



Orona 

**Somos tu
compañero
de **viaje.****

CATÁLOGO DE SOLUCIONES

Somos Orona, tu mejor compañero de viaje

Estás en buenas manos, en las mejores manos.

Somos Orona, un grupo empresarial líder en la movilidad vertical sostenible de personas; cada día hacemos que más de 25 millones de personas alcancen sus destinos en todo el mundo.

Nuestro propósito es acercar personas acortando las distancias que las separan.

Un número vale más que mil palabras

+30.000

unidades al año
de capacidad
productiva

Nº1

en capacidad productiva de
ascensores completos en
Europa

60

años de
experiencia

+300.000

ascensores en el mundo
con tecnología Orona

Un referente en elevación que pone lo mejor de su conocimiento a tu disposición:

- Amplia experiencia en toda la cadena de valor de la elevación vertical
- La planta con mayor capacidad productiva de ascensores completos en Europa
- Soluciones de elevación diseñadas y fabricadas en Europa para el mundo

Un partner comprometido:

- Compromiso social, cooperativo: personas que trabajan con personas. Nos unen los valores.

Getting closer, nuestra forma de ser y de hacer.

SÚMATE AL...

líder mundial en la distribución de ascensores completos con presencia en más de 100 países a través de partners locales de referencia y con relaciones de larga duración.

UN MODELO BASADO EN...

un **acompañamiento integral**, que pone a disposición de sus partners un soporte técnico de primer nivel.

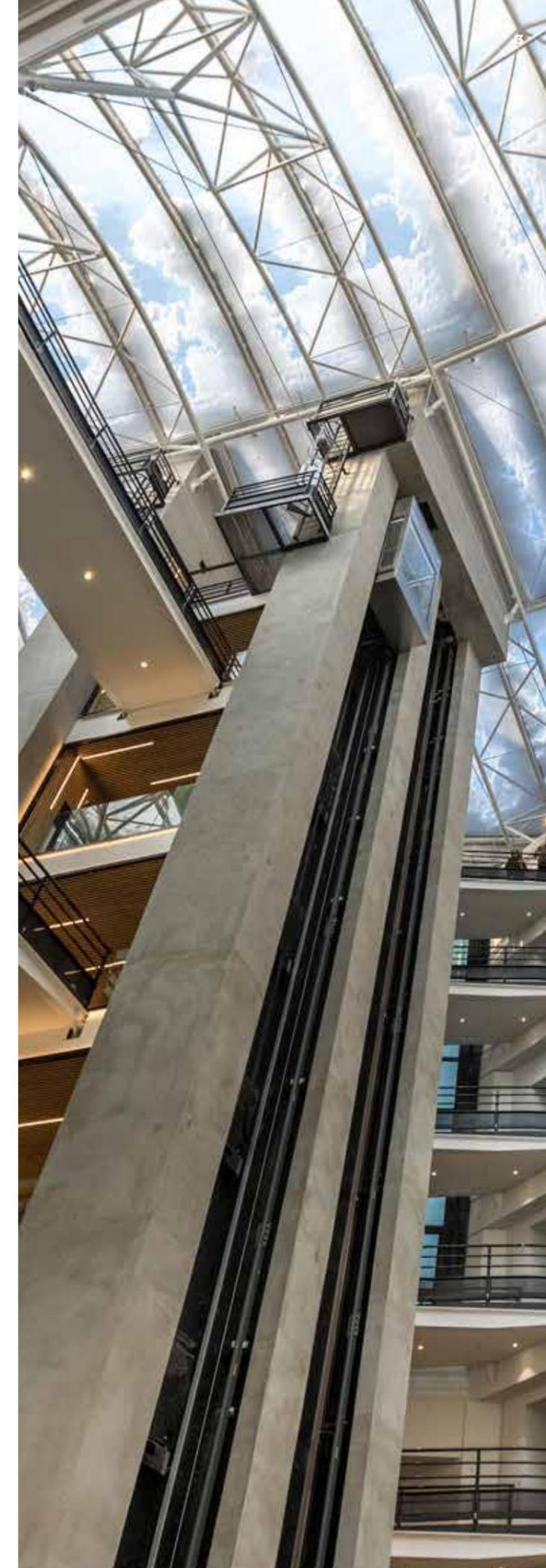
COLABORACIÓN EN...

la resolución de los grandes retos de la **cadena de valor** a través del acceso a procesos y aplicativos que otorga una competitividad y funcionalidades diferenciales.

COMPROMISO...

en garantizar el acceso a nuestros partners a las últimas tendencias de mercado a través de nuestra continua **inversión en I+D.**

Únete a la Orona Next Experience, donde el viaje es el destino, vive tu propia historia.



El lugar en el que imaginamos...

Orona Ideo es el punto de encuentro de las ideas, de la inspiración y del futuro.

Orona Ideo, junto con nuestra planta de producción, es la sede en la que conviven los valores determinantes que marcan la estrategia de Orona. Y este espacio es mucho más que un conjunto de instalaciones, es el lugar que necesita cualquier idea o proyecto para poder crecer y consolidarse.

Orona Ideo es el ecosistema que aúna en un mismo espacio a todos los agentes implicados en nuestra red de innovación -empresa, universidades y centros de investigación- propicie un mayor intercambio de conocimiento e ideas que finalmente se transformen en resultados.

... y el lugar en el que lo hacemos posible.

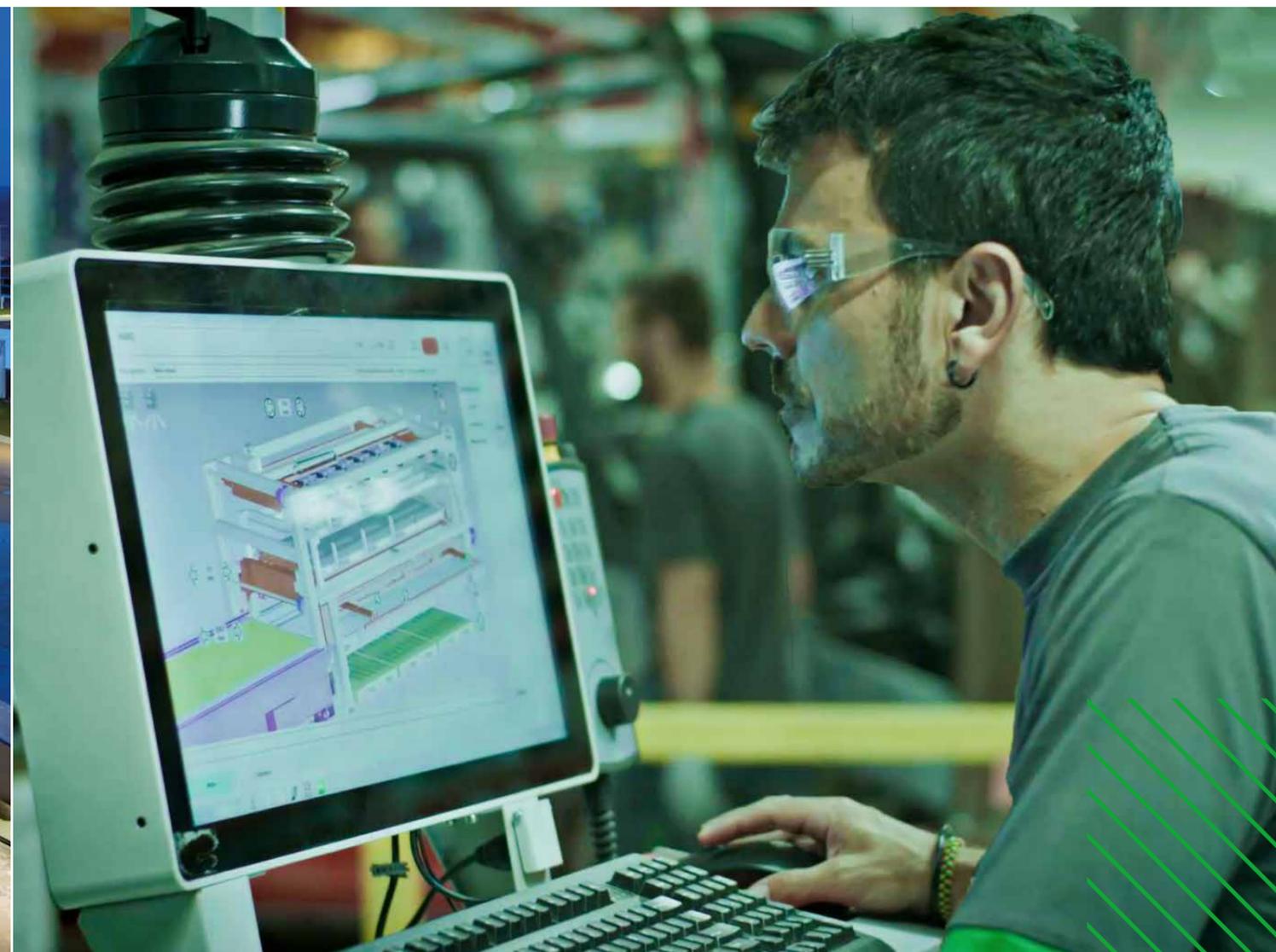
Planta con **mayor capacidad productiva** de ascensores completos en Europa.

Orona cuenta con dos plantas productivas desde las que suministra soluciones de movilidad vertical a más de 100 países del mundo.

Estas plantas de producción se organizan en pequeñas fábricas autogestionadas donde cada una de ellas incorpora su propio equipo de ingeniería, logística, procesos de producción y control de calidad.

Todos los componentes se fabrican íntegramente en estas plantas de producción, garantizando que el ascensor se envíe completo.

Esto nos convierte en el **nº1 en capacidad productiva de ascensores completos en Europa**, con 30.000 ascensores anuales.



Orona Next, elevamos tu experiencia de viaje.

Vivimos en un mundo cada vez más global, más digital, un mundo donde la lejanía física entre las personas es superada gracias al desarrollo tecnológico que las acerca.

Imagina ahora que tienes un compañero que te da acceso, con antelación, a elementos disruptivos que marcan la diferencia, que te garantiza un producto innovador y competitivo, hoy y mañana. Un compañero que te ofrece una colaboración estrecha en todas las fases del proceso, con un asesoramiento integral que te lleva al siguiente nivel.

Ha nacido **Orona Next**, la plataforma de soluciones de movilidad de personas en edificios, que cada día hace posible el propósito de Orona de acercar personas y acortar las distancias que las separan. Una plataforma de soluciones de ascensores, con una amplia gama de opciones para adaptarnos a tus necesidades.

DISEÑADO PARA CUIDAR DE TI

Soluciones que contribuyen a tu bienestar a bordo de nuestras cabinas, porque nuestro propósito es acercar personas, acortar distancias, cuidando de ti y de los tuyos a lo largo de todo el viaje.

UN ESPACIO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Elementos de accesibilidad para que tu ascensor sea un lugar practicable por todas las personas en condiciones de seguridad, comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.

PONEMOS TODA NUESTRA ENERGÍA AL SERVICIO DE LA SOSTENIBILIDAD

Cuando la sostenibilidad se lleva dentro, es cuando diseñas e integras todos los sistemas para reducir el consumo energético de tu solución, pensando en el hoy y en el mañana.



Diseñado para cuidar de ti.

Tu salud y la de los tuyos son importantes para nosotros. Por eso, en Orona hemos desarrollado una serie de soluciones que contribuyen a tu bienestar:



Purificador de aire

El purificador de aire con tecnología nanoe™ X *1), inhibe la actividad de los virus *2), manteniendo el aire de la cabina limpio y garantizando tu bienestar. Presenta una función de purificación altamente eficiente.

La tecnología nanoe™ X se basa en multitud de radicales hidróxilos agrupados en gotas de agua que inhiben los virus, transformando su proteína.

Además, el alto nivel de renovación de aire en un ascensor reduce el riesgo de exposición. Cuanto mayor sea la tasa de ventilación del ascensor, menor será la dosis acumulada a la que está potencialmente expuesto un pasajero.

* 1) nanoe™ X es una marca comercial de Panasonic Corporation.

* 2) Los resultados de la prueba pueden diferir según el área de exposición y la calidad del aire. Más información en www.orona-group.com/es-es/air-purifier-nanoe/

Paredes de cabina antibacterianas

Los innovadores materiales de la superficie del ascensor permiten mantener tu cabina limpia, gracias a la superficie antibacteriana.

Pasamanos antimicrobianos

El pasamanos es un elemento del que nos valemos para facilitar el acceso a la cabina, por eso protegemos nuestros pasamanos con un tratamiento antimicrobiano que previene tanto las bacterias, como los virus.



Un espacio de accesibilidad universal.

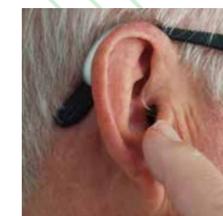
Orona Next incorpora elementos de accesibilidad para que tu ascensor sea un espacio universal, un lugar practicable por todas las personas en condiciones de seguridad, comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.

Soluciones de accesibilidad



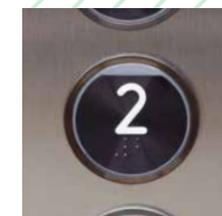
NIVELACIÓN PRECISA

Accesibilidad óptima al salir o entrar al ascensor.



ACOPLADOR ACÚSTICO INDUCTIVO

Para personas con dificultades auditivas.



PULSADOR BRAILLE



PULSADOR DE CABINA

Modelo con contraste adicional.



GONG EN CABINA Y PISO

Aviso de la llegada del ascensor a su destino a través de señal acústica y visual.



PASAMANOS ERGONÓMICO

Altura adecuada para viajeros de pie o en silla de ruedas.



SÍNTESIS DE VOZ EN VARIOS IDIOMAS

En el momento de seleccionar y llegar a destino.



ESPEJO DE SEGURIDAD EN PARED DE FONDO

Facilita la detección de obstáculos a la salida.



CORTINA FOTOELÉCTRICA

Evita el riesgo de golpeo de las puertas permitiendo un uso más seguro del ascensor.



INFORMACIÓN SONORA Y VISUAL DEL BOTÓN PULSADOR

Su ubicación, diseño, simbología de color, funcionalidad visual, táctil (Braille) y sonora cumplen la normativa EN 81-70.

Otras opciones configurables

- Asiento abatible.
- Información sobre la dirección del ascensor antes del embarque.
- Espejo retrovisor.

Dimensiones mínimas de cabina

Disponemos de cabinas con dimensiones conformes a EN 81-70. Consultar las tablas de dimensiones estándares.

Ponemos toda nuestra energía al servicio de la **sostenibilidad**.

Hemos reducido hasta un **75%** el **consumo energético**.

En Orona trabajamos de forma responsable y sostenible a lo largo de toda nuestra cadena de valor diseñando soluciones de movilidad comprometidas con el medio ambiente y fomentando el desarrollo de una economía circular.

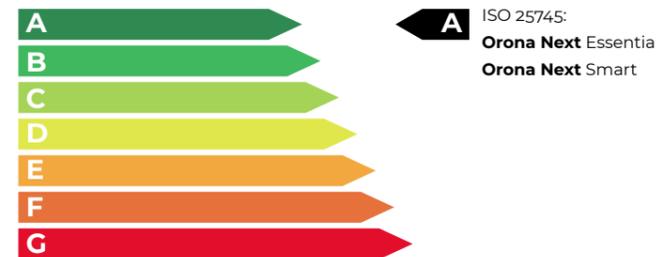


Soluciones clase **A** para todas las categorías.

Las soluciones **Orona Next** han obtenido la certificación energética Clase A según VDI/ISO gracias al alto rendimiento energético que se obtiene con la iluminación LED y el sistema stand-by cuando el ascensor está en reposo.

Fuimos la **1ª empresa del sector** certificada en **Ecodiseño ISO 14006**.

Desde 2008, año en el que empezamos a ecodiseñar ascensores según UNE 150301, hemos acumulado hitos completando una historia de ecoeficiencia, la cual es el reflejo de nuestro compromiso con la sostenibilidad.



Declaración Ambiental de Producto

Nuestros modelos **Orona Next** disponen de Declaraciones Ambientales de Producto (EPD - Environmental Product Declaration) certificadas bajo la norma ISO 14025. Ponemos a tu disposición la información relativa al comportamiento ambiental de nuestros productos, en base a un Análisis de Ciclo de Vida (ACV).

Huella de Carbono de Organización

Como parte de nuestra apuesta por la Sostenibilidad, contamos con la certificación de la Huella de Carbono según ISO 14064, realizando un ejercicio de transparencia sobre la emisión de los gases de efecto invernadero de nuestra actividad. De esta forma, asumimos el compromiso anual de reducir las emisiones en toda nuestra cadena de valor.



Alternativas para reducir el consumo **energético** en tu ascensor.

- ORONA GRID REGEN. SISTEMA DE REGENERACIÓN DE ENERGÍA.**
 - Cuando la cabina asciende con poca carga o desciende con una carga elevada, el motor del ascensor genera energía en vez de consumirla.
 - La energía generada por el ascensor puede ser utilizada por otros aparatos conectados a la misma red, o en función del país, puede devolverse a la red, reduciendo el consumo y contribuyendo a un ahorro económico.
- ACCIONAMIENTO GEARLESS DE BAJO CONSUMO**
 - Nuestra máquina presenta una de las eficiencias energéticas más altas del mercado alcanzando un rendimiento del 90%.
- ILUMINACIÓN EFICIENTE LED Y APAGADO AUTOMÁTICO DE ILUMINACIÓN DE CABINA**
 - Las soluciones Orona incluyen de serie estos dos elementos con los que se alcanza un ahorro del 80%.
 - Tiene una vida útil hasta 10 veces más larga.
- STAND BY DEL ASCENSOR**

Cuando el ascensor está inactivo:

 - La señalización y los elementos digitales de la cabina se atenúan.
 - Los elementos de potencia (variador de frecuencia) pasan a modo stand-by.
 - El ventilador de la cabina se apaga.

Sé **libre**: elige la solución que mejor se adapta a tus necesidades.



| Serie | Descripción modelo | Velocidad | Carga Capacidad | | Recorrido máximo | | Embarques | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------|---------|------------------|----|-----------|--------|
| | | | m/s | kg | personas | m | paradas | 2x180° |
| Orona Next Essentia | Funcionalidad y confort a tu alcance | 1 | 320-400-450-630 | 4-5-6-8 | 40 | 14 | ○ | ○ |
| Orona Next Smart | Confort a tu medida | 1-1,6 | 320 a 1000 | 4 a 13 | 50-60 | 21 | ○ | * |
| Orona Next Smart+ | + rápido, + fuerte, + alto | 1-1,6 | 630 a 2500 | 8 a 33 | 50-75 | 32 | ○ | * |
| Orona Next Rise | Solución para edificios en altura | 1,75-2,5 | 450* a 1600 | 6* a 21 | 130 | 64 | ○ | |
| Orona Next Flex | Se adapta a cualquier hueco | 1 | 180 a 630 | 2 a 8 | 45 | 16 | ○ | ○ |

Essentia

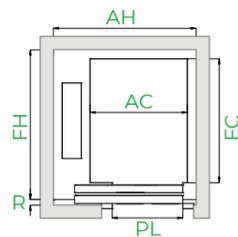
Funcionalidad y confort a tu alcance.

El best seller de nuestras soluciones.

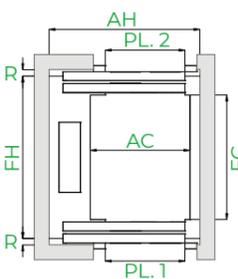
Características Generales

| | |
|----------------------------------|---|
| Carga | 320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (Monofásico) |
| Capacidad | 4 - 5 - 6 - 8 personas 4 - 6 personas (Monofásico) |
| Velocidad | 1 m/s / 0,6 m/s (Monofásico) |
| Recorrido Máximo | 40 m / 25 m (Monofásico) |
| Número Máximo de Paradas | 14 Paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90° |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (180 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central |
| Luz de Puerta | 700 / 800 / 900 mm |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 mm |
| Dimensiones de Cabina | Estándares |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2200 mm |
| Alimentación | Trifásica / Monofásica |

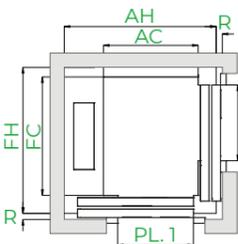
1 Embarque



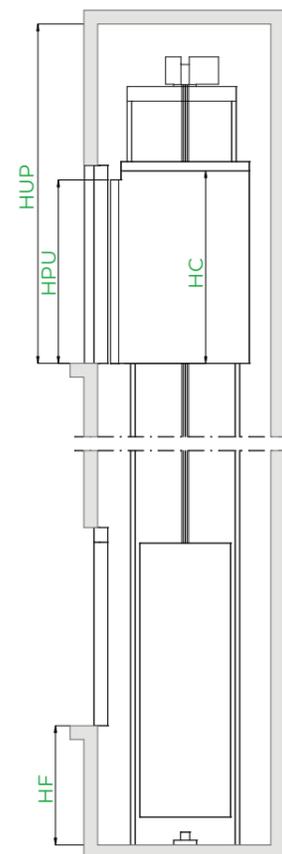
2 Embarques 180°



2 Embarques 90°



Sección vertical



Dimensiones estándares*

| Carga / Capacidad | Cabina (mm) | Hueco° (mm) | | | | HF Foso | HUP Ult. Planta | | | | | | | |
|-------------------|-------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------------|------|------|
| | | Puertas 2 hojas apertura lateral | | Puertas 2 hojas apertura central | | | | | | | | | | |
| Personas | Q Carga | AC Ancho | FC Fondo | PL Luz | Embarques | | AH¹ Ancho | FH² Fondo | AH Ancho | FH³ Fondo | HF Foso | HUP Ult. Planta | | |
| | | | | | Accesibilidad | Nº de embarques | | | | | | | | |
| 4 | 320 kg | 825 | 1100 | 700 | - | 1 | 1325 | 1350 | 1600 | 1300 | - | 3400 | | |
| | | | | | - | 2x180° | | 1500 | | 1400 | | | | |
| | | | | | - | 2x90° | | 1450 | | 1350 | | | - | - |
| 5 | 400 kg | 850 | 1200 | 800 | - | 1 | 1425 | 1450 | - | - | - | 3400 | | |
| | | | | | - | 2x180° | | 1600 | | - | | | | |
| | | | | | - | 2x90° | | 1535 | | 1450 | | | - | - |
| 6 | 450 kg | 1000 | 1250 | 800 | ♿ | 1 | 1500 | 1500 | 1800 | 1450 | 1000 (850)⁴ | 3400 (3000)⁷ | | |
| | | | | | - | 2x180° | | 1650 | | 1550 | | | | |
| | | | | | - | 2x90° | | 1625 | | 1500 | | | - | - |
| | | | | | ♿ | 1 | | 1550 | | 1550 | | | 1800 | 1500 |
| | | | | | - | 2x180° | | 1700 | | 1700 | | | 1800 | 1600 |
| | | | | | - | 2x90° | | 1625 | | 1550 | | | - | - |
| 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | ♿ | 1 | 1600 | 1650 | 2000 | 1600 | - | 3400 (3000)⁵-⁶ | | |
| | | | | | - | 2x180° | | 1800 | | 1700 | | | | |
| | | | | | - | 2x90° | | 1725 | | 1650 | | | - | - |
| | | | | | ♿ | 1 | | 1700 | | 1500 | | | 2000 | 1450 |
| - | 2x180° | 1650 | 1650 | - | - | | | | | | | | | |
| - | 2x90° | 1825 | 1575 | - | - | | | | | | | | | |

0 Hueco sin desplomes.

1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH.

2 R=60 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura lateral apoyadas 60 mm en el forjado.

3 R=40 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura central apoyadas 40 mm en el forjado.

4 HF reducida opcional 850 mm.

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm. HUP reducida opcional solo para 6 y 8 personas.

6 Para cabinas de 1100 x 1400 mm, casos sin refugio EN 81-21, HUP mínima de 2500 mm para altura interior de cabina (HC) de 2000 mm. Consultar altura de última planta mínima en caso de puertas HH centrales. No compatible con paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso).

7 Salvo 2x90° con puertas gran mirilla.

* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

*Nota: Los esquemas son orientativos.



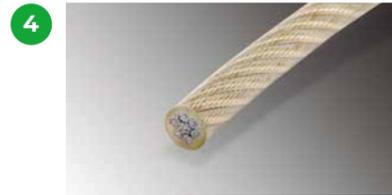
1 MRL
Solución sin sala de máquinas, con opción a última planta reducida



2 Conjunto viajero optimizado
Permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.



3 Tránsito bajo foso
Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso.



4 Elementos de tracción
Sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta.



5 Accionamiento
Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



6 Puertas
Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctricas. Puerta Solid opcional para situaciones de tráfico más intenso.



7 Sistema de evacuación automática
Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



Ecoeficiencia Adaptabilidad al edificio Diseño y accesibilidad Control y seguridad

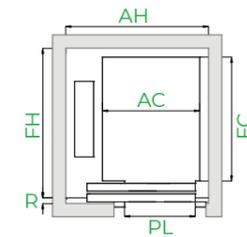
Smart Confort a tu medida.

Solución adaptable a todo tipo de edificios y públicos. Una apuesta segura para resolver las exigencias de cada uno de tus proyectos.

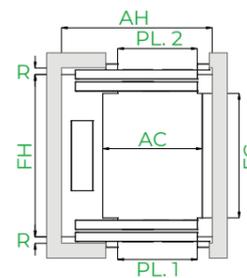
Características Generales

| | |
|----------------------------------|---|
| Carga | 320 a 1000 kg |
| Capacidad | 4 a 13 personas |
| Velocidad | 1 - 1,6 m/s |
| Recorrido Máximo | 50 - 60 m |
| Número Máximo de Paradas | 16 - 21 paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90° (>700kg) |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (240 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central |
| Luz de Puerta | Desde 700 a 1000 mm (en intervalos de 100 mm) |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Dimensiones de Cabina | Paramétricas |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |

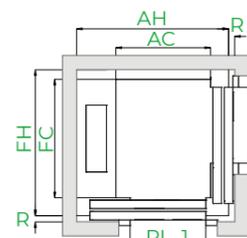
1 Embarque



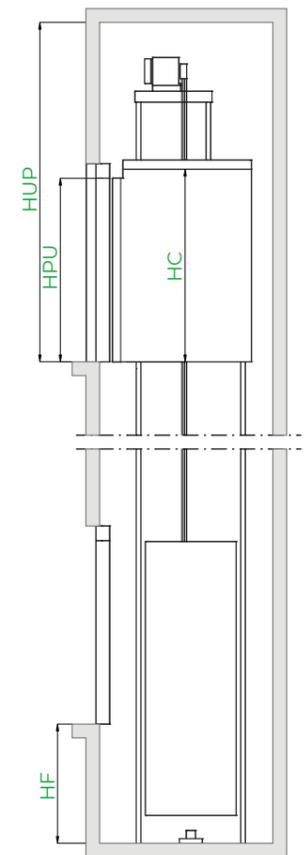
2 Embarques 180°



2 Embarques 90°



Sección vertical



*Nota: Los esquemas son orientativos. Dimensiones para 1 embarque. Ancho y fondo de cabina variable, en incrementos de 5 mm. Por simplificación, la tabla muestra incrementos de 100 mm.

Estándar **Opcional**

Smart+

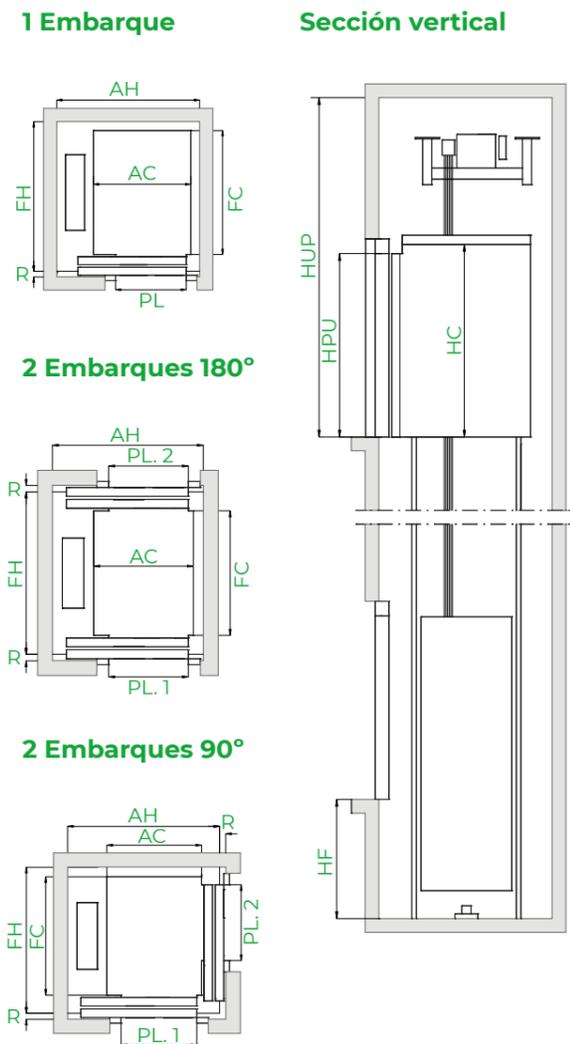
Prestaciones a prueba de cualquier exigencia.

+ rápido, + fuerte, + alto.
Fiabilidad y robustez en los desplazamientos
garantizando la seguridad de todas las personas
usuarias.

Características Generales

| | |
|----------------------------------|--|
| Carga | 630 a 2500 kg |
| Capacidad | 8 a 33 personas |
| Velocidad | 1 - 1,6 m/s |
| Recorrido Máximo | 50 - 75 m |
| Número Máximo de Paradas | 32 paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90° (<1250kg) |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (240 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central |
| Luz de Puerta | Desde 800 a 1600 mm (en intervalos de 100 mm) |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Dimensiones de Cabina | Paramétricas |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |

Estándar **Opcional**



*Nota: Los esquemas son orientativos.
 Dimensiones para 1 embarque.
 Ancho y fondo de cabina variable, en incrementos de 5 mm.
 Por simplificación, la tabla muestra incrementos de 100 mm.

Solución a medida, ejemplos de dimensiones*

| Velocidad | Carga / Capacidad | | Cabina (mm) | | | Hueco* (mm) | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|---------|-------------|----------|--------|--------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------|------------------------------|------|
| | Personas | Q Carga | AC Ancho | FC Fondo | PL Luz | Puertas apertura lateral | | | | Puertas apertura central | | | | |
| | | | | | | Embarque | | AH ¹ Ancho | FH ² Fondo | AH Ancho | FH ³ Fondo | HF Foso | HUP ⁴ Ult. Planta | |
| 1 m/s | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | 1 | 2x180° | 1700 | 1675 | 1950 | 1625 | 1050 | 3550 | |
| | | | | | | | | | 1850 | | 1750 | | | |
| | 10 | 800 kg | 1350 | 1400 | 900 | 1 | 2x180° | 1975 | 1675 | 1975 | 1625 | 1050 | 3550 | |
| | | | | | | | | | 1850 | | 1750 | | | |
| | 13 | 1000 kg | 1600 | 1400 | 1000 | 1 | 2x180° | 2225 | 1675 | 2225 | 1625 | 1050 | 3550 | |
| | | | | | | | | | 1850 | | 1750 | | | |
| | 17 | 1275 kg | 1200 | 2300 | 1100 | 1 | 2x180° | 1775 | 2375 | - | - | 1050 | 3550 | |
| | | | | | | | | | 2550 | | | | | |
| | 21 | 1600 kg | 1700 | 1950 | 1000 | 1 | 2x180° | - | - | 2450 | 2450 | 2200 | 1150 | 3600 |
| | | | | | | | | | | 2300 | | | | |
| 24 | 1800 kg | 2350 | 1600 | 1200 | 1 | 2x180° | 2085 | 2700 | - | - | 1150 | 3600 | | |
| | | | | | | | | 2850 | | | | | | |
| 26 | 2000 kg | 2350 | 1700 | 1200 | 1 | 2x180° | - | - | 3150 | 3150 | 1950 | 1465 | 3650 | |
| | | | | | | | | | | | 2050 | | | |
| 33 | 2500 kg | 1800 | 2700 | 1300 | 1 | 2x180° | 2300 | 3050 | - | - | 1465 | 3650 | | |
| | | | | | | | | 3260 | | | | | | |
| 1,6 m/s | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | 1 | 2x180° | 1725 | 1675 | 1950 | 1625 | 1200 | 3700 | |
| | | | | | | | | | 1850 | | 1750 | | | |
| | 10 | 800 kg | 1350 | 1400 | 900 | 1 | 2x180° | 1975 | 1675 | 1975 | 1625 | 1200 | 3700 | |
| | | | | | | | | | 1850 | | 1750 | | | |
| | 13 | 1000 kg | 1600 | 1400 | 1000 | 1 | 2x180° | 2225 | 1675 | 2225 | 1625 | 1200 | 3700 | |
| | | | | | | | | | 1850 | | 1750 | | | |
| | 17 | 1275 kg | 1200 | 2300 | 1100 | 1 | 2x180° | 1775 | 2375 | - | - | 1200 | 3700 | |
| | | | | | | | | | 2550 | | | | | |
| | 21 | 1600 kg | 1700 | 1950 | 1000 | 1 | 2x180° | - | - | 2450 | 2450 | 2200 | 1250 | 3765 |
| | | | | | | | | | | 2300 | | | | |
| 24 | 1800 kg | 2350 | 1600 | 1200 | 1 | 2x180° | 2085 | 2700 | - | - | 1250 | 3765 | | |
| | | | | | | | | 2850 | | | | | | |
| 26 | 2000 kg | 2350 | 1700 | 1200 | 1 | 2x180° | - | - | 3150 | 3150 | 2050 | 1600 | 3790 | |
| | | | | | | | | | | | 2260 | | | |
| 33 | 2500 kg | 1800 | 2700 | 1300 | 1 | 2x180° | 2300 | 3050 | - | - | 1600 | 3790 | | |
| | | | | | | | | 3260 | | | | | | |

- 0 Hueco sin desplomes.
- 1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH.
- 2 Fondo hueco con puertas apoyadas 60 mm en el forjado.
- 3 Fondo hueco con puertas apoyadas 40 mm en el forjado.
- 4 HUP mínimo para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm.

* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco



1 Accionamiento

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



2 Sala de máquinas

Simplifica las operaciones de mantenimiento del ascensor gracias al espacio disponible en el cuarto.



3 Grupo viajero robusto

Aporta al ascensor un mayor confort, reduciendo las vibraciones y los ruidos que se generan durante el viaje.



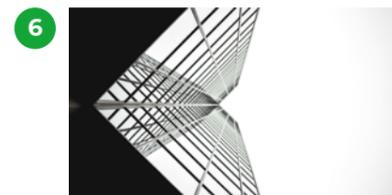
4 Tránsito bajo foso

Adaptable a edificios donde se requiere el paso de personas bajo foso (opcional).



5 Recorrido

Solución especial para edificios con largos recorridos.



6 Velocidad

Solución que alcanza una mayor velocidad ofreciendo viajes más rápidos en largos recorridos.



7 Cabinas

Dimensiones especiales de cabina, con gran profundidad y amplias puertas. Diseñadas con paños y suelos reforzados para usos múltiples e intensivos.



8 Sistema de evacuación automática

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



Flex

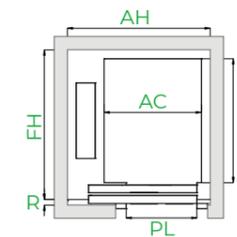
Se adapta a cualquier hueco.

Cuando el espacio no es infinito.

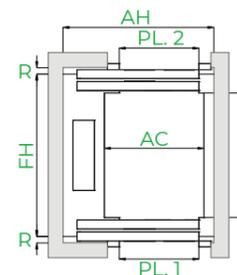
Características Generales

| | |
|----------------------------------|---|
| Carga | 180 a 630 kg 180 a 450 kg (Monofásico) |
| Capacidad | 2 a 8 personas 2 a 6 personas (Monofásico) |
| Velocidad | 1 m/s / 0,6 m/s (Monofásico) |
| Recorrido Máximo | 45 m / 25 m (Monofásico) |
| Número Máximo de Paradas | 16 Paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90° |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (180 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central / Semiautomáticas + Articuladas (BUS) |
| Luz de Puerta | Desde 500 hasta 900 mm |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 / 2200 mm |
| Dimensiones de Cabina | Paramétricas |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2300 mm |
| Alimentación | Trifásica / Monofásica |

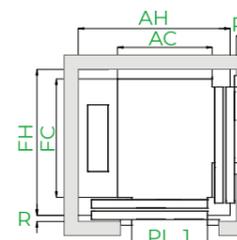
1 Embarque



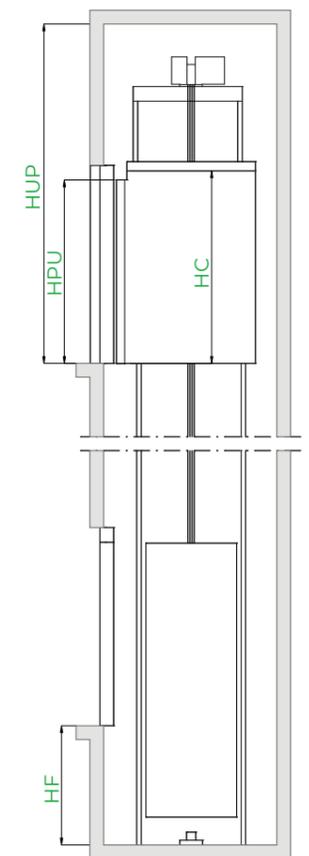
2 Embarques 180°



2 Embarques 90°



Sección vertical





Solución a medida, ejemplos de dimensiones*

| Carga/Capacidad | | | Huecoº (mm) | | | | | | HF Foso | | | | HUP ⁴ Ult. Planta | | | | | | | |
|-----------------|-------------|---------|-------------|----------|---------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|-----------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|------|------|------|
| | | | Cabina (mm) | | | Embarques | Contrapeso Lateral | | Contrapeso Fondo | | Std. | Reducido | | Std. ⁴ | Reducido | | | | | |
| Accesibilidad | ññ Personas | Q Carga | AC Ancho | FC Fondo | PL ⁵ Luz | | Nº de embarques | AH ¹ Ancho | FH ² Fondo | AH ³ Ancho | | FH ² Fondo | Con refugio | | Sin refugio (EN81-21) ⁵ | Con refugio | Sin refugio (EN81-21) | | | |
| - | 4 | 320 kg | 825 | 1100 | 700 | 1 | 1180 | 1300 | 1200 | 1505 | 1000 | 890 (830)** | 400 (310)** | 3400 | 3000** | 2600** | | | | |
| | | | | | | 2x180º | | 1390 | - | - | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2x90º | 1230 | 1300 | 1200 | 1505 | | | | | | | | | | |
| ♿ | 6 | 450 kg | 1000 | 1250 | 800 | 1 | 1335 | 1445 | 1340 | 1655 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2x180º | | 1540 | - | - | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2x90º | 1405 | 1445 | 1340 | 1655 | | | | | | | | | | |
| ♿ | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | 1 | 1435 | 1600 | 1490 | 1805 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2x180º | | | | | | | | 1690 | - | - |
| | | | | | | | | | | 2x90º | | | | | | | 1505 | 1600 | 1490 | 1805 |
| | | | 1200 | 1250 | 900 | 1 | 1535 | 1445 | 1490 | 1655 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2x180º | | 1540 | | | | | | | - | - | | |
| | | | | | | | | 2x90º | 1605 | 1445 | | | | | | | 1490 | 1655 | | |

- 0 Hueco sin desplomes.
- 1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) o foso reducido sin refugio añadir 40 mm al AH. AH calculado para puertas NN telescópicas de 3 hojas.
- 2 Fondo de hueco con puertas apoyadas en su totalidad en el forjado. Fondo de embocadura estrecho. En el caso de NN, puertas con pisadera estrecha.

- 3 Ancho calculado con puertas HH. Fondo de embocadura estrecho en el primer embarque.
- 4 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm.
- 5 Podría haber restricciones de puertas para caso de foso sin refugio EN 81-21.

* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco
 ** Consultar datos técnicos
Ancho de cabina

Dimensiones de cabina personalizada

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | | | | | | 1400 |
| | | | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | | | | 1350 |
| | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | | | | 1300 |
| | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | 1250 |
| | | | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | 1200 |
| | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | 1150 |
| 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | | | 1100 |
| 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | | 1050 |
| 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | | 1000 |
| 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | | 950 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | | 900 |
| 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 850 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 800 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | | 750 |
| 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 700 |
| 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 650 |
| 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 630 |
| 1450 | 1400 | 1350 | 1300 | 1250 | 1200 | 1150 | 1100 | 1050 | 1000 | 950 | 900 | 850 | 800 | 750 | mm | |

Fondo de cabina

Luz de puerta



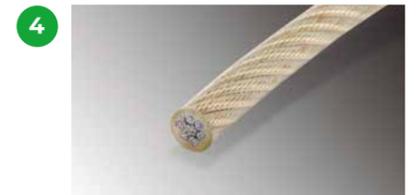
MRL
 Solución sin sala de máquinas, con opción a última planta reducida.



Conjunto viajero optimizado
 Permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.



Tránsito bajo foso
 Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso.



Elementos de tracción
 Sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta.



Accionamiento
 Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



Puertas
 Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctricas. Puerta Solid opcional para situaciones de tráfico más intenso.



Sistema de evacuación automática
 Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



Rendimiento de hueco
 Ascensores diseñados para aprovechar el máximo espacio en el hueco especialmente en edificios existentes, obteniendo una buena relación entre el espacio disponible y la cantidad de pasajeros a transportar.



Opciones

| | Next Essentia | Next Smart | Next Smart+ | Next Rise | Next Flex |
|---|------------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| Ecoeficiencia | | | | | |
| Accionamiento de bajo consumo | ● | ● | ● | ● | ● |
| Iluminación eficiente LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Apagado automático iluminación cabina | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control luz de escalera | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stand-by del ascensor | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Adaptabilidad al edificio | | | | | |
| Disposición flexible armario maniobra | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cerramiento de hueco | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ultima planta reducida (con refugio) | ○ | ○ | | | |
| Foso reducido (con refugio) | ○ | ○ | | | ○ |
| Paso de personas bajo hueco | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alimentación monofásica | ○ | | | | ○ |
| Control y seguridad | | | | | |
| Evacuación | | | | | |
| Sistema de teleservicio | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de evacuación automática | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comportamiento ante incendio (EN 81-73) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Conexión grupo electrógeno (generador) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Detector agua en foso | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anulación piso mediante señal exterior | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ascensor para el uso de bomberos (EN 81-72) | | ○ | ○ (>1000kg) | ○ | |
| Control de accesos | | | | | |
| Anulación de zonas, llamada con código | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parada obligatoria planta principal | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anulación de llamadas exteriores | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anulación de llamadas en cabina | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doble embarque independiente | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fuera de servicio no urgente | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fuera de servicio urgente | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Antivandálico (EN 81-71) | | ○ | ○ | ○ | |
| Comunicaciones | | | | | |
| Apertura anticipada de puertas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maniobra colectiva en bajada | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maniobra colectiva en subida/bajada | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema interfono | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Porque la primera impresión cuenta, diseña tu propio espacio.

La calidad supone luchar contrarreloj por mantener la estética y la funcionalidad del ascensor el mayor tiempo posible. Y la única manera de responder a este desafío es a través de un diseño inteligente y unos materiales de excelente calidad. Cuando una persona entra en nuestros ascensores esa condición debe estar presente a lo largo de todo el viaje, y para ello Orona te ofrece diferentes ambientes. Lo bueno permanece más tiempo.

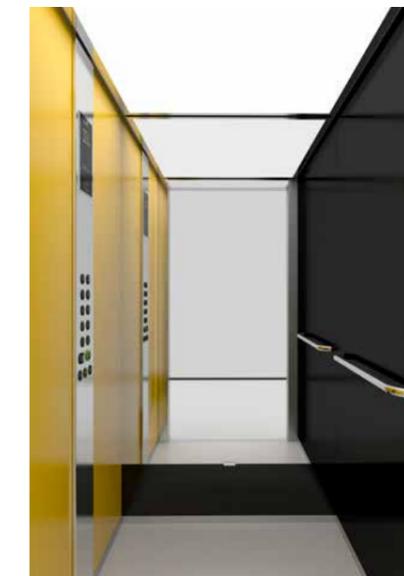
HARMONIA

Ambientes inspirados en los elementos de la naturaleza, que transmiten tranquilidad y serenidad.



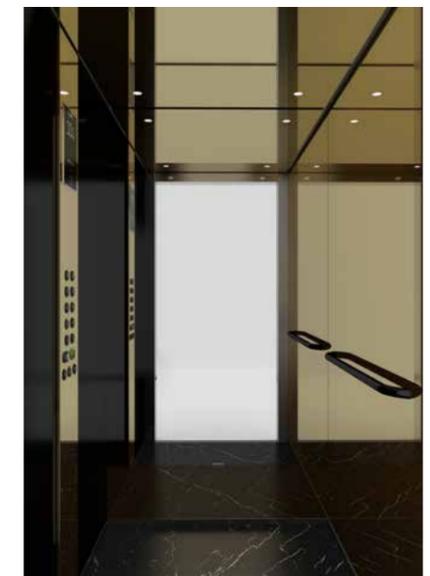
INNOVA

Innovación aplicada al diseño, ofreciendo viajes refrescantes y llenos de energía.



RINACCIA

Ambientes basados en elementos atemporales de arquitectura contemporánea, trasladando una experiencia de elegancia.



ORONA