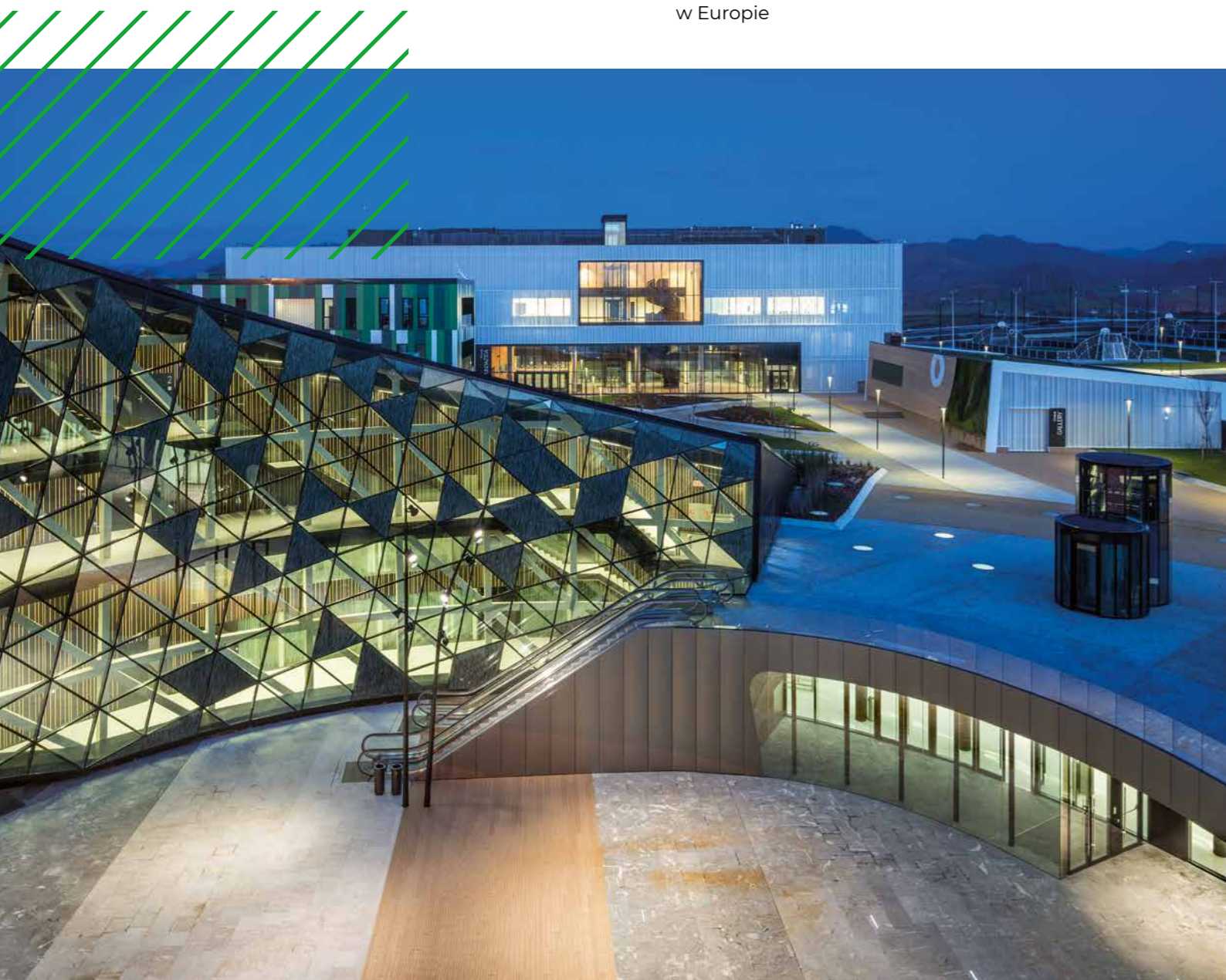
odpowiedź na wyzwania związane z mobilnością za pośrednictwem produktów i platformy usług.

### BLISKOŚĆ >>

relacji z klientem i dbanie o jego potrzeby. Bliskość to sposób, w jaki wyrażamy, że troska o ludzi jest na pierwszym miejscu.

### SPOŁECZNOŚĆ >>

to ludzie, którzy nas otaczają, środowisko, w którym żyjemy, miejsce, któremu służymy. Tworzymy przyszłość, nie zapominając o naszych początkach. Organizacja, która stawia klienta w centrum działań.



**+30 000**  
wyprodukowanych  
rocznie jednostek

**Numer 1**  
w Europie pod kątem  
produkcji kompletnych  
urządzeń dźwigowych

**60**  
lat  
doświadczenia

**+ 300 000**  
dźwigów na świecie  
w technologii Orona



# ORONA GROUP