

Diseña los viajes de tu día a día.

CATÁLOGO DE SOLUCIONES PARA EDIFICIOS RESIDENCIALES

Desarrollamos soluciones para conectar personas.

Así deberían ser todos los viajes a casa: rápidos, seguros y confortables.

Son las siete de la mañana y desde el momento en el que pulsas el botón del ascensor, nos ponemos en marcha, acercándote a un nuevo día lleno de experiencias y emociones. A través de un viaje silencioso y confortable, te vas preparando para afrontar los nuevos desafíos que te esperan.

Ha nacido **Orona Next®**, la plataforma de soluciones de movilidad de personas en edificios, que cada día hace posible el propósito de Orona de acercar personas y acortar las distancias que las separan. Una plataforma de soluciones de ascensores, con una amplia gama de opciones para adaptarnos a tus necesidades.

DISEÑADO PARA CUIDAR DE TI

Soluciones que contribuyen a tu bienestar a bordo de nuestras cabinas, porque nuestro propósito es acercar personas, acortar distancias, cuidando de ti y de los tuyos a lo largo de todo el viaje.

UN ESPACIO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Elementos de accesibilidad para que tu ascensor sea un lugar practicable por todas las personas en condiciones de seguridad, comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.

PONEMOS TODA NUESTRA ENERGÍA AL SERVICIO DE LA SOSTENIBILIDAD

Cuando la sostenibilidad se lleva dentro, es cuando diseñas e integras todos los sistemas para reducir el consumo energético de tu solución, pensando en el hoy y en el mañana.



Diseñado para cuidar de ti.

Tu salud y la de los tuyos son importantes para nosotros. Por eso, en Orona hemos desarrollado una serie de soluciones que contribuyen a tu bienestar:



Purificador de aire

El purificador de aire con tecnología nanoeTM X *1], inhibe la actividad de los virus *2], manteniendo el aire de la cabina limpio y garantizando tu bienestar. Presenta una función de purificación altamente eficiente.

La tecnología nanoe™ X se basa en multitud de radicales hidróxilos agrupados en gotas de agua que inhiben los virus, transformando su proteína.

Además, el alto nivel de renovación de aire en un ascensor reduce el riesgo de exposición. Cuanto mayor sea la tasa de ventilación del ascensor, menor será la dosis acumulada a la que está potencialmente expuesto un pasajero.

- *1) nanoe™ X es una marca comercial de Panasonic Corporation.
- * 2) Los resultados de la prueba pueden diferir según el área de exposición y la calidad del aire. Más información en www.orona-group.com/es-es/air-purifier-nanoe/

Paredes de cabina antibacterianas

Los innovadores materiales de la superficie del ascensor permiten mantener tu cabina limpia, gracias a la superficie antibacteriana.





Pasamanos antimicrobianos

El pasamanos es un elemento del que nos valemos para facilitar el acceso a la cabina, por eso protegemos nuestros pasamanos con un tratamiento antimicrobiano que previene tanto las bacterias, como los virus.

Un espacio de accesibilidad universal.

Orona Next incorpora elementos de accesibilidad para que tu ascensor sea un espacio universal, un lugar practicable por todas las personas en condiciones de seguridad, comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.

Soluciones de accesibilidad



NIVELACIÓN PRECISA

Accesibilidad óptima al salir o entrar al ascensor.



ACOPLADOR ACÚSTICO INDUCTIVO Para personas con dificultades auditivas.



PULSADOR BRAILLE



PULSADOR
DE CABINA
Modelo con
contraste adicional.



GONG EN CABINA Y PISO Aviso de la llegada del ascensor a su destino a través de señal acústica y visual.



PASAMANOS ERGONÓMICO Altura adecuada para viajeros de pie o en silla de ruedas.



SÍNTESIS DE VOZ EN VARIOS IDIOMAS En el momento de seleccionar y llegar a destino.



ESPEJO DE SEGURIDAD EN PARED DE FONDO Facilita la detección de obstáculos a la salida.



CORTINA
FOTOELÉCTRICA
Evita el riesgo
de golpeo de las
puertas permitiendo
un uso más seguro
del ascensor.



INFORMACIÓN
SONORA Y VISUAL
DEL BOTÓN
PULSADOR
Su ubicación, diseño,
simbología de color

simbología de color, funcionalidad visual, táctil (Braille) y sonora cumplen la normativa EN 81-70.

Otras opciones configurables

- Asiento abatible.
- Información sobre la dirección del ascensor antes del embarque.
- Espejo retrovisor.

Dimensiones mínimas de cabina

Disponemos de cabinas con dimensiones conformes a EN 81-70. Consultar las tablas de dimensiones estándares.

Ponemos toda nuestra energía al servicio de la sostenibilidad.

Hemos reducido hasta un 75% el consumo energético.

En Orona trabajamos de forma responsable y sostenible a lo largo de toda nuestra cadena de valor diseñando soluciones de movilidad comprometidas con el medio ambiente y fomentando el desarrollo de una economía circular.



Soluciones clase A para todas las categorías.

Las soluciones Orona Next han obtenido la certificación energética Clase A según VDI/ISO gracias al alto rendimiento energético que se obtiene con la iluminación LED y el sistema stand-by cuando el ascensor está en reposo.

Fuimos la 1^a empresa del sector certificada en Ecodiseño ISO 14006.

Desde 2008, año en el que empezamos a ecodiseñar ascensores según UNE 150301, hemos acumulado hitos completando una historia de ecoeficiencia, la cual es el reflejo de nuestro compromiso con la sostenibilidad.



Declaración Ambiental de Producto

Nuestros modelos Orona Next disponen de Declaraciones Ambientales de Producto (EPD -Environmental Product Declaration) certificadas bajo la norma ISO 14025. Ponemos a tu disposición la información relativa al comportamiento ambiental de nuestros productos, en base a un Análisis de Ciclo de Vida (ACV).



Huella de Carbono de Organización

Como parte de nuestra apuesta por la Sostenibilidad, contamos con la verificación del cálculo de la Huella de Carbono según ISO 14064, realizando un ejercicio de transparencia sobre las emisiónes directas e indirectas de los gases de efecto invernadero de nuestra actividad. De esta forma, asumimos el compromiso anual de reducir las emisiones en toda nuestra cadena de valor.

Alternativas para reducir el consumo energético en tu ascensor.

1. ORONA GRID REGEN. SISTEMA DE REGENERACIÓN DE ENERGÍA.

- Cuando la cabina asciende con poca carga o desciende con una carga elevada, el motor del ascensor genera energía en vez de consumirla.
- La energía generada por el ascensor puede ser utilizada por otros aparatos conectados a la misma red, o en función del país, puede devolverse a la red, reduciendo el consumo y contribuyendo a un ahorro económico.

2. ACCIONAMIENTO GEARLESS DE BAJO CONSUMO

• Nuestra máquina presenta una de las eficiencias energéticas más altas del mercado alcanzando un rendimiento del 90%.

3. ILUMINACIÓN EFICIENTE LED Y APAGADO **AUTOMÁTICO DE ILUMINACIÓN DE CABINA**

- Las soluciones Orona incluyen de serie estos dos elementos con los que se alcanza un ahorro del 80%.
- Tiene una vida útil hasta 10 veces más larga.

4. STAND BY DEL ASCENSOR

Cuando el ascensor está inactivo:

- La señalización y los elementos digitales de la cabina
- Los elementos de potencia (variador de frecuencia) pasan a modo stand-by.
- El ventilador de la cabina se apaga.



Sé libre: elige la solución que mejor se adapta a tus necesidades.

Orona Next **Essentia**

Funcionalidad y confort a tu alcance



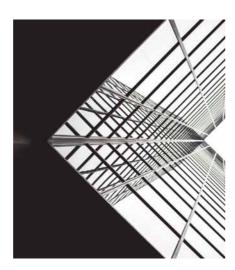
Orona Next **Smart**

Confort a tu medida



Orona Next Rise

Solución para edificios en altura



Soluciones eléctricas gearless sin sala de máquinas (MRLG)

| Мос | delo | Orona Next Essentia | Orona Next Smart | Orona Next Rise |
|-------------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Descripció | ón modelo | Funcionalidad y confort a tu alcance | Confort a tu medida | Solución para edificios en altura |
| Velocidad | m/s | 1 | 1-1,6 | 1,75-2,5 |
| Carra I Canasidad | kg | 320 a 630 | 320 a 1000 | 450* a 1600 |
| Carga Capacidad | personas | 4-5-6-8 | 4 a 13 | 6* a 21 |
| Recorrido máximo | m | 40 | 50-60 | 130 |
| Recorrido maximo | paradas | 14 | 21 | 64 |
| Embarques | 2x180° | 0 | 0 | 0 |
| Embarques | 2x90° | 0 | * | |

*Consultar especificaciones técnicas O Opcional



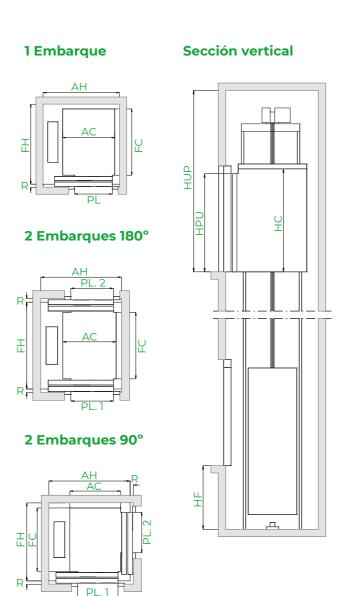


Essentia Funcionalidad y confort a tu alcance.

El best seller de nuestras soluciones.

Características Generales

| Carga | 320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (Monofásico) |
|-----------------------------|---|
| Capacidad | 4 - 5 - 6 - 8 personas 4 - 6 personas (Monofásico) |
| Velocidad | 1 m/s / 0,6 m/s (monofásico) |
| Recorrido Máximo | 40 m / 25 m (monofásico) |
| Número Máximo de Paradas | 14 Paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90° |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (180 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central |
| Luz de Puerta | 700 / 800 / 900 mm |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 mm |
| Dimensiones de Cabina | Estándares |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2200 mm |
| Alimentación | Trifásica / Monofásica |



*Nota: Los esquemas son orientativos.



Dimensiones estándares*

| | | | | | Huecoº (mm) | | | | | | | |
|-----------|----------|-------|-----------|-----|---------------|--------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|--------|-------------------------------|
| Carga / C | apacidad | C | abina (mm |) | | | | 2 hojas a lateral | | 2 hojas a central | | |
| ññ | Q | AC | FC | PL | Emba | Embarques | | FH ² | АН | FH ³ | HF | HUP Ult. |
| Personas | Carga | Ancho | Fondo | Luz | Accesibilidad | N° de embarques | Ancho | Fondo | Ancho | Fondo | Foso | Planta |
| | | | | | | 1 | 1325 | 1350 | 1600 | 1300 | | |
| 4 | 320 kg | 825 | 1100 | 700 | - | 2x180° | 1323 | 1500 | 1000 | 1400 | | 3400 |
| | | | | | | 2x90° | 1450 | 1350 | - | - | | |
| | | | | 800 | | 1 | 1425 | 1450 | _ | - | | |
| 5 | 400 kg | 850 | 1200 | 000 | - | 2x180° | 1425 | 1600 | | - | | 3400 |
| | | | | 750 | | 2x90° | 1535 | 1450 | - | - | | |
| | | | | | Å | 1 | 1500 | 1500 | 1800 | 1450 | | 7.00 |
| | | 1000 | 1250 | 800 | G | 2x180° | 1500 | 1650 | 1000 | 1550 | | 3400 (3000) ⁵⁻⁶ |
| 6 | 450 kg | | | | - | 2x90° | 1625 | 1500 | - | - | 1000 | , , |
| Ü | -50 kg | | | | Å | 1 | 1550 | 1550 | 1800 | 1500 | (850)4 | 7.00 |
| | | 1000 | 1300 | 800 | G | 2x180° | 1330 | 1700 | 1000 | 1600 | | 3400 (3000) ⁵⁻⁶ |
| | | | | | - | 2x90° | 1625 | 1550 | - | - | | , |
| | | | | | ň <u></u> | 1 | 1600 | 1650 | 2000 | 1600 | | |
| | | 1100 | 1400 | 900 | G | 2x180° | 1000 | 1800 | 2000 | 1700 | | 3400 (3000)⁵ |
| 8 | 630 kg | | | | - | 2x90° | 1725 | 1650 | - | - | | |
| J | 650 kg | | | | Å | 1 | 1700 | 1500 | 2000 | 1450 | | 7.00 |
| | | 1200 | 1250 | 900 | G | 2x180° | | | 2000 | 1550 | | 3400 (3000)⁵ |
| | | | | | - | 2x90° | 1825 | 1575 | | | (0. | Í |

- Hueco sin desplomes.
- 1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH.
- 2 R=60 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura lateral de 2 hojas apoyadas 60 mm en el forjado.
- 3 R=40 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura central de 2 hojas apoyadas 40 mm en el forjado.
- 4 HF reducida opcional 850 mm.
- 5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm. HUP reducida opcional solo para 6 y 8 personas.
- 6 Salvo 2x90° con puertas gran mirilla.

* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco





Solución sin sala de máquinas, con opción a última planta reducida.







Tránsito bajo foso

Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso.







Elementos de tracción

Sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta.







Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctricas. Puerta Solid opcional para situaciones de tráfico más intenso.







Conjunto viajero optimizado

Permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.







Comunicación bidireccional

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.



Accionamiento

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.







Sistema de evacuación automática

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



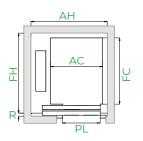
Smart Confort a tu medida.

Solución adaptable a todo tipo de edificios y públicos. Una apuesta segura para resolver las exigencias de cada uno de tus proyectos.

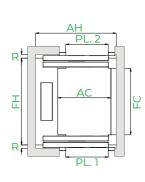
Características Generales

| Carga | 320 a 1000 kg |
|-----------------------------|---|
| Capacidad | 4 a 13 personas |
| Velocidad | 1 - 1,6 m/s |
| Recorrido Máximo | 50 - 60 m |
| Número Máximo de Paradas | 16 - 21 paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90° (>700kg) |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (240 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central |
| Luz de Puerta | Desde 700 a 1000 mm (en intervalos de 100 mm) |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Dimensiones de Cabina | Paramétricas |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |

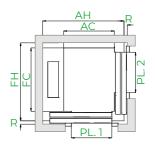
1 Embarque

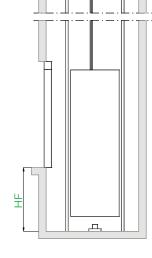


2 Embarques 180°



2 Embarques 90°





Sección vertical

^{*}Nota: Los esquemas son orientativos. Dimensiones para 1 embarque. Ancho y fondo de cabina variable, en incrementos de 5 mm. Por simplificación, la tabla muestra incrementos de 100 mm.

Solución a medida, ejemplos de dimensiones*

| | | | _ | | _ | | | | Hueco | ° (mm) | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|-------------|--|-------|------|------|---|---|--|--|
| Carg | ga / Capac | idad | C | abina (mn | n) | | | | 2 hojas a lateral | | 2 hojas a central | | | | | | | | | | |
| | 0.0 | Q | AC | FC | PL | Emba | rques | AH¹ | FH ² | AH | FH ³ | | HUP⁵ | | | | | | | | |
| Velocidad | ჩჩ Personas | Carga | Ancho | Fondo | Luz | Accesibilidad | N° de embarques | Ancho | Fondo | Ancho | Fondo | HF Foso | Ult. Planta | | | | | | | | |
| | 4 | 320 kg | 825 | 1100 | 700 | - | 1 2x180° | 1300 | 1350 1500 | - | - | | 3400 | | | | | | | | |
| | 6 | 450 kg | 1000 | 1250 | 800 | Å | 1 2x180° | 1450 | 1500 1650 | 1725 | 1450 1550 | | | | | | | | | | |
| | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | 2 % | 1 2x180° | 1600 | 1675 1850 | 1925 | 1625 1750 | | | | | | | | | | |
| 1 m/s | 10 | 800 kg | 1350 ⁷ | 1400 | 900 | ჩტ | 1 2x180° | 1825 | 1675 1850 | 1925 | 1625 1750 | 1000 | 3400 | | | | | | | | |
| , | ,0 | J J | | | | - | 2x90° | 1970 | 1685 | 1650 | 2045 | (830)4 | (3050)6 | | | | | | | | |
| | | | 1600 ⁸ | 1400 ⁸ | 1000 | Å& | 1 2x180° | 2075 | 1675 1850 | 2150 | 1625 1750 | | | | | | | | | | |
| | 13 | 1000 kg | 1000 kg | 1000 ka | 1000 ka | 1000 ka | 1000 ka | 1000 ka | 1000 ka | 1000 kg | | | | | 2x90° | 2045 | 1885 | - | - | | |
| | 15 | 1000 kg | 1100 | 2100 | 1000 ⁹ | గిడ్డి | 1 2x180° | 1775 | 2375 2550 | 2125 | 2300 2400 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | 2x90° | 1745 | 2385 | - | - | | | | | | | | | | |
| | 4 | 320 kg | 825 | 1100 | 700 | - | 1 2x180° | 1325 | 1350 1500 | - | - | | | | | | | | | | |
| | 6 | 450 kg | 1000 | 1250 | 800 | Å | 1 2x180° | 1475 | 1500 1650 | 1725 | 1450 1550 | | | | | | | | | | |
| / | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | | 1 2x180° | 1625 | 1675 1850 | 1925 | 1625 1750 | | | | | | | | | | |
| 1,6 m/s | 10 | 800 kg | 1350 | 1400 | 900 | 2 2 | 1 2x180° | 1850 | 1675 1850 | 1925 | 1625 1750 | 1120 | 3550 | | | | | | | | |
| | | | 1600 | 1400 | 1000 | ჩტ | 1 2x180° | 2100 | 1675 1850 | 2175 | 1625 1750 | | | | | | | | | | |
| | 13 | 1000 kg | 1100 | 2100 | 1000 | | 1 2x180° | 1775 | 2375 2550 | 2125 | 2300 2400 | | | | | | | | | | |

- Hueco sin desplomes.
- 1 Paso de personas bajo foso
- (Paracaídas en contrapeso) añadir 115 mm al AH. 2 R= 60 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura lateral de 2 hojas apoyadas 60 mm en el
- 3 R=40 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas
- apertura central de 2 hojas apoyadas 40 mm.
- 4 HF reducida opcional 830 mm.

- 5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm.
- 6 HUP reducida opcional (HUP=HC+900). Consultar disponibilidad de dimensiones de cabina.
- 7 Para 800 Kg a 90° AC 1325 mm.
- 8 Para 1000 Kg a 90° AC 1400 mm FC 1600 mm.
- 9 Para 1000 Kg a 90° PL 900 mm.

Dimensiones de cabina personalizada

| | Ancho de cabina | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 13 | 12 | | 1600 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 13 | 13 | 11 | | 1500 | | | | | | | | |
| | | | | | | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 1400 | | | | | | | | |
| | | | | | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 1300 | | | | | | | | |
| | | | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 9 | 8 | 1200 | | | | | | | | |
| 1 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 | 10 | 9 | 8 | 8 | | 1100 | | | | | | | | |
| 1 | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 | 9 | 8 | | | | 1000 | | | | | | | | |
| | 11 | 10 | 10 | 9 | 8 | 8 | | | | | 900 | | | | | | | | |
| 21 | 00 | 2000 | 1900 | 1800 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1300 | 1200 | mm | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |

Fondo de cabina Luz de puerta



Accionamiento

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.





Paramétrico / Flexible

El producto paramétrico permite la posibilidad de adaptar el ascensor a la mayoría de las necesidades de espacio que se puedan plantear (opcional).

Bo



Hueco reducido

Sistema opcional que permite reducir el espacio necesario en la última planta del edificio garantizando la máxima seguridad y protección a los técnicos de mantenimiento.

⊪✓

Å 🗸



Comunicación Bidireccional

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.





Puertas solid

Puertas extra robustas que reducen la sonoridad dentro y fuera del ascensor y están especialmente dimensionadas para tráfico intenso.







Tránsito bajo foso

Adaptable a edificios donde se requiere el paso de personas bajo foso (opcional).







Elementos de tracción

Sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.

 $\blacksquare \Phi$





Sistema de evacuación automática

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.









^{*} Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

Rise Sky is the limit.

Te garantiza una movilidad confortable y segura en largos recorridos, elevando la experiencia de usuario durante todo el trayecto.

Características Generales

Estándar Opcional

| Carga | 450 (MR)/630 - 1600 kg |
|-----------------------------|--|
| Capacidad | 6(MR) / 8 a 21 personas |
| Velocidad | 1,6(MR) / 1,75 - 2 - 2,5 m/s |
| Recorrido Máximo | 130 m |
| Número Máximo de Paradas | 64 paradas |
| Opción Sala de Máquinas | Sí |
| Embarques | Simple embarque Doble embarque 180° |
| Sistema de Accionamiento | Eléctrico regulado (240 conexiones / hora) |
| Maniobra | Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo |
| Tipos de Puerta | Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central |
| Luz de Puerta | Desde 900 a 1200 mm (en intervalos de 100 mm) |
| Altura de Puerta | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Dimensiones de Cabina | Paramétricas |
| Altura Interior de Cabina | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |

1 Embarque Sección vertical 2 Embarques 180°

Solución a medida, ejemplos de dimensiones*

| Cause | / Camacida | a d | C - | hina (ma | 1 | Huecoº (mm)* | | | | | | | | |
|------------|--------------------|--|------------|----------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|------------|--------------------------|------|------------------------|------------------------|--|
| Carga | a / Capacida | ia | Ca | bina (m | m) | Puertas apertura lateral | | | | Puertas apertura central | | | | |
| | 000 | | | | | Emba | rque | | | | | | HUP | |
| Velocidad | ก็ก๊ก้ Personas | Q AC FC PL s Carga Ancho Fondo Luz Accesibilidad N° de embarques | | | AH¹ Ancho | FH ² Fondo | AH¹ Ancho | FH ³ Fondo | HF Foso | Ult. Planta | | | | |
| | 0 | C70 I.m | 1100 | 1/00 | 900 | | 1 | 1050 | 1900 | 1950 | 1800 | | | |
| | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | | 2x180° | 1850 | 2000 | 1950 | 1950 | | | |
| | 10 | 800 kg | 1350 | 1400 | 900 | | 1 | 2100 | 1900 | 2100 | 1800 | 16854 | | |
| | 10 | 800 kg | 1330 | 1400 | 900 | ÅÅ | 2x180° | 2100 | 2000 | 2100 | 1950 | - 1790⁵ | | |
| | | | 1600 | 1400 | 1000 | | 1 | 2350 | 1900 | 2350 | 1800 | - | | |
| | 13 | 1000 | 1000 | 1400 | 1000 | | 2x180° | 2330 | 2000 | 2550 | 1950 | 2150 ⁶ | | |
| 1,75 m/s | 15 | kg | 1100 | 2100 | 1000 | | 1 | 1850 | 2400 | 2150 | 2350 | | 45257 | |
| - 2 m/s | | | 1100 | 2.00 | 1000 | | 2x180° | 2550 | | 2.00 | 2450 | | - 4660 ⁸ | |
| - | | | 2000 | 1400 | 1100 | | 1 | 1900 | | 2800 | 1800 | | - | |
| 2,5 m/s | 17 | 1275 kg | 2000 | 1400 | 1100 | | 2x180° | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | | 4865° | |
| | ., | 1275 Kg | 1200 | 2300 | 1100 | | 1 | 2000 | 2600 | 2350 | 2550 | 19054 | | |
| | | | 1200 | 2000 | | იიი | 2x180° | 2000 | 2750 | 2000 | 2650 | - 2005 ⁵ | | |
| | | | 2100 | 1600 | 1100 | CA * | 1 | 2900 | 1950 | 2900 | 1900 | - | | |
| | 21 | 1600 | | | | | | 2x180° | 2300 | 2100 | | 2050 | 2150 ⁶ | |
| | | kg | 1400 | 2400 | 1200 | | 1 | 2200 | 2700 | 2550 | 2650 | | | |
| | | | 1-100 | 100 | .200 | | 2x180° | 2200 | 2850 | 2555 | 2750 | | | |

- o Hueco sin desplomes.
- 1 Contemplado s/a en ctpso (Holgura de 35mm a portería).
- En el caso de ctpso c/a (Holgura de 98mm a portería).
- 2 Fondo hueco con puertas apoyadas 60 mm en el forjado (volado al hueco 50).
- 3 Fondo hueco con puertas apoyadas 40 mm en el forjado (volado al hueco 34).
- 4 (1,75m/s, Q≤1250kg) HF mínimo (HF=BC+1585) Tabla BC=100

- 5 (2m/s, Q≤1250kg) HF mínimo (HF=BC+1690) Tabla BC=100 (2m/s, Q>1250kg) HF mínimo (HF=BC+1905) Tabla BC=100
- 6 (2,5m/s) HF mínimo (HF=BC+2050) Tabla BC=100
- 7 (1,75m/s)HUP mínima (HUP=HCint+2225) * Tabla HCint=2300, con des lizaderas.
- 8 (2m/s)HUP mínima (HUP=HCint+2360) * Tabla HCint=2300.
- 9 (2,5m/s) HUP mínima (HUP=HCint+2585) *Tabla HCint=2300.

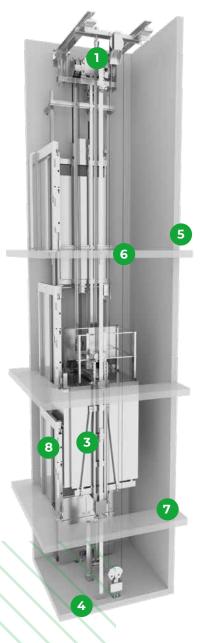
Dimensiones de cabina personalizada

| Anc | ho c | le ca | bina |
|-----|------|-------|------|
| | | | |

| | | | | | | | | | 21 | 20 | 18 | | | 2100 | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 21 | 20 | 18 | 17 | | | 2000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 | | | 1900 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 16 | 15 | | | 1800 | | | | | | | | | |
| | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 16 | 15 | 14 | | | 1700 | | | | | | | | | |
| | | | | 21 | 21 | 19 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | | 1600 | | | | | | | | | |
| | | 21 | 21 | 19 | 18 | 17 | 17 | 15 | 14 | 13 | 13 | 11 | | 1500 | | | | | | | | | |
| 21 | 21 | 20 | 19 | 28 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 1400 | | | | | | | | | |
| 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 1300 | | | | | | | | | |
| 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 9 | 8 | 1200 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 | 10 | 9 | 8 | 8 | | 1100 | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 | 9 | 8 | | | | 1000 | | | | | | | | | |
| | | | | 11 | 10 | 10 | 9 | 8 | 8 | | | | | 900 | | | | | | | | | |
| 2500 | 2400 | 2300 | 2200 | 2100 | 2000 | 1900 | 1800 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1300 | 1200 | mm | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 |

Fondo de cabina Luz de puerta

^{*} Información no contractual sujeta a condiciones de hueco





Accionamiento

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.







Grupo viajero robusto

Aporta al ascensor un mayor confort, reduciendo las vibraciones y los ruidos que se generan durante el viaje.







Solución especial para edificios con largos recorridos.







Cabinas

Dimensiones especiales de cabina, con gran profundidad y amplias puertas. Diseñadas con paños y suelos reforzados para usos múltiples e intensivos.







Sala de máquinas

Simplifica las operaciones de mantenimiento del ascensor gracias al espacio disponible en el cuarto.







Tránsito bajo foso

Adaptable a edificios donde se requiere el paso de personas bajo foso (opcional).







Velocidad

Solución que alcanza una mayor velocidad ofreciendo viajes más rápidos en largos recorridos.







Sistema de evacuación automática

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



Opciones

| © Ecoeficiencia | Orona Next Essentia | Orona Next Smart | Orona Next Rise |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|
| Accionamiento de bajo consumo | • | • | • |
| Iluminación eficiente LED | • | • | • |
| Apagado automático iluminación cabina | • | • | • |
| Control luz de escalera | 0 | 0 | 0 |
| Stand-by del ascensor | 0 | 0 | 0 |

Adaptabilidad al edificio

| Disposición flexible armario maniobra | 0 | 0 | 0 |
|---------------------------------------|---|---|---|
| Cerramiento de hueco | 0 | 0 | 0 |
| Ultima planta reducida (con refugio) | 0 | 0 | |
| Foso reducido (con refugio) | 0 | 0 | |
| Paso de personas bajo hueco | 0 | 0 | 0 |
| Alimentación monofásica | 0 | | |

✓ Control y seguridad

Evacuación

| Sistema de teleservicio | • | • | • |
|---|---|---|---|
| Sistema de evacuación automática | 0 | 0 | 0 |
| Comportamiento ante incendio (EN 81-73) | 0 | 0 | 0 |
| Conexión grupo electrógeno (generador) | 0 | 0 | 0 |
| Detector agua en foso | 0 | 0 | 0 |
| Anulación piso mediante señal exterior | 0 | 0 | 0 |
| Ascensor para el uso de bomberos (EN 81-72) | | 0 | 0 |

Control de accesos

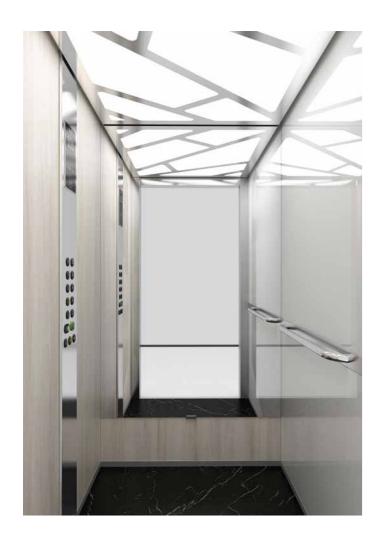
| Anulación de zonas, llamada con código | 0 | 0 | 0 |
|--|---|---|---|
| Parada obligatoria planta principal | 0 | 0 | 0 |
| Anulación de llamadas exteriores | 0 | 0 | 0 |
| Anulación de llamadas en cabina | 0 | 0 | 0 |
| Doble embarque independiente | 0 | 0 | 0 |
| Fuera de servicio no urgente | 0 | 0 | 0 |
| Fuera de servicio urgente | 0 | 0 | 0 |
| Antivandálico (EN 81-71) | | 0 | 0 |

Comunicaciones

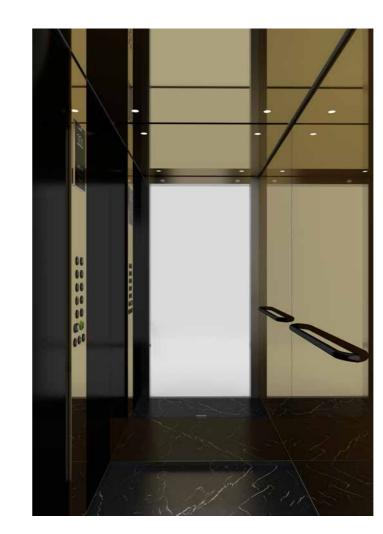
| Apertura anticipada de puertas | 0 | 0 | 0 |
|-------------------------------------|---|---|---|
| Maniobra colectiva en bajada | 0 | 0 | 0 |
| Maniobra colectiva en subida/bajada | 0 | 0 | 0 |
| Sistema interfono | 0 | 0 | 0 |
| Orona Phone | 0 | 0 | 0 |
| Orona Smart Screen | 0 | 0 | 0 |

Porque la primera impresión cuenta, diseña tu propio espacio.

La calidad supone luchar contrarreloj por mantener la estética y la funcionalidad del ascensor el mayor tiempo posible. Y la única manera de responder a este desafío es a través de un diseño inteligente y unos materiales de excelente calidad. Cuando una persona entra en nuestros ascensores esa condición debe estar presente a lo largo de todo el viaje, y para ello Orona te ofrece diferentes ambientes. Lo bueno permanece más tiempo.







HARMONIA

Ambientes inspirados en los elementos de la naturaleza, que transmiten tranquilidad y serenidad.

INNOVA

Innovación aplicada al diseño, ofreciendo viajes refrescantes y llenos de energía.

RINACCIA

Ambientes basados en elementos atemporales de arquitectura contemporánea, trasladando una experiencia de elegancia.

HARMONIA INNOVA RINACCIA

El lugar en el que imaginamos...

Orona Ideo es el punto de encuentro de las ideas, de la inspiración y del futuro.

Orona Ideo, junto con nuestra planta de producción, son las sedes en las que conviven los valores determinantes que marcan la estrategia de Orona. Y este espacio es mucho más que un conjunto de instalaciones, es el lugar que necesita cualquier idea o proyecto para poder crecer y consolidarse.

- Más de 5.500 profesionales
- Nº 1 en capacidad productiva de ascensores completos en Europa
- Más de 60 años de experiencia
- Presencia directa en 12 países y exportamos a más de 100 países
- 2 plantas productivas
- 2% de inversión en innovación
- En el top 5 de empresas de elevación en Europa



... y el lugar en el que lo hacemos posible.

El lugar donde los valores crecen.

INNOVACIÓN >>

creatividad, audacia, visión...nuestro enfoque de innovación

PROACTIVIDAD >>

es solucionar los retos de la movilidad en cortas distancias a través de nuestra plataforma de productos y servicios.

CERCANÍA >>

en el servicio al cliente y en el diseño de productos al usuario. Cercanía es la manera que tenemos de expresar que la atención a las personas es lo primero, para ello contamos con el servicio ininterrumpido de Orona Contact Center.

COMUNIDAD >>

es la gente que nos rodea, es el entorno en el que nos movemos, un hábitat al que servimos y con el que colaboramos para crear futuro sin olvidarnos de lo que fuimos. Es nuestro modelo organizativo, comprometido con las personas, y cuyo referente es la actividad desarrollada por Orona Fundazioa.



+30.000
unidades al año
de capacidad
productiva

Nº1

en capacidad productiva de ascensores completos en Europa +60 años de experiencia +300.000

ascensores en el mundo con tecnología Orona

