



Orona 

**Gdzie ludzie
i mobilność,
tam Orona.**

KATALOG ROZWIĄZAŃ DLA
BUDOWNICTWA USŁUGOWEGO

Orona Next, większy komfort przejazdów.

Żyjemy w coraz bardziej globalnym i cyfrowym świecie, w którym fizyczny dystans między ludźmi można pokonać dzięki rozwojowi technologicznemu.

Teraz wyobraź sobie, że masz narzędzie, które rozwija i wprowadza cyfrowe innowacje. Narzędzie, które sprawia, że każdy przejazd windą zamienia się w niesamowite doświadczenie.

Oto **Orona Next**, platforma rozwiązań mobilności w budownictwie, dzięki której firma Orona każdego dnia może realizować swój cel: zbliżać ludzi do siebie i skracać dzielące ich odległości. Platforma rozwiązań, takich jak windy, schody ruchome, chodniki ruchome i produkty ułatwiające dostęp, a także czterech konfigurowalnych opcji.

PROJEKT, KTÓRY O CIEBIE ZADBA

Rozwiązania, które przyczyniają się do dobrego samopoczucia osób podróżujących w kabinie. Naszym celem jest zbliżanie ludzi i skracanie odległości, dbając o Ciebie i Twoich bliskich podczas całego przejazdu.

PRZESTRZEŃ DOSTĘPNA DLA KAŻDEGO

Dzięki elementom ułatwiającym dostęp winda jest przestrzenią, z której może korzystać każdy w bezpiecznych, komfortowych warunkach oraz w jak najbardziej naturalny i niezależny sposób.

CAŁĄ NASZĄ ENERGIE POŚWIĘCAMY ZRÓWNOWAŻONEMU ROZWOJOWI

Projektujemy i integrujemy wszystkie systemy, aby zmniejszyć zużycie energii. Bierzemy pod uwagę teraźniejszość i przyszłość, ponieważ zrównoważony rozwój jest częścią tego, kim jesteśmy.



Większa **mobilność** wewnątrz budynku.

Wyjdź w pościechu. Orona. **Zjaw się na czas.**

Mobilność osób wewnątrz budynków stale się zmienia, dlatego potrzebne są nowe rozwiązania: systemy optymalizujące wielokrotne przejazdy windami, rozwiązania umożliwiające monitorowanie wykorzystania instalacji oraz nowe sposoby łączenia z innymi urządzeniami. Każdy budynek jest wyjątkowy i ma inne potrzeby. Pomożemy Ci wybrać odpowiednie rozwiązanie.

Łatwy przepływ

Inteligentne rozwiązanie dla instalacji o dużym natężeniu ruchu z wieloma windami, które optymalizuje sposób poruszania się w budynku i zmniejsza zużycie energii przez windy.

Użytkownik określa miejsce docelowe, a system wskazuje, z której windy należy skorzystać, aby skrócić maksymalny czas oczekiwania i przejazdu.



Cała nasza energia w służbie zrównoważonemu rozwojowi.

Zredukowaliśmy zużycie energii nawet o 75%.

W Oronie pracujemy odpowiedzialnie i w sposób zrównoważony w całym łańcuchu wartości, projektując przyjazne dla środowiska rozwiązania w zakresie mobilności i promując rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.

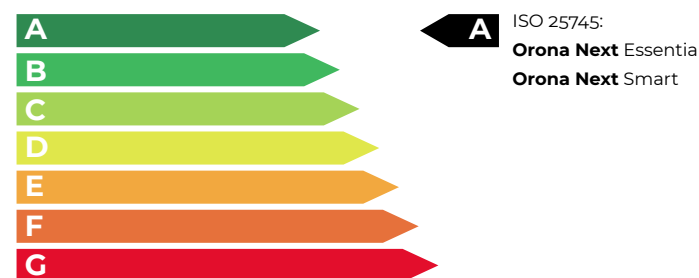


Rozwiązania klasy A dla wszystkich kategorii.

W wyniku wysokiej wydajności energetycznej uzyskanej dzięki oświetleniu LED oraz systemowi trybu czuwania, rozwiązania **Orona Next** uzyskały certyfikat energetyczny klasy A zgodnie z normą ISO i zaleceniami VDI.

Jako pierwsza firma w branży otrzymaliśmy certyfikat ISO 14006 w dziedzinie ekoprojektowania

Od 2008 roku, w którym to rozpoczęliśmy projektowanie wind zgodnie z normą UNE 150301, zdobywamy doświadczenie w ekowydajności, odzwierciedlając nasze zaangażowanie w zrównoważony rozwój.



Deklaracja środowiskowa produktu

Nasze modele **Orona Next** uzyskały Deklaracje środowiskowe produktu (EPD) certyfikowane zgodnie z normą ISO 14025. Informacje związane z efektywnością środowiskową naszych produktów w oparciu o analizę cyklu życia wykonaną zgodnie z normą ekoprojektowania ISO 14006 są ogólnodostępne.

Ślad węglowy organizacji

W ramach naszego zaangażowania w zrównoważony rozwój posiadamy certyfikat Carbon Footprint zgodnie z normą ISO 14064. Dbamy o przejrzystość w odniesieniu do emisji gazów cieplarnianych wynikających z naszej działalności. Tym samym przyjmujemy na siebie roczne zobowiązanie do redukcji emisji w całym naszym łańcuchu wartości.



Alternatywy dla redukcji zużycia energii przez windę.

1. ORONA GRID REGEN. SYSTEM REGENERACJI ENERGII.

- Za każdym razem, gdy kabina jedzie w górę z lekkim obciążeniem lub w dół z ciężkim, silnik podnośnika wytwarza energię, zamiast ją zużywać.
- Energia generowana przez windę może być wykorzystana przez inne urządzenia podłączone do tej samej sieci lub (w zależności od kraju) zwrócona do sieci, zmniejszając jej zużycie i przyczyniając się do oszczędności kosztów.

2. NAPĘD BEZREDUKTOROWY O NISKIM POBORZE PRĄDU

- Nasze dźwigi charakteryzuje jedna z najwyższych sprawności energetycznych na rynku, na poziomie 90%.

3. WYDAJNE OŚWIETLENIE LED I AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE OŚWIETLENIA W KABINIE

- Rozwiązania Orona zawierają te dwie funkcje, zapewniając oszczędności na poziomie 80%.
- Dzięki temu okres użytkowania oświetlenia jest 10 razy dłuższy.

4. TRYB GOTOWOŚCI WINDY

- Gdy winda jest w trybie gotowości:
- Cyfrowe elementy kabiny i sygnalizacja są przyciemnione.
 - Elementy mocy (przetwornica częstotliwości) przechodzą w tryb czuwania.
 - Wentylator kabiny wyłącza się.

Projekt, który o Ciebie zadba.

Zdrowie Twoje i Twoich bliskich jest dla nas ważne. Dlatego w Oronie opracowaliśmy szereg rozwiązań, które wspierają Twoje dobre samopoczucie:



Oczyszczacz powietrza

Oczyszczacz powietrza z technologią nanoe™ X ^{*1)} hamuje aktywność wirusów ^{*2)}, dbając o czystość powietrza w kabinie windy i gwarantując dobre samopoczucie podróżujących. Wyposażony w wydajną funkcję oczyszczania.

W technologii nanoe™ X rodniki hydroksylowe są zgrupowane w kropelki wody i blokują aktywność wirusów, przekształcając ich białka.

Ponadto wysoki poziom wymiany powietrza w windzie zmniejsza ryzyko narażenia na choroby. Im większa szybkość wentylacji w windzie, tym mniejsza skumulowana dawka, na którą potencjalnie będą narażeni pasażerowie.

* 1) nanoe™ X jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Panasonic Corporation.

* 2) Wyniki testów mogą się różnić w zależności od obszaru ekspozycji i jakości powietrza. Więcej informacji można znaleźć na stronie:
www.orona-group.com/en-gb/air-purifier-nanoe/



Antybakteryjne ściany kabiny

Innowacyjne materiały zastosowane w windzie utrzymują kabinę w czystości dzięki antybakteryjnej powierzchni.



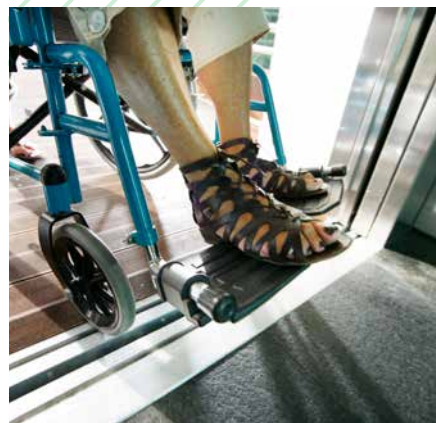
Poręcze antybakteryjne

Poręcze są elementem ułatwiającym dostęp do kabiny windy, dlatego zabezpieczamy je środkiem antybakteryjnym, który zapobiega rozwojowi bakterii, jak i wirusów.

Doświadczenie w projektowaniu przestrzeni dla każdego.

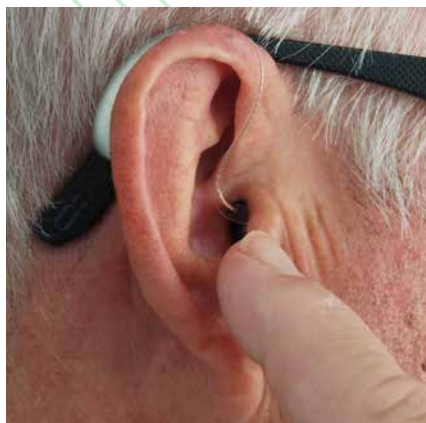
Orona Next obejmuje elementy ułatwiające dostęp, dzięki czemu z windy może korzystać każdy, w bezpiecznych, komfortowych warunkach oraz w najbardziej naturalny i niezależny sposób.

Rozwiązania ułatwiające dostęp



PRECYZYJNE ZATRZYMANIE

Optimalizacja dostępności przy wchodzeniu lub wychodzeniu z kabiny dźwigu.



SPRZĘŻENIE INDUKCYJNE/ AKUSTYCZNE

Dla osób niedosłyszących.

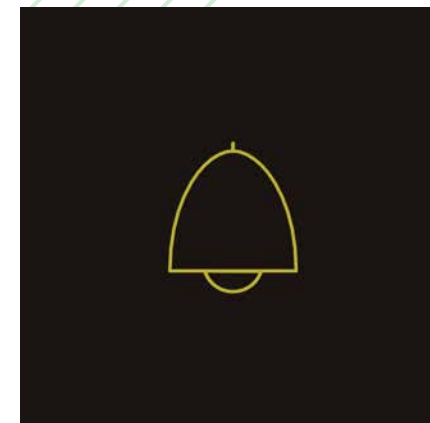


PRZYCISKI ZE ZNAKAMI Z ALFABETU BRAILLE'A



PRZYCISKI W KABINIE

Model z dodatkowym kontrastem.



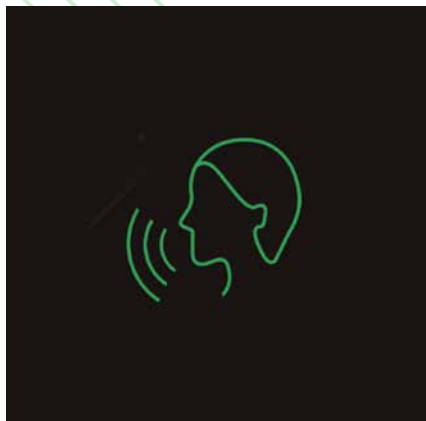
GONG W KABINIE I NA PRZYSTANKACH

Powiadomienie o dojechaniu windy do celu za pomocą sygnału akustycznego i wizualnego.



ERGONOMICZNE PORĘCZE

Wysokość odpowiednia dla użytkowników stojących lub na wózkach.



WIELOJĘZYCZNA INFORMACJA GŁOSOWA W KABINIE

Zapowiadanie przystanku, kierunku ruchu i obsługi drzwi.



LUSTERKO BEZPIECZEŃSTWA NA TYLNEJ ŚCIANIE

Ułatwia wykrywanie przeszkód podczas wychodzenia.



KURTYNA FOTOELEKTRYCZNA

Niweluje ryzyko uderzenia drzwi, umożliwiając bezpieczniejsze korzystanie z windy.



INFORMACJE DŹWIĘKOWE I WIZUALNE NA KASECIE WEZWAŃ

Lokalizacja, konstrukcja, kolor, sygnały wizualne / dotykowe (Braille) / dźwiękowe i obsługa zgodnie z normą EN 81-70.

Inne konfigurowalne opcje

- Składane krzeselko.
- Widoczna strzałka pokazująca kierunek jazdy windy przed jej odjazdem.
- Lusterko wsteczne.

Minimalny wymiar kabiny

Kabiny o wymiarach zgodnych z normą EN 81-70.

Zapoznaj się z tabelami wymiarów standardowych.

Nie ograniczaj się: wybierz rozwiązanie, które najlepiej odpowiada Twoim potrzebom.



Opis grup rozwiązań	Model	Opis modelu	Prędkość	Udźwig liczba osób		Maksymalna wysokość podnoszenia		Liczba wejść do kabiny	
			m/s	kg	osoby	m	przystanki	2x180°	2x90°
Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLC)	Orona Next Essentia	Funkcjonalność i wygoda na wyciągnięcie ręki	1	320–630	4–5–6–8	40	14	○	○
	Orona Next Smart	Komfort dostosowany do potrzeb	1–1,6	320–1000	od 4 do 13	50–60	21	○	*
	Orona Next Smart+	Szybsze, wyższe i bardziej wytrzymałe rozwiązanie	1–1,6	630–2500	8–33	50–75	32	○	*
	Orona Next Rise	Rozwiązania dla budynków wysokościowych	1,75–2,5	od 450* do 1600	od 6* do 21	130	64	○	

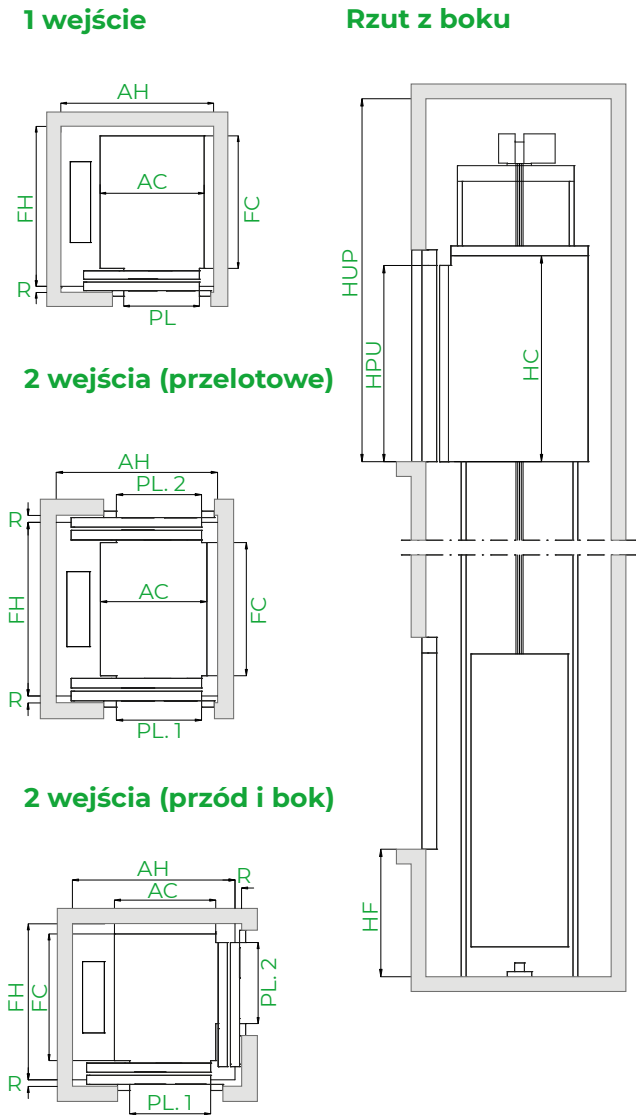
Essentia

Funkcjonalność i wygoda w Twoim zasięgu.

Nasze najlepiej sprzedające się rozwiązanie.

Specyfikacje ogólne

Udźwig	320–400–450–630 kg 320–450 kg (jedna faza)
Liczba osób	4–5–6–8 kg 4–6 osób (jedna faza)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (jedna faza)
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m / 25 m (jedna faza)
Maksymalna liczba przystanków	14 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (180 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700/800/900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standard
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Zasilanie	Trójfazowe / jednofazowe



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych.

Wymiary standardowe*

Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Szyb° (mm)								
							Drzwi dwuskrzydłowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane centralnie				
Osoby	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Liczba wejść do kabiny		AH¹ Szerokość	FH² Głębokość	AH Szerokość	FH³ Głębokość	HF Podszycie	HUP Nadszycie	
					Dostępność	Liczba wejść do kabiny							
4	320 kg	825	1100	700	-	1	1325	1350	1600	1300			
						2x180°		1500		1400			
						2x90°		1450		1350			-
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1425	1450	-	-			
						2x180°		1600		-			
				750		2x90°		1535		1450			-
6	450 kg	1000	1250	800		1	1500	1500	1800	1450	1000 (850)⁴	3400 (3000)⁵-⁶	
						2x180°		1650		1550			
						-		2x90°		1625			1500
		1000	1300	800		1	1550	1550	1800	1500			3400 (3000)⁵-⁶
						2x180°		1700		1600			
						-		2x90°		1625			
8	630 kg	1100	1400	900		1	1600	1650	2000	1600		3400 (3000)⁵	
						2x180°		1800		1700			
						-		2x90°		1725			1650
		1200	1250	900		1	1700	1500	2000	1450		3400 (3000)⁵	
						2x180°		1650		1550			
						-		2x90°		1825			1575

- 0 Szyb bez odchyłeń od pionu.

1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 50 mm do AH.

2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście.

3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm na podeście.
- 4 HF płytkie podszycie jako opcja – 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.
HUP zaniżone nadszycie jako opcja tylko w przypadku wind dla 6 i 8 osób.

6 Z wyjątkiem 2x90° z drzwiami z dużym otworem.
- *Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie



1

**MRL**

Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadsztybem (opcja).



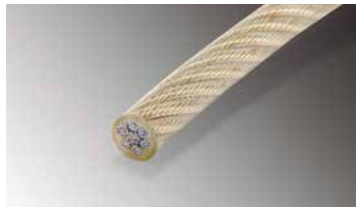
3

**Przestrzeń poniżej płyty podszybia**

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem.



5

**Liny dźwigowe**

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu.



7

**Drzwi**

Z kompaktowym silnikiem z magnesami trwałymi, który umożliwia szybkie, precyzyjne i ciche otwieranie i zamykanie, otwieranie drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyna świetlna. Opcjonalnie drzwi Solid w zastosowaniach o większym natężeniu ruchu.



2

**Zoptymalizowany projekt kabiny**

Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



4

**Dwukierunkowa komunikacja**

Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.

6

**Napęd**

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



8

**Automatyczny system ratunkowy**

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.

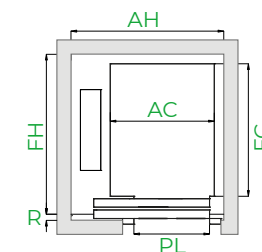
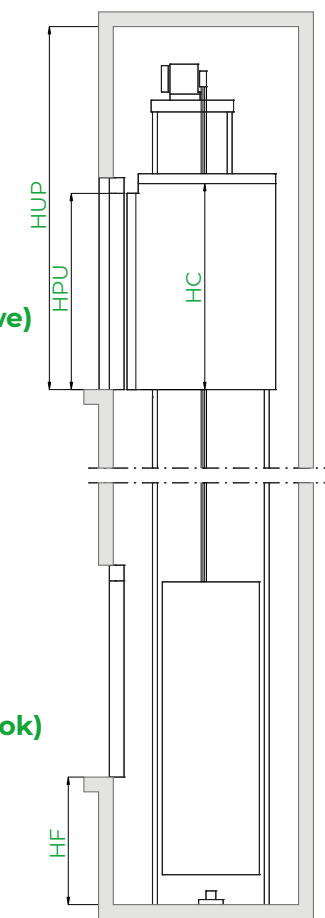
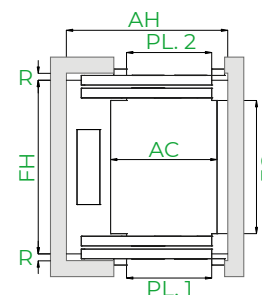
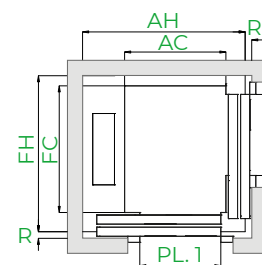


Inteligentne indywidualne rozwiązania komfortu.

Rozwiązanie, które można dostosować do wszystkich typów budynków i użytkowników. Pewna inwestycja, która zaspokoi potrzeby każdego projektu.

Specyfikacje ogólne

Udźwig	od 320 do 1000 kg
Liczba osób	od 4 do 13 osób
Prędkość	1–1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50–60 m
Maksymalna liczba przystanków	16–21 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku (>700 kg)
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprotokółowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 700 do 1000 mm (przyrost rozmiaru co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 /2100/2200/2300 mm
Wymiary kabiny	Parametryczne
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100/2200/2300/2400 mm

1 wejście**Rzut z boku****2 wejścia (przelotowe)****2 wejścia (przód i bok)**

*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych. Wymiary dla 1 wejścia. Szerokość i głębokość są zmienne – przyrost co 5 mm. Dla uproszczenia na przykładowych tabelach pokazano przyrosty co 100 mm.

Indywidualne rozwiązanie, przykładowe wymiary*

Udźwig / liczba osób			Kabina (mm)					Szyb° (mm)						
								Drzwi dwuskrzydłowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane centralnie				
Prędkość	Osoby	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Liczba wejść do kabiny		AH¹ Szerokość	FH² Głębokość	AH Szerokość	FH³ Głębokość	HF Pod-szybie	HUP⁵ Nadszybie	
						Dostępność	Liczba wejść do kabiny							
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700	-	1 2x180°	1300	1350 1500	-	-	1000 (830)⁴	3400	
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2x180°	1450	1500 1650	1725	1450 1550		3400 (3050)⁶	
	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1 2x180°	1600	1675 1850	1925	1625 1750			
	10	800 kg	1350⁷	1400	900		1 2x180°	1825	1675 1850	1925	1625 1750			
	13	1000 kg	1600⁸	1400⁸	1000	-	1 2x90°	1970	1685	1650	2045			
						♿	1 2x180°	2075	1675 1850	2150	1625 1750			
							1 2x90°	2045	1885	-	-			
			♿	1 2x180°	1775		2375 2550	2125	2300 2400					
				-	1 2x90°	1745	2385	-	-					
				1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700	-	1 2x180°			1325
6	450 kg	1000	1250		800	♿	1 2x180°	1475	1500 1650	1725	1450 1550			
8	630 kg	1100	1400		900	♿	1 2x180°	1625	1675 1850	1925	1625 1750			
10	800 kg	1350	1400		900		1 2x180°	1850	1675 1850	1925	1625 1750			
13	1000 kg	1600	1400		1000		1 2x180°	2100	1675 1850	2175	1625 1750			
							1 2x180°	1775	2375 2550	2125	2300 2400			
		1100	2100		1000		-	-	-	-	-	-		

- 0 Szyb bez odchyłeń od pionu

1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 115 mm do AH

2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście

3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm

4 HF opcjonalnie obniżone – 830 mm
- 5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm

6 HUP opcjonalnie obniżone (HUP=HC+900). Należy sprawdzić dostępność wymiarów kabiny.

7 Dla 800 kg do 90° AC 1325 mm

8 Dla 1000 kg do 90° AC 1400 mm FC 1600 mm

9 Dla 1000 kg do 90° PL 900 mm
- *Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie

Indywidualnie dobierane wymiary kabiny

Szerokość kabiny												Szerokość drzwi											
								13	12		1600												
							13	13	11		1500												
					13	13	12	11	10		1400												
				13	12	11	10	9	8		1300												
		13	13	12	11	10	9	9	8		1200												
13	13	12	11	11	10	9	8	8			1100												
12	12	11	10	10	9	8					1000												
11	10	10	9	8	8						900												
2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	mm	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500					
Głębokość kabiny												Szerokość drzwi											



Napęd
Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



Solidne drzwi
Wyjątkowo solidne drzwi, które poprawiają izolację akustyczną wewnątrz i na zewnątrz windy. Specjalnie dopasowane do intensywnych zastosowań.



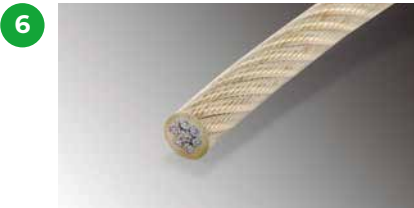
Parametryczność/elastyczność
Parametryczne wymiary dają możliwość dostosowania windy do większości potencjalnych potrzeb przestrzennych (opcja).



Przestrzeń poniżej płyty podszycia
Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem (opcja).



Zaniżone nadszybie
Opcjonalny system, który pozwala na zmniejszenie wymaganej przestrzeni nad ostatnią kondygnacją w budynku przy jednoczesnym zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa i ochrony konserwatorom.



Liny dźwigowe
Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu o bardziej skutecznym i ekologicznym silniku.



Dwukierunkowa komunikacja
Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



Automatyczny system ratunkowy
Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



Smart+

Funkcje, które zadowolą każdego.

Szybsze, wyższe i bardziej wytrzymałe rozwiązanie. Niezawodność i trwałość w transporcie, gwarantujące bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom.

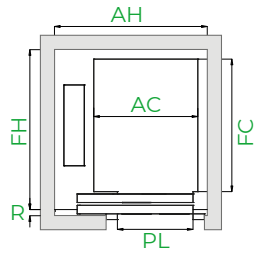
Specyfikacje ogólne

Udźwig	od 630 do 2500 kg
Liczba osób	od 8 do 33 osób
Prędkość	1–1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50–75 m
Maksymalna liczba przystanków	32 piętra
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku (>1250 kg)
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 800 do 1600 mm (przyrost rozmiaru co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 / 2100 / 2200/ 2300 mm
Wymiary kabiny	Parametryczne

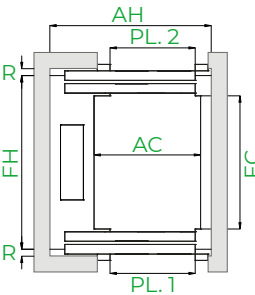
Wewnętrzna wysokość kabiny 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm

Standard Opcja

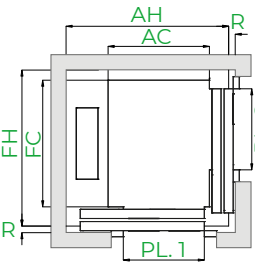
1 wejście



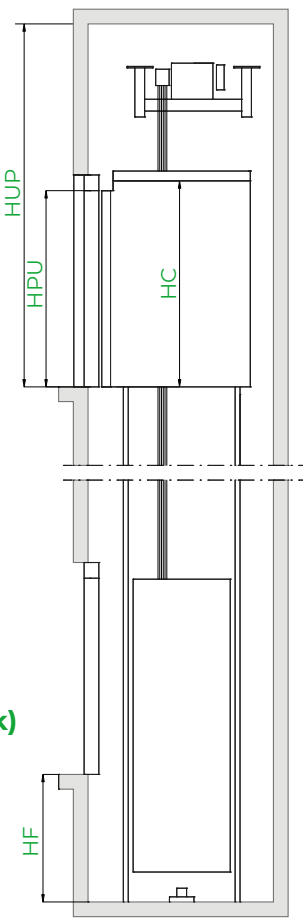
2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



Rzut z boku



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych. Wymiary dla 1 wejścia. Szerokość i głębokość są zmienne – przyrost co 5 mm. Dla uproszczenia na przykładowych tabelach pokazano przyrosty co 100 mm.

Indywidualne rozwiązanie, przykładowe wymiary*

Udźwig / liczba osób			Kabina (mm)			Szyb° (mm)*							
						Drzwi otwierane teleskopowo				Drzwi otwierane centralnie			
Prędkość	Osoby	Q	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Liczba wejść do kabiny		AH¹ Szerokość	FH² Głębokość	AH Szerokość	FH³ Głębokość	HF Podszycie	HUP⁴ Nadszycie
						Dostępność	Liczba wejść do kabiny						
1 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	3 osoby	1 2x180°	1700	1675 1850	1950	1625 1750	1050	3550
	10	800 kg	1350	1400	900		1 2x180°	1975	1675 1850	1975	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180°	2225	1675 1850	2225	1625 1750		
			1100	2100	1000		1 2x180°	1775	2375 2550	-	-		
	17	1275 kg	1200	2300	1100		1 2x180°	1935	2600 2750	-	-		
	21	1600 kg	1700	1950	1000		1 2x180°	-	-	2450	2200 2300		
			1400	2400	1200	1 2x180°	2085	2700 2850	-	-			
	24	1800 kg	2350	1600	1200	4 osoby	1 2x180°	-	-	3150	1950 2160 2050 2260	1465	3650
	26	2000 kg	2350	1700	1200		1 2x180°	-	-		-		
			1500	2700	1300		1 2x180°	2300	3050 3260		-		
	33	2500 kg	1800	2700	1300		1 2x180°	2600	3050 3260	-	-		
1,6 m/s	8	630 kg	1100	1400	900		3 osoby	1 2x180°	1725	1675 1850	1950		
	10	800 kg	1350	1400	900	1 2x180°		1975	1675 1850	1975	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000	1 2x180°		2225	1675 1850	2225	1625 1750		
			1100	2100	1000	1 2x180°		1775	2375 2550	-	-		
	17	1275 kg	1200	2300	1100	1 2x180°		1935	2600 2750	-	-		
	21	1600 kg	1700	1950	1000	1 2x180°		-	-	2450	2200 2300		
			1400	2400	1200	1 2x180°	2085	2700 2850	-	-			
	24	1800 kg	2350	1600	1200	4 osoby	1 2x180°	-	-	3150	2050 2260 2050 2260	1600	3790
	26	2000 kg	2350	1700	1200		1 2x180°	-	-	3150	-		
			1500	2700	1300		1 2x180°	2300	3050 3260	-	-		
	33	2500 kg	1800	2700	1300		1 2x180°	2600	3050 3260	-	-		

- 0 Szyb bez odchyień od pionu.
- 1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 50 mm do AH.
- 2 Głębokość szybu z prowadnicami drzwi zachodzącymi 60 mm na płytę podłogową.
- 3 Głębokość szybu z prowadnicami drzwi zachodzącymi 40 mm na płytę podłogową.
- 4 HUP minimum do wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie

Indywidualnie dobierane wymiary kabiny Szerokość kabiny

[illegible]

Głębokość kabiny

Szerokość drzwi



Naped

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



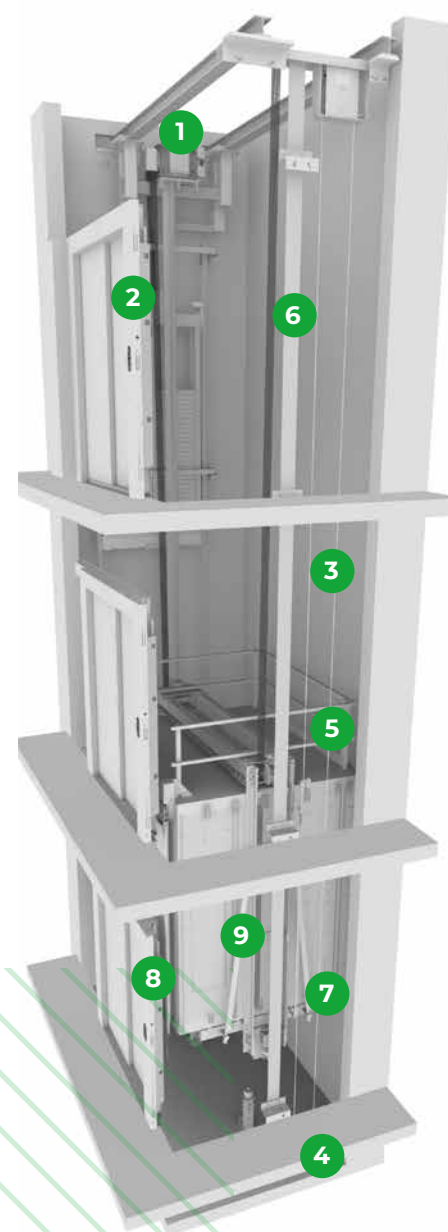
Solidne drzwi

Wyjątkowo solidne drzwi, które poprawiają izolację akustyczną wewnątrz i na zewnątrz windy. Specjalnie dopasowane do intensywnych zastosowań.



Parametryczność/elastyczność

Parametryczne wymiary dają
możliwość dostosowania windy do
większości potencjalnych potrzeb
przestrzennych (opcja).



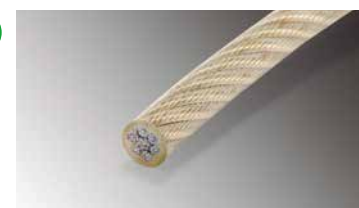
Przestrzeń poniżej płyty podszybia

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem (opcja).



Solidna kabina dźwigu

Większy komfort podnoszenia,
z redukcją wibracji i hałasu
podczas jazdy.



Liny dźwigowe

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu o bardziej skutecznym i ekologicznym silniku.



Kabina

Specjalne wymiary kabiny, z większą głębokością i szerszymi drzwiami. Zaprojektowane ze wzmocnionych paneli i podłóg do wielokrotnego i intensywnego użytkowania.



Dwukierunkowa komunikacja

Pomiędzy kabiną a serwisem
całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



Automatyczny system ratunkowy

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewni, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.

Rise

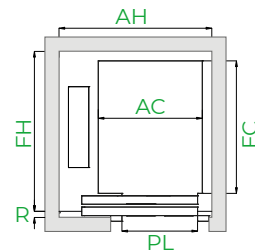
Nieograniczone możliwości.

Gwarantuje wygodną i bezpieczną mobilność na długi czas podróży, poprawiając wrażenia użytkownika.

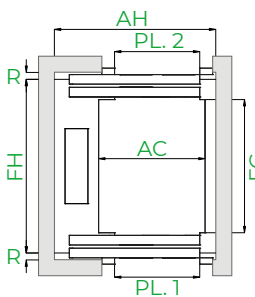
Specyfikacje ogólne

Udźwąg	450 (MR) / 630–1600 kg
Liczba osób	6 (MR) / od 8 do 21 osób
Prędkość	1,6 (MR) / 1,75–2–2,5 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	130 m
Maksymalna liczba przystanków	64 piętra
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocesorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 900 do 1200 mm (przyrost rozmiaru co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 /2100/2200/2300 mm
Wymiary kabiny	Parametryczne
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100/2200/2300/2400 mm

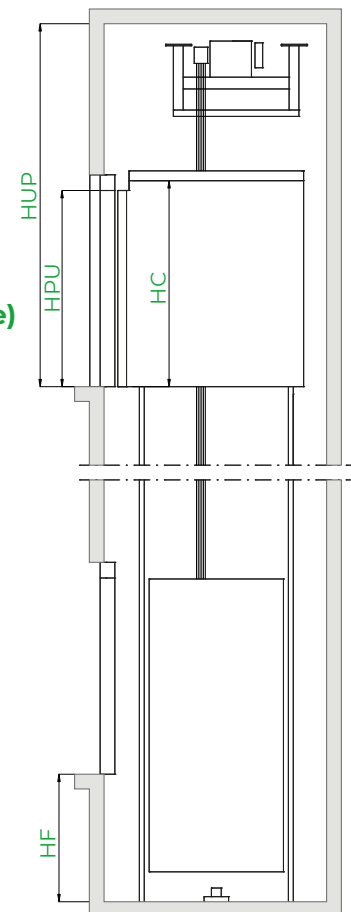
1 wejście



2 wejścia (przelotowe)



Rzut z boku



Indywidualne rozwiązanie, przykładowe wymiary*

Udźwig / liczba osób			Kabina (mm)			Szyb° (mm)*													
						Drzwi otwierane teleskopowo				Drzwi otwierane centralnie									
Prędkość	Osoby	Q Udźwig	AC Szero- kość	FC Głębo- kość	PL Szero- kość drzwi	Liczba wejść do kabiny		AH¹ Szero- kość	FH² Głębo- kość	AH¹ Szero- kość	FH³ Głębo- kość	HF Pod- szybie	HUP⁴ Nad- szybie						
						Dostępność	Liczba wejść do kabiny												
1,75 m/s - 2 m/s - 2,5 m/s	8	630 kg	1100	1400	900	1 2x180°	1	1850	1900	1950	1800	1685⁴ - 1790⁵ - 2150⁶							
							2x180°		2000		1950								
	10	800 kg	1350	1400	900		1 2x180°	1	2100	1900	2100			1800					
								2x180°		2000				1950					
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180°	1	2350	1900	2350			1800					
								2x180°		2000				1950					
	17	1275 kg	2000	1400	1100	1 2x180°	1	1850	2400	2150	2350	4525⁷ - 4660⁸ - 4865⁹							
							2x180°		2550		2450								
	1 2x180°	1 2x180°	2800	1900	2000	2800	1800	1905⁴ - 2005⁵ - 2150⁶	2005⁵	2150⁶	2650	1900	2050	2650	2750				
																2x180°	2600	2350	2550
																1	2750	2900	1900
																2x180°	2100	2900	2050
1																2700	2550	2650	
2x180°																2850	2750		

- Szyb bez odchyień od pionu.

1 Bez chwytacza przy przeciwwadze (prześwit 35 mm do ościeżnicy).
W przypadku chwytacza przy przeciwwadze (prześwit 98 mm do ościeżnicy).

2 Głębokość szybu z prowadnicami drzwi zachodzącymi 60 mm na płytę podłogową (dostosowane do przestrzeni 50).

3 Głębokość szybu z prowadnicami drzwi zachodzącymi 40 mm na płytę podłogową (dostosowane do przestrzeni 34).

4 (1,75 m/s, $Q \leq 1250$ kg) HF minimalnie (HF = BC+1585)
Tabela BC = 100

5 (2 m/s, $Q \leq 1250$ kg) HF minimalnie ($HF = BC + 1690$)
Tabela BC = 100

(2 m/s, Q > 1250 kg) HF minimalnie (HF = BC+1905)
Tabela BC = 100

6 (2,5 m/s) HF minimalnie (HF = BC+2050)
Tabela BC = 100

7 (1,75 m/s) Minimalne HUP (HUP = HCint+2225)
*Tabela HCint = 2300, z szczękami prowadzącymi.

8 (2 m/s) Minimalne HUP (HUP = HCint+2360)
*Tabela HCint = 2300.

9 (2,5 m/s) Minimalne HUP (HUP = HCint+2585)
*Tabela HCint = 2300.

*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych,
a dokładne wartości zależą od warunków w szybie

Indywidualnie dobierane wymiary kabiny

Szerokość kabiny

[illegible]

Głębokość kabiny

Szerokość drzwi

1

**Napęd**

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



2

**Maszynownia**

Ułatwia konserwację windy.



3

**Solidna kabina dźwigu**

Większy komfort podnoszenia, z redukcją wibracji i hałasu podczas jazdy.



4

**Przestrzeń poniżej płyty podszybia**

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem (opcja).



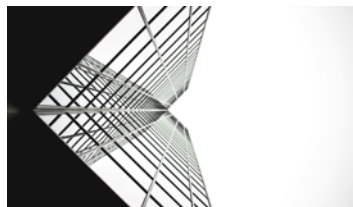
5

**Czas przejazdu**

Specjalne rozwiązanie dla budynków o długich czasach przejazdu.



6

**Prędkość**

Rozwiązanie, które osiąga większą prędkość, oferując szybsze przejazdy.



7

**Kabina**

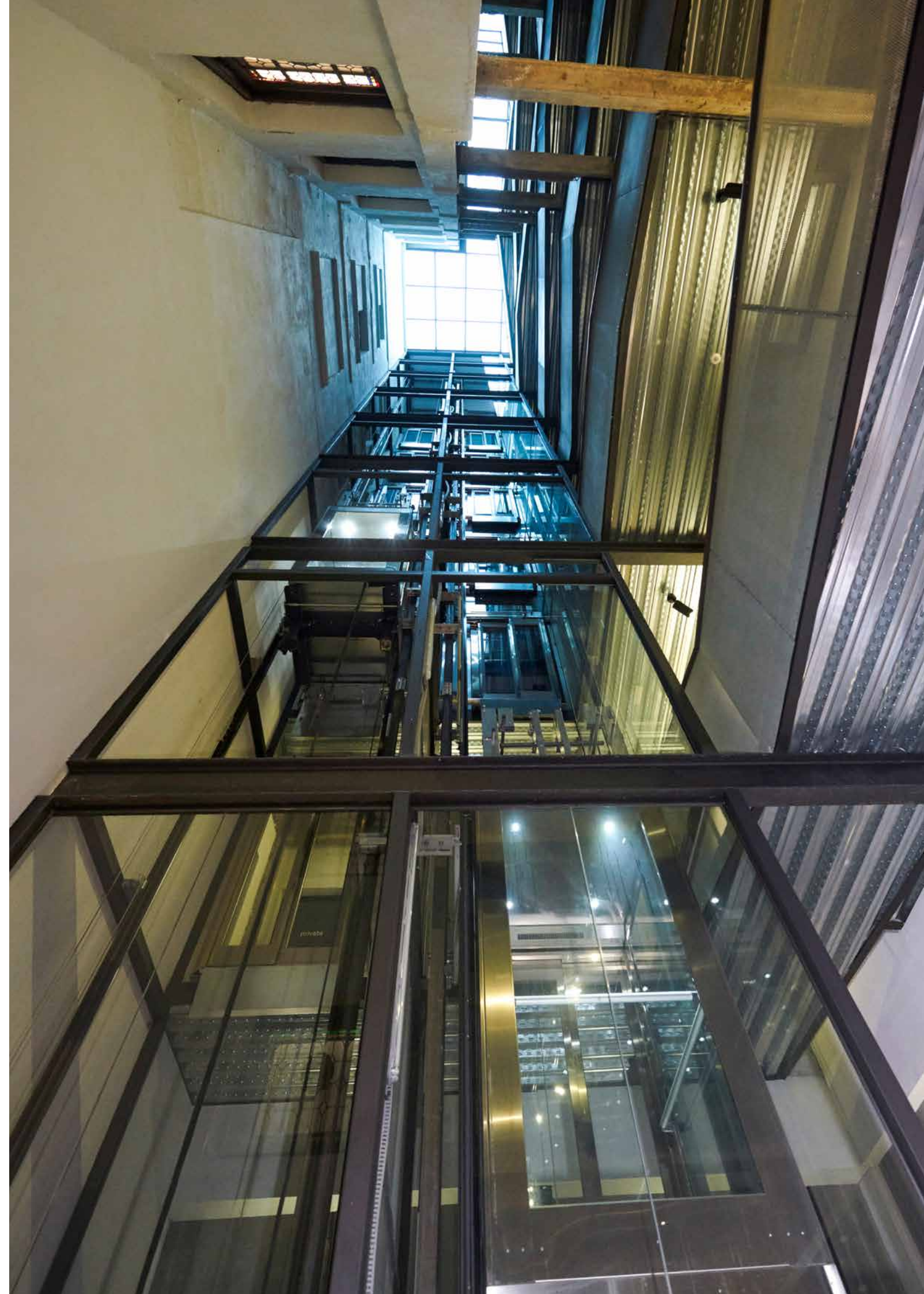
Specjalne wymiary kabiny, z większą głębokością i szerszymi drzwiami. Zaprojektowane ze wzmocnionych paneli i podłóg do wielokrotnego i intensywnego użytkowania.



8

**Automatyczny system ratunkowy**

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



Opcje

	Orona Next Essentia	Orona Next Smart	Orona Next Smart+	Orona Next Rise
Ekowydajność				
Napęd o niskim poborze prądu	●	●	●	●
Wydajne oświetlenie LED	●	●	●	●
Automatyczne wyłączenie oświetlenia kabiny	●	●	●	●
Kontrola oświetlenia przed drzwiami szybowymi	○	○	○	○
Tryb czuwania dźwigu	○	○	○	○
Zdolność do adaptacji				
Elastyczność lokalizacji szafy sterowania	○	○	○	○
Obudowa szybu	○	○	○	○
Zaniżone nadszybie (z bezpieczną przestrzenią)	○	○		
Płytkie podszybie (z bezpieczną przestrzenią)	○	○		
Przestrzeń poniżej płyty podszybia	○	○	○	○
Zasilanie jednofazowe	○			
✓Sterowanie i bezpieczeństwo				
Ewakuacja				
System obsługi zdalnej	●	●	●	●
Automatyczny system ratunkowy	○	○	○	○
Zachowanie się dźwigów w przypadku pożaru (zgodnie z EN 81-73)	○	○	○	○
Podłączenie generatora prądu	○	○	○	○
Czujnik wody w podszybiu	○	○	○	○
Anulowanie wezwania za pomocą zewnętrznego sygnału	○	○	○	○
Winda strażacka (EN 81-72)		○	○ (>1000 kg)	○
Kontrola dostępu				
Anulowanie strefowe, wezwanie kodowane	○	○	○	○
Obowiązkowe zatrzymanie na piętrze podstawowym	○	○	○	○
Zewnętrzne anulowanie wezwań	○	○	○	○
Automatyczne anulowanie przywołań kabiny	○	○	○	○
Niezależne dwa wejścia	○	○	○	○
Nieawaryjne wyłączenie z eksploatacji	○	○	○	○
Awaryjne wyłączenie z eksploatacji	○	○	○	○
Zabezpieczenia przed aktami wandalizmu (EN 81-71)		○	○	○
Komunikacja				
Otwieranie drzwi z wyprzedzeniem	○	○	○	○
Sterowanie zbiorcze w dół	○	○	○	○
Sterowanie zbiorcze w obie strony	○	○	○	○
Interkom	○	○	○	○
Telefon Orona	○	○	○	○

* W celu zatwierdzenia tych opcji skonsultuj się z nami.

● Standard ○ Opcja

Zaprojektuj swoją przestrzeń, pamiętając, że liczy się pierwsze wrażenie.

Jakość to walka z czasem, by jak najdłużej zachować dawną estetykę i funkcjonalność. Odpowiedzią na to wyzwanie jest inteligentny projekt i doskonałej jakości materiały. Zależy nam, aby użytkownicy naszych wind odczuwali komfort podczas każdego przejazdu, dlatego też Orona zapewnia różne możliwości wystroju windy. Wszystko, co dobre, trwa dłużej.

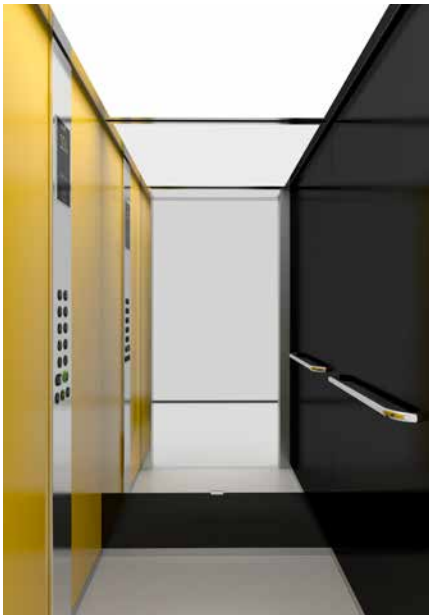
HARMONIA

Wystrój inspirowany żywiołami, przynoszący spokój i równowagę.



INNOVA

Innowacyjny projekt, zapewniający orzeźwiające i energetyczne przejazdy.



RINACCIA

Elegancki wystrój zawierający elementy współczesnej architektury.



Miejsce, w którym pomysły się rozwijają...

Orona Ideo to miejsce, w którym nie brakuje pomysłów, inspiracji i innowacji.

Orona Ideo oraz nasz zakład produkcyjny kierują się wartościami, które leżą u podstaw strategii Orony. To znacznie więcej niż szereg obiektów, to klucz do rozwoju i konsolidacji każdego pomysłu i projektu.

- Ponad 5500 profesjonalistów
- Numer 1 w Europie pod kątem produkcji kompletnych urządzeń dźwigowych
- Ponad 60 lat doświadczenia
- Obecność w 12 państwach i eksport do ponad 100 krajów
- 2 zakłady produkcyjne
- 2% inwestycji w innowacje
- W pierwszej piątce firm produkujących dźwigi w Europie

...i gdzie je urzeczywistniamy.

Nasze wartości nas wyróżniają.

INNOWACJE >>

kreatywność, przedsiębiorczość, wizja... nasze podejście do zrównoważonych innowacji.

PROAKTYWNOŚĆ >>

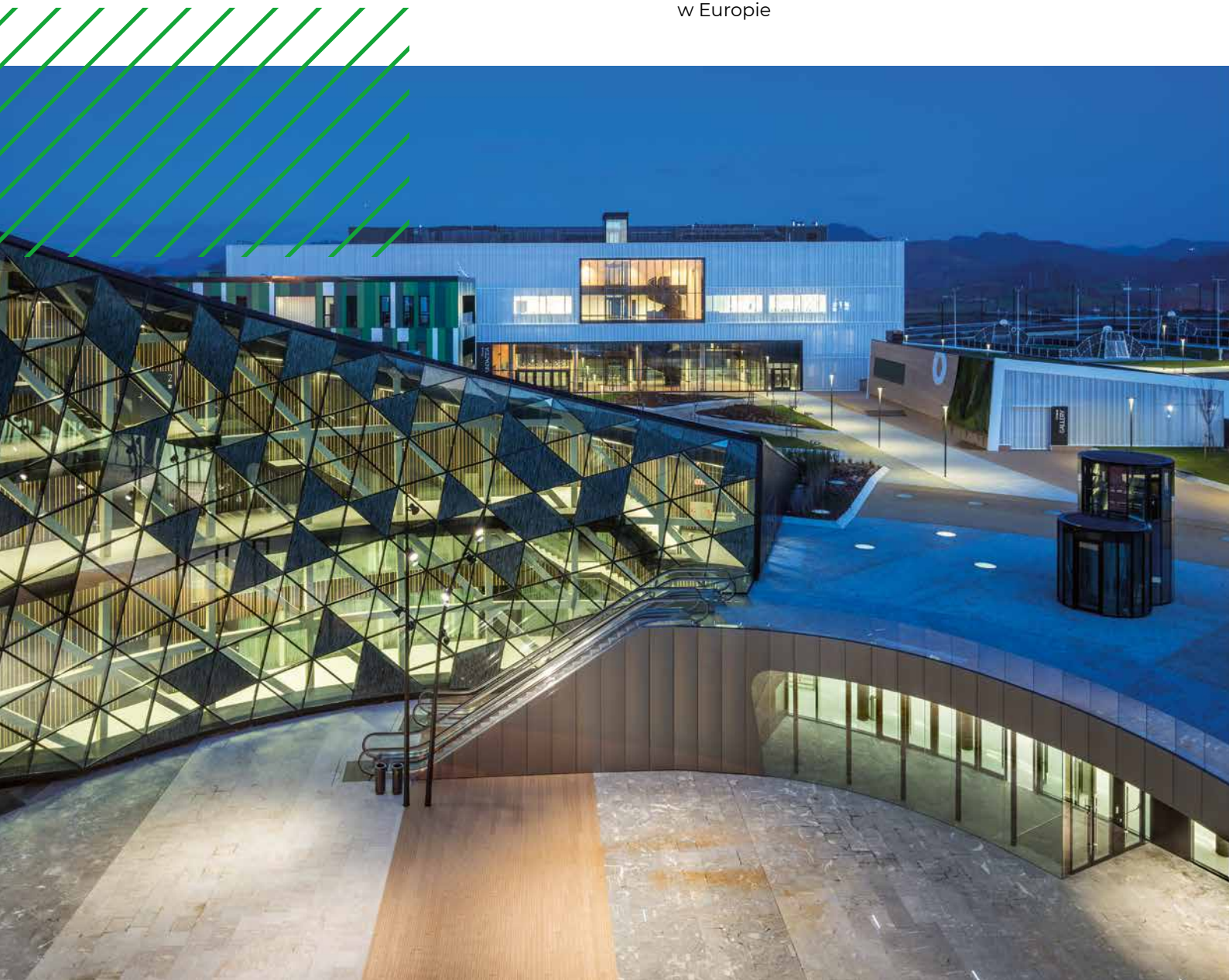
odpowiedź na wyzwania związane z mobilnością za pośrednictwem produktów i platformy usług.

BLISKOŚĆ >>

relacji z klientem i dbanie o jego potrzeby. Bliskość to sposób, w jaki wyrażamy, że troska o ludzi jest na pierwszym miejscu.

SPOŁECZNOŚĆ >>

to ludzie, którzy nas otaczają, środowisko, w którym żyjemy, miejsce, któremu służymy. Tworzymy przyszłość, nie zapominając o naszych początkach. Organizacja, która stawia klienta w centrum działań.



+30 000
wyprodukowanych
rocznie jednostek

Numer 1
w Europie pod kątem
produkcji kompletnych
urządzeń dźwigowych

**Ponad
60**
lat
doświadczenia

+ 300 000
dźwigów na świecie
w technologii Orona

