



**Orona** 

**Der det er folk  
og **mobilitet**,  
der er Orona.**

KATALOG MED LØSNINGER FOR OFFENTLIGE BYGG



# Orona Next, vi hever reiseopplevelsen din.

Vi lever i en stadig mer global og digital verden, en verden der den fysiske avstanden mellom mennesker kan overvinnes takket være teknologisk utvikling som bringer dem nærmere hverandre.

Forestill deg nå at du har en følgesvenn som utvikler og integrerer digital innovasjon, og samtidig bringer deg nærmere hvem du vil og hvor du vil, en følgesvenn som kombinerer det beste fra to verdener for å gjøre hver tur til en opplevelse.

Vi gir deg **Orona Next**, plattformen for mobilitetsløsninger for mennesker i bygninger, som gjør det mulig for Orona å oppfylle målet hver eneste dag: å bringe mennesker sammen og forkorte avstandene som skiller dem. En plattform med løsninger som består av heiser, rulleskinner, bevegelige fortau og tilgjengelighetsprodukter, samt fire utvalg av alternativer for å tilpasse seg etter dine behov.

## DESIGNET FOR Å TA VARE PÅ DEG

Løsninger som bidrar til din trivsel om bord i heisvognene våre, fordi vårt mål er å bringe mennesker sammen og korte ned avstander, og ta vare på deg og dine kjære gjennom hele turen.

## ET UNIVERSELT TILGJENGELIGHETSROM

Tilgjengelighetselementer for å sikre at heisen er et universelt rom som kan brukes av alle under trygge, komfortable forhold og på den mest naturlige og uavhengige måten.

## VI LEGGER ALL VÅR ENERGI I BÆREKRAFTENS TJENESTE

Vi designer og integrerer alle systemene for å redusere energiforbruket til din løsning med tanke på i dag og i morgen, fordi bærekraft er en del av hvem vi er.





# Mer flytende **mobilitet** inne i bygget.

**Dra i en fart. Orona.**  
**Ankom til rett tid.**

Menneskers mobilitet inne i bygg er i kontinuerlig utvikling og derfor er det nødvendig med nye løsninger: systemer som optimerer flere turer i heis, løsninger som gjør det mulig å overvåke bruken av installasjonen og nye måter å koble til andre enheter. La oss gi deg råd, for hver bygning er unik og har ulike behov.

## Enkel flyt

Smart løsning for høytrafikkinstallasjoner med flere heiser som optimerer trafikken i bygget og reduserer heisens energiforbruk.

Brukeren spesifiserer destinasjonen og systemet indikerer hvilken heis som skal brukes for å redusere vente- og gangtiden.





# All vår energi til tjeneste for bærekraft.

## Vi har redusert energiforbruk med opptil 75 %.

Hos Orona jobber vi ansvarlig og bærekraftig gjennom hele verdikjeden, designer miljøvennlige mobilitetsløsninger og fremmer utviklingen av en sirkulær økonomi.

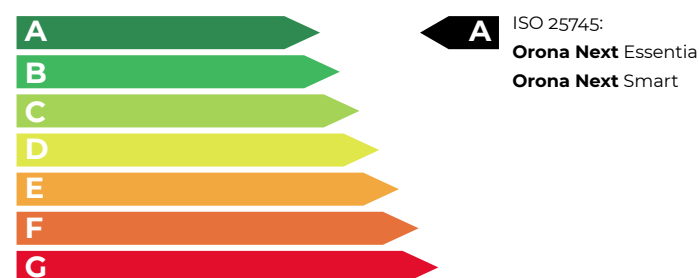


## Klasse A-løsninger for alle kategorier.

Som et resultat av den høye energiytelsen som er oppnådd med LED-lys og standby-modussystemet har **Orona Next**-løsningene fått klasse A-energisertifisering i samsvar med VDI/ISO-standarder.

## Vi var det 1. selskap i sektoren som fikk øko-designsertifisering ISO 14006

Siden vi begynte å øko-designe heiser i henhold til UNE 150301 i 2008 har vi nådd milepæler og samlet erfaring innen øko-effektivitet, noe som gjenspeiles i vårt engasjement for bærekraft.



## Miljømessig varedeklarasjon

Våre **Orona Next**-modeller har Environmental Product Declarations (miljømessig varedeklarasjon - EPD) og er sertifisert i henhold til standard ISO 14025. Vi gjør informasjon relatert til miljøytelsen til produktene våre tilgjengelig for deg, basert på en livssyklusanalyse (LCA).

## Organisatorisk karbonavtrykk

Som en del av vår forpliktelse til bærekraft, har vi karbonavtrykk-sertifisering i henhold til ISO 14064, og vi utøver åpenhet i forhold til utslipp av klimagasser som følge av aktiviteten vår. Derfor påtar vi oss den årlige forpliktelsen til å redusere utslippene i hele verdikjeden vår.



## Alternativer for å redusere energi forbruk for din heis.

### 1. ORONA GRID REGEN. ENERGIREGENERERINGSSYSTEM.

- Hver gang vognen går opp med lett last eller ned med tung genererer heismotoren energi i stedet for å forbruke den.
- Energien som genereres av heisen kan brukes av andre enheter som er koblet til samme nettverk eller (avhengig av land) returneres til nettverket, noe som reduserer forbruket og bidrar til kostnadsbesparelser.

### 2. GIRLØS LAVENERGI-DRIFT

- Maskinen vår er blant de med høyest energieffektivitet i markedet, og når 90 % ytelse.

### 3. EFFEKTIV LED-BELYSNING OG AUTOMATISK SLUKKING AV VOGNLYS

- Oronas løsninger inkluderer disse to funksjonene fra fabrikk, noe som sparer opptil 80 %.
- Dens levetid er opptil 10 ganger lengre.

### 4. HEIS BEREDSKAPSMODUS

- Når heisen er i beredskap:
- Vognens digitale elementer og signalisering er dimmet.
- Strømelementene (frekvensomformer) går over til standby-modus.
- Vognviften slår seg av.

# Designet for å ta vare på deg.

Din og dine nærmestes helse er viktig for oss. Derfor har vi hos Orona utviklet en rekke løsninger som bidrar til din velvære:



## Luftrensere

Luftrenseren med nanoe™ X <sup>\*1)</sup>-teknologi hemmer aktiviteten til virus <sup>\*2)</sup>, noe som sikrer at heisvognluften er ren og garanterer din velvære. Den har en svært effektiv rensefunksjon.

nanoe™ X-teknologien er basert på en rekke hydroksylradikaler gruppert i vandrdåper som hemmer virus og transformerer proteinet deres.

Videre reduserer det høye nivået av luftfornyelse i heisen risikoen for eksponering. Jo større ventilasjonshastighet i heisen, jo lavere blir den akkumulerte dosen som passasjerer potensielt vil bli utsatt for.

\* 1) nanoe™ X er et registrert varemerke tilhørende Panasonic Corporation.

\* 2) Testresultatene kan variere i henhold til eksponeringsområdet og luftkvaliteten. Ytterligere informasjon på:  
[www.orona-group.com/en-gb/air-purifier-nanoe/](http://www.orona-group.com/en-gb/air-purifier-nanoe/)



## Antibakterielle vognvegger

De innovative materialene som brukes på heisens overflater holder heisvognen din ren, takket være den antibakterielle overflaten.



## Antimikrobielle rekkverk

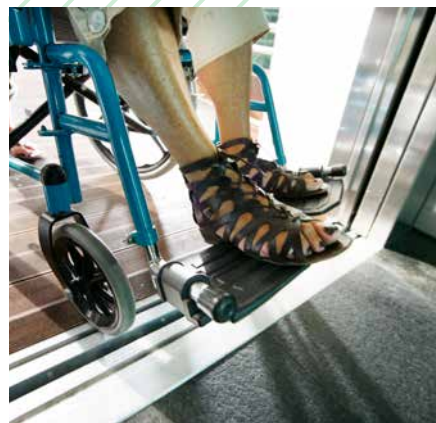
Rekkverket er elementet som brukes for å lette tilgangen til heisvognen, derfor beskytter vi våre rekkverk med en antimikrobiell behandling som forebygger både bakterier og virus.



# En opplevelse i et universelt rom.

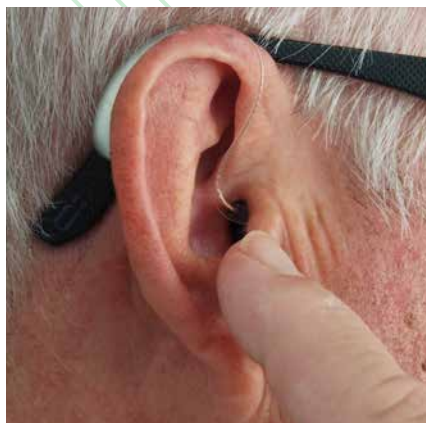
**Orona Next** inkluderer tilgjengelighetselementer for å sikre at heisen din er et universelt rom som kan brukes av alle under trygge, komfortable forhold og på den mest naturlige og uavhengige måten.

## Tilgjengelighetspakke



### NØYAKTIGE STOPP

Optimaliserer tilgjengeligheten når du går inn eller ut av heisen.



### INDUKTIV/AKUSTISK KOPLING

For personer med nedsatt hørsel.

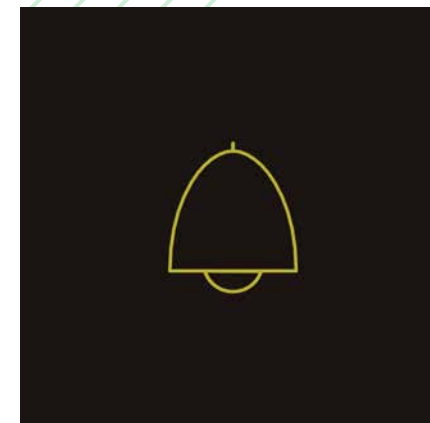


### TRYKKNAPP MED BLINDESKRIFT



### VOGNTRYKKNAPP

Modell med ekstra kontrast.



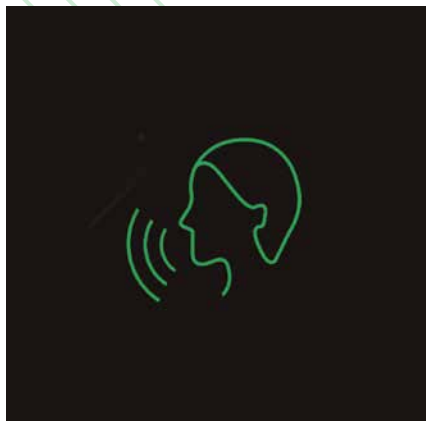
### GONG I VOGN OG PÅ AVSATSER

Melding om at heisen når bestemmelsesstedet med akustisk og visuelt signal.



### ERGONOMISK REKKVERK

Høyder som passer for både stående brukere og rullestolbrukere.



### FLERSPRÅKLIG STEMMESSYNTETISERER

Melder om etasje, kjøreretning og dørbevegelser.



### SIKKERHETSSPEIL PÅ BAKVEGGEN

Forenkler oppdagelse av hindringer ved utgang.



### FOTOELEKTRISK GARDIN

Unngår risikoen for at dørene treffer noe og gir tryggere bruk av heisen.



### INFORMASJON OM HØRBAR OG VISUELL TRYKKNAPP

Plasseringen, designet, fargen og visuell / taktil (Braille) / lydinteraksjon samsvarer med EN 81-70-standard.

### Andre konfigurerbare alternativer

- Vippesete.
- Synlig retningspil som viser heisens kjøreretning før avgang.
- Bakspeil.

### Minste vogndimensjoner

Vi har vogner med dimensjoner i henhold til EN 81-70. Se standard dimensjonstabeller.

# Vær **fri:** velg den løsningen som best dekker dine behov.



| Beskrivelse av løsningsgrupper                     | Modell                        | Modellbeskrivelse                              | Hastighet | Last   Kapasitet |           | Maksimal bevegelse |       | Innganger |         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|-------|-----------|---------|
|                                                    |                               |                                                | m/s       | kg               | personer  | m                  | stopp | 2 x 180°  | 2 x 90° |
| Elektriske girløse løsninger uten maskinrom (MRLG) | Orona Next<br><b>Essentia</b> | Funksjonalitet og komfort innen din rekkevidde | 1         | 320 - 630        | 4-5-6-8   | 40                 | 14    | ○         | ○       |
|                                                    | Orona Next<br><b>Smart</b>    | Tilpasset komfort                              | 1-1,6     | 320 - 1 000      | 4 til 13  | 50-60              | 21    | ○         | *       |
|                                                    | Orona Next<br><b>Smart+</b>   | Raskere, sterkere, høyere                      | 1-1,6     | 630 - 2 500      | 8 - 33    | 50-75              | 32    | ○         | *       |
|                                                    | Orona Next<br><b>Rise</b>     | Løsninger for høyhus                           | 1,75-2,5  | 450* til 1 600   | 6* til 21 | 130                | 64    | ○         |         |

\*Se tekniske spesifikasjoner    ○ Valgfri



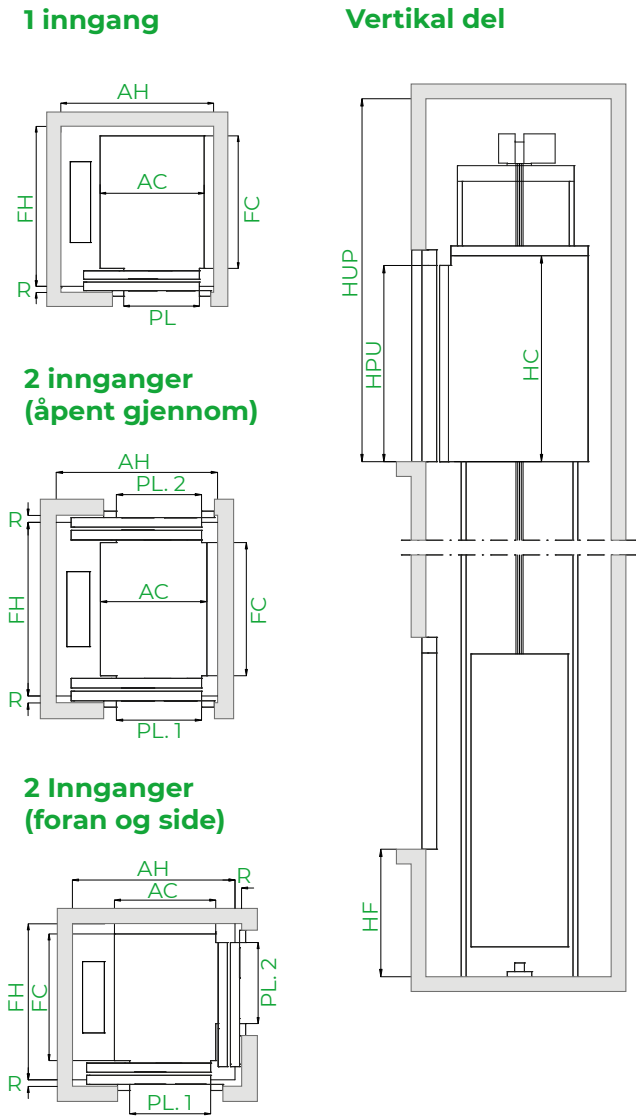
# Essentia

## Funksjonalitet og komfort innen din rekkevidde.

Vår bestselgende løsning.

### Generelle spesifikasjoner

|                                   |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Last                              | 320 - 400 - 450 - 630 kg<br>320 - 450 kg (enfase)             |
| Kapasitet                         | 4 - 5 - 6 - 8 kg<br>4 - 6 personer (enfase)                   |
| Hastighet                         | 1 m/s / 0,6 m/s (enfase)                                      |
| Maksimal bevegelse                | 40 m / 25 m (enfase)                                          |
| Maksimalt antall betjente etasjer | 14 etasjer                                                    |
| Maskinrom-alternativ              | Ja                                                            |
| Innganger                         | 1 Foran<br>2 Åpen gjennom<br>2 Foran og side                  |
| Drivsystem                        | Regulert girløs<br>(180 stjerner per time)                    |
| Kontroller                        | ARCA III-kontroller,<br>multiprosessor med lavt energiforbruk |
| Dørtyper                          | Automatisk sideåpning<br>Automatisk senteråpning              |
| Innvendig mål dør                 | 700 / 800 / 900 mm                                            |
| Dørhøyde                          | 2 000 / 2 100 mm                                              |
| Vognens dimensjoner               | Standard                                                      |
| Innvendig vognhøyde               | 2 100 / 2 200 mm                                              |
| Strømforsyning                    | Trefase / Enfase                                              |



\*Merk: Diagrammene er veiledende.



### Standard dimensjoner\*

| Last / Kapasitet |        | Vogn (mm) |          |                  | Heissjakt° (mm) |                  |                             |           |                               |           |                          |                              |
|------------------|--------|-----------|----------|------------------|-----------------|------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|--------------------------|------------------------------|
|                  |        |           |          |                  |                 |                  | To-panels dører, sideåpning |           | To-panels dører, senteråpning |           |                          |                              |
| Personer         | Q Last | AC Bredd  | FC Dybde | PL Innvendig mål | Innganger       |                  | AH¹ Bredd                   | FH² Dybde | AH Bredd                      | FH³ Dybde | HF Sjakt                 | HUP Takhøyde                 |
|                  |        |           |          |                  | Tilgjengelighet | Antall innganger |                             |           |                               |           |                          |                              |
| 4                | 320 kg | 825       | 1 100    | 700              | -               | 1                | 1 325                       | 1 350     | 1 600                         | 1 300     |                          | 3 400                        |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 180°         |                             | 1 500     |                               | 1 400     |                          |                              |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 90°          |                             | 1 450     |                               | 1 350     |                          |                              |
| 5                | 400 kg | 850       | 1 200    | 800              | -               | 1                | 1 425                       | 1 450     | -                             | -         |                          | 3 400                        |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 180°         |                             | 1 600     |                               | -         |                          |                              |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 90°          |                             | 1 535     |                               | 1 450     |                          |                              |
| 6                | 450 kg | 1 000     | 1 250    | 800              | ♿               | 1                | 1 500                       | 1 500     | 1 800                         | 1 450     | 1 000 (850) <sup>4</sup> | 3 400 (3 000) <sup>5-6</sup> |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 180°         |                             | 1 650     |                               | 1 550     |                          |                              |
|                  |        |           |          |                  |                 | -                |                             | 2 x 90°   |                               | 1 625     |                          |                              |
|                  |        | 1 000     | 1 300    | 800              | ♿               | 1                | 1 550                       | 1 550     | 1 800                         | 1 500     |                          | 3 400 (3 000) <sup>5-6</sup> |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 180°         |                             | 1 700     |                               | 1 600     |                          |                              |
|                  |        |           |          |                  |                 | -                |                             | 2 x 90°   |                               | 1 625     |                          |                              |
| 8                | 630 kg | 1 100     | 1 400    | 900              | ♿               | 1                | 1 600                       | 1 650     | 2 000                         | 1 600     |                          | 3 400 (3 000) <sup>5</sup>   |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 180°         |                             | 1 800     |                               | 1 700     |                          |                              |
|                  |        |           |          |                  |                 | -                |                             | 2 x 90°   |                               | 1 725     |                          |                              |
|                  |        | 1 200     | 1 250    | 900              | ♿               | 1                | 1 700                       | 1 500     | 2 000                         | 1 450     |                          | 3 400 (3 000) <sup>5</sup>   |
|                  |        |           |          |                  |                 | 2 x 180°         |                             | 1 650     |                               | 1 550     |                          |                              |
|                  |        |           |          |                  |                 | -                |                             | 2 x 90°   |                               | 1 825     |                          |                              |

- 0 Minimum lodd mål.
- 1 Tilgjengelig plass under sjakten (motvekt med sikkerhetsutstyr) legg til 50 mm til AH.
- 2 R = 60 mm, heissjakt dybde med 2-panels sideåpningsdører, hviler 60 mm på avsatsen.
- 3 R = 40 mm, heissjakt dybde med 2-panels senteråpnende dører, hviler 40 mm på avsatsen.

- 4 HF redusert sjakt valgfritt 850mm.
- 5 Minimum HUP for innvendig vognhøyde (HC) på 2 100 mm. HUP redusert takhøyde valgfritt kun for 6 og 8 personer.
- 6 Bortsett fra 2 x 90° dører med store kikkhull.

\* Informasjonen er ikke kontraktsmessig bindende og er underlagt vilkårene for sjakten





**MRL**  
Løsning uten maskinrom, med redusert takhøyde (valgfritt).



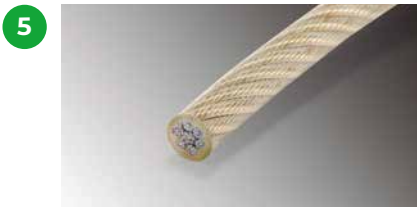
**Optimalisert passasjerenhhet**  
Sparer plass og reduserer vekt, gir sikkerhet, ergonomi og hastighet under monteringsprosesser.



**Tilgjengelig plass under sjakten**  
Tilpasser heisen til bygninger som krever en tilgjengelig plass under sjakten.



**Toveis kommunikasjon**  
Mellom vognen og 24-timers servicesenter, i tråd med EN 81-28.



**Trekktau**  
De erstatter tradisjonelle ståltau. Som et resultat av deres lavere vekt, lengre levetid og større fleksibilitet er det mulig å bruke en mer kompakt maskin.



**Drivverk**  
Kompakt, stillegående, girløs, energieffektiv, inverterdrevet elektrisk maskin med permanent-magnetmotor.



**Dører**  
Med en kompakt permanent-magnetmotor, som muliggjør raske, presise og stillegående åpne- og lukkebevegelser heves gjeldende funksjonsstandarder med forhåndsåpning og/eller lysgardin. Valgfri fast dør for situasjoner med høyere flyt.



**Automatisk redningssystem**  
Med etasjeindikasjon for å sikre rask, effektiv og sikker evakuering av passasjerer i nødtilfeller. Som et alternativ kan systemet inkludere en helautomatisk redningsenhet for å evakuere passasjerer ved strømbrudd.



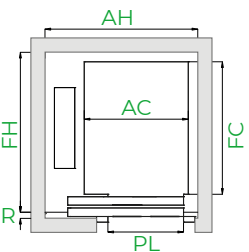
# Smart Tilpasset komfort.

Løsning som kan tilpasses alle typer bygg og brukere. En sikker investering for å møte behovene til hvert av dine prosjekter.

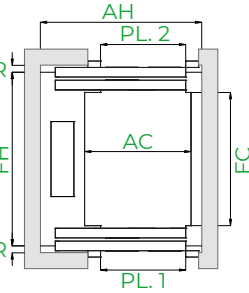
## Generelle spesifikasjoner

|                                   |                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Last                              | 320 til 1 000 kg                                           |
| Kapasitet                         | 4 til 13 personer                                          |
| Hastighet                         | 1 - 1,6 m/s                                                |
| Maksimal bevegelse                | 50 - 60 m                                                  |
| Maksimalt antall betjente etasjer | 16 - 21 etasjer                                            |
| Maskinrom-alternativ              | Ja                                                         |
| Innganger                         | 1 Foran<br>2 Åpen gjennom<br>2 Foran og på siden (>700 kg) |
| Drivsystem                        | Regulert girløs<br>(240 stjerner per time)                 |
| Kontroller                        | ARCA III-kontroller, multiprosessor med lavt energiforbruk |
| Dørtyper                          | Automatisk sideåpning<br>Automatisk senteråpning           |
| Innvendig mål dør                 | Fra 700 til 1 000 mm<br>(med intervaller på 100 mm)        |
| Dørhøyde                          | 2 000 / 2 100 / 2 200 / 2 300 mm                           |
| Vognens dimensjoner               | Parametrisk                                                |
| Innvendig vognhøyde               | 2 100 / 2 200 / 2 300 / 2 400 mm                           |

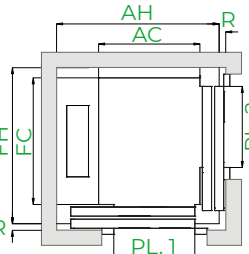
### 1 inngang



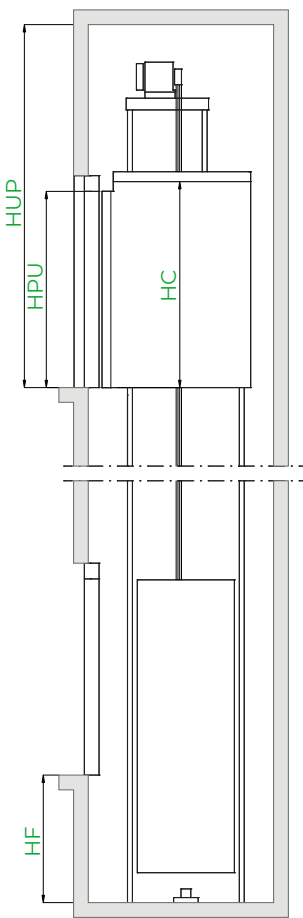
### 2 innganger (åpent gjennom)



### 2 Innganger (foran og side)



### Vertikal del



\*Merk: Diagrammene er veiledende. Mål for 1 inngang. Vognbredde- og -dybdevariabel, i trinn på 5 mm. For enkelhets skyld viser tabelleksemplene trinn på 100 mm.

Tilpasset løsning, eksempler på dimensjoner\*

| Last / Kapasitet |          |          | Vogn (mm) |          |                    |                   |                  | Heissjakt° (mm)             |                |                              |                |              |                |
|------------------|----------|----------|-----------|----------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|----------------|--------------|----------------|
|                  |          |          |           |          |                    |                   |                  | To-panels dører, sideåpning |                | 2-panels dører, senteråpning |                |              |                |
| Hastighet        | Personer | Q Last   | AC Bredde | FC Dybde | PL Innven- dig mål | Innganger         |                  | AH¹ Bredde                  | FH² Dybde      | AH Bredde                    | FH³ Dybde      | HF sjakt     | HUP⁵ Takhøyde  |
|                  |          |          |           |          |                    | Tilgjenge- lighet | Antall innganger |                             |                |                              |                |              |                |
| 1 m/s            | 4        | 320 kg   | 825       | 1 100    | 700                | -                 | 1<br>2 x 180°    | 1 300                       | 1 350<br>1 500 | -                            | -              | 1 000 (830)⁴ | 3 400          |
|                  | 6        | 450 kg   | 1 000     | 1 250    | 800                | ♿                 | 1<br>2 x 180°    | 1 450                       | 1 500<br>1 650 | 1 725                        | 1 450<br>1 550 |              | 3 400 (3 050)⁶ |
|                  | 8        | 630 kg   | 1 100     | 1 400    | 900                | ♿                 | 1<br>2 x 180°    | 1 600                       | 1 675<br>1 850 | 1 925                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
|                  | 10       | 800 kg   | 1 350⁷    | 1 400    | 900                |                   | 1<br>2 x 180°    | 1 825                       | 1 675<br>1 850 | 1 925                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
|                  |          |          |           |          |                    | -                 | 2 x 90°          | 1 970                       | 1 685          | 1 650                        | 2 045          |              |                |
|                  | 13       | 1 000 kg | 1 600⁸    | 1 400⁸   | 1 000              | ♿                 | 1<br>2 x 180°    | 2 075                       | 1 675<br>1 850 | 2 150                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
|                  |          |          |           |          |                    |                   | 2 x 90°          | 2 045                       | 1 885          | -                            | -              |              |                |
|                  |          |          | 1 100     | 2 100    | 1 000⁹             | ♿                 | 1<br>2 x 180°    | 1 775                       | 2 375<br>2 550 | 2 125                        | 2 300<br>2 400 |              |                |
|                  |          |          |           |          |                    |                   | -                | 2 x 90°                     | 1 745          | 2 385                        | -              |              |                |
|                  | 1,6 m/s  | 4        | 320 kg    | 825      | 1 100              | 700               | -                | 1<br>2 x 180°               | 1 325          | 1 350<br>1 500               | -              |              | -              |
| 6                |          | 450 kg   | 1 000     | 1 250    | 800                | ♿                 | 1<br>2 x 180°    | 1 475                       | 1 500<br>1 650 | 1 725                        | 1 450<br>1 550 |              |                |
| 8                |          | 630 kg   | 1 100     | 1 400    | 900                | ♿                 | 1<br>2 x 180°    | 1 625                       | 1 675<br>1 850 | 1 925                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
| 10               |          | 800 kg   | 1 350     | 1 400    | 900                |                   | 1<br>2 x 180°    | 1 850                       | 1 675<br>1 850 | 1 925                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
|                  |          |          |           |          |                    |                   | 1<br>2 x 180°    | 2 100                       | 1 675<br>1 850 | 2 175                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
| 13               |          | 1 000 kg | 1 600     | 1 400    | 1 000              |                   | 1<br>2 x 180°    | 2 100                       | 1 675<br>1 850 | 2 175                        | 1 625<br>1 750 |              |                |
|                  |          |          |           |          |                    |                   | 1<br>2 x 180°    | 1 775                       | 2 375<br>2 550 | 2 125                        | 2 300<br>2 400 |              |                |
| 1 100            |          | 2 100    | 1 000     |          |                    |                   |                  |                             |                |                              |                |              |                |

- 0 Minimum loddsmål
- 1 Tilgjengelig plass under sjakten (motvekt med sikkerhetsstyr), legg til 115 mm til AH
- 2 R = 60 mm, heissjaktdybde med 2-panels sideåpningsdører, hviler 60 mm på avsatsen
- 3 R = 40 mm, heissjaktdybde med 2-panels senteråpnende dører, hviler 40 mm
- 4 830 mm valgfri redusert HF
- 5 Minimum HUP for innvendig vognehøyde (HC) på 2 100 mm

- 6 HUP valgfritt redusert (HUP=HC + 900). Se tilgjengelighet for vogndimensjoner.
- 7 For 800 kg til 90° AC 1 325 mm
- 8 For 1 000 kg til 90° AC 1 400 mm FC 1 600 mm
- 9 For 1 000 kg til 90° PL 900 mm

\* Informasjonen er ikke kontraktsmessig bindende og er underlagt vilkårene for sjakten

Tilpassede vogndimensjoner

| Vognbredde |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
|            |       |       |       |       |       |       | 13    | 12    |       | 1 600 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|            |       |       |       |       |       | 13    | 13    | 11    |       | 1 500 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|            |       |       |       |       | 13    | 13    | 12    | 11    | 10    | 1 400 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|            |       |       |       | 13    | 12    | 11    | 10    | 9     | 8     | 1 300 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|            |       | 13    | 13    | 12    | 11    | 10    | 9     | 9     | 8     | 1 200 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| 13         | 13    | 12    | 11    | 11    | 10    | 9     | 8     | 8     |       | 1 100 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| 12         | 12    | 11    | 10    | 10    | 9     | 8     |       |       |       | 1 000 |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| 11         | 10    | 10    | 9     | 8     | 8     |       |       |       |       | 900   |     |                   |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| 2 100      | 2 000 | 1 900 | 1 800 | 1 700 | 1 600 | 1 500 | 1 400 | 1 300 | 1 200 | mm    | 800 | 900               | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 |  |  |  |
| Vogndybde  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Innvendig mål dør |       |       |       |       |       |       |  |  |  |



**Drivverk**  
Kompakt, stillegående, girløs, energieffektiv, inverterdrevet elektrisk maskin med permanent-magnetmotor.



**Solide dører**  
Ekstra robuste dører som forbedrer lydisolering i og utenfor heisen, spesielt dimensjonert for intens flyt av mennesker.



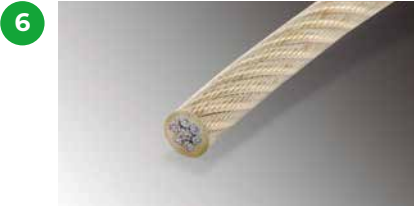
**Parametrisk / fleksibel**  
De parametriske dimensjonene gir mulighet for å tilpasse heisen til de fleste potensielle plassbaserte behov (valgfritt).



**Tilgjengelig plass under sjakten**  
Tilpasser heisen til bygninger som krever en tilgjengelig plass under sjakten (valgfritt).



**Redusert takhøyde**  
Valgfritt system som gjør det mulig å redusere plassen som kreves over siste etasje i bygningen, samtidig som det sikres maksimal sikkerhet og beskyttelse for vedlikeholdsteknikere.



**Trekktau**  
De erstatter tradisjonelle ståltau. Som et resultat av den lavere vekten, lengre levetid og større fleksibilitet, er det mulig å bruke en mer kompakt maskin med en mer effektiv og miljøvennlig motor.



**Toveis kommunikasjon**  
Mellom vognen og 24-timers servicesenter, i tråd med EN 81-28.



**Automatisk redningssystem**  
Med gulvnivåindikasjon for å sikre rask, effektiv og sikker evakuering av passasjerer i nødstilfeller. Som et alternativ kan systemet inkludere en helautomatisk redningsenhet for å evakuere passasjerer ved strømbrytning.





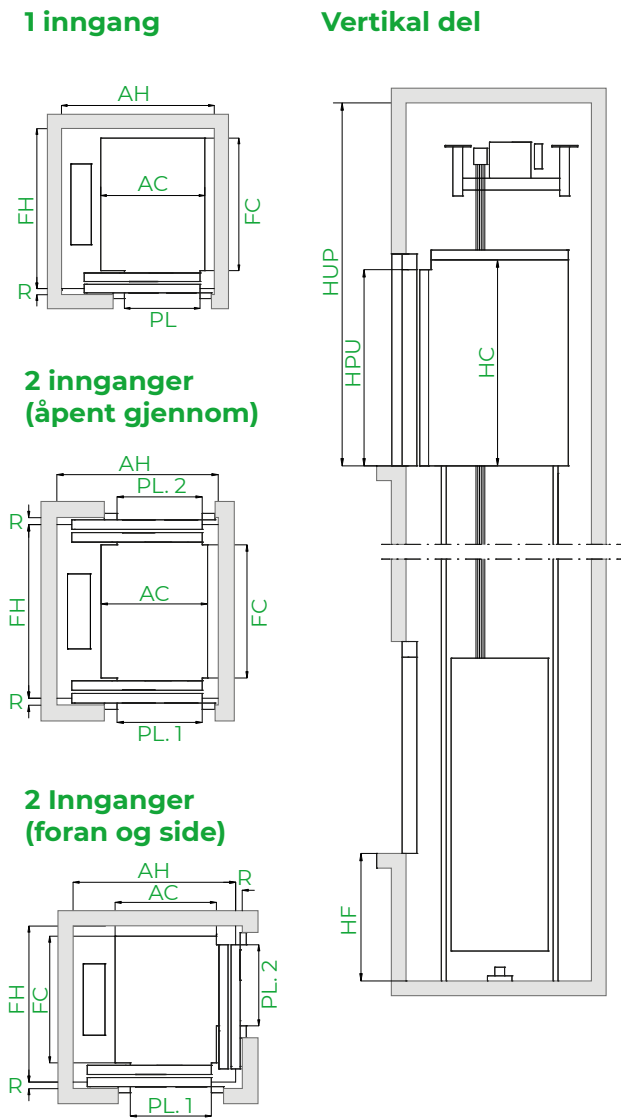
# Smart+ Funksjoner som kan tilfredsstille alle behov.

Raskere, sterkere, høyere.  
Pålitelighet og holdbarhet i transport,  
garanterer sikkerheten til alle brukere.

## Generelle spesifikasjoner

|                                   |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Last                              | 630 til 2 500 kg                                              |
| Kapasitet                         | 8 til 33 personer                                             |
| Hastighet                         | 1 - 1,6 m/s                                                   |
| Maksimal bevegelse                | 50 - 75 m                                                     |
| Maksimalt antall betjente etasjer | 32 etasjer                                                    |
| Maskinrom-alternativ              | Ja                                                            |
| Innganger                         | 1 Foran<br>2 Åpen gjennom<br>2 Foran og på siden (<1 250 kg)  |
| Drivsystem                        | Regulert girløs<br>(240 stjerner per time)                    |
| Kontroller                        | ARCA III-kontroller,<br>multiprosessor med lavt energiforbruk |
| Dørtyper                          | Automatisk sideåpning<br>Automatisk senteråpning              |
| Innvendig mål dør                 | Fra 800 til 1 600 mm<br>(i trinn på 100 mm)                   |
| Dørhøyde                          | 2 000 / 2 100 / 2 200 / 2 300 mm                              |
| Vognens dimensjoner               | Parametrisk                                                   |
| Innvendig vognhøyde               | 2 100 / 2 200 / 2 300 / 2 400 mm                              |

Standard Valgfri



\*Merk: Diagrammene er veiledende.  
Mål for 1 inngang.  
Vognbredde- og -dybdevariabel, i trinn på 5 mm.  
For enkelhets skyld viser tabelleksemplene trinn på 100 mm.

## Tilpasset løsning, eksempler på dimensjoner\*

| Last / Kapasitet |          |          | Vogn (mm)    |             |                          | Heissjakt° (mm)*     |                     |               |                |                  |                                  |             |                  |
|------------------|----------|----------|--------------|-------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------|------------------|----------------------------------|-------------|------------------|
|                  |          |          |              |             |                          | Sideåpningsdører     |                     |               |                | Midtåpningsdører |                                  |             |                  |
|                  |          |          |              |             |                          | Inngang              |                     | AH¹<br>Bredde | FH²<br>Dybde   | AH<br>Bredde     | FH³<br>Dybde                     | HF<br>Sjakt | HUP⁴<br>Takhøyde |
| Hastighet        | Personer | Q Last   | AC<br>Bredde | FC<br>Dybde | PL<br>Innven-<br>dig mål | Tilgjengelig-<br>het | Antall<br>innganger |               |                |                  |                                  |             |                  |
| 1 m/s            | 8        | 630 kg   | 1 100        | 1 400       | 900                      | 1                    | 1                   | 1 700         | 1 675<br>1 850 | 1 950            | 1 625<br>1 750                   | 1 050       | 3 550            |
|                  | 10       | 800 kg   | 1 350        | 1 400       | 900                      |                      | 2 x 180°            | 1 975         | 1 675<br>1 850 | 1 975            | 1 625<br>1 750                   |             |                  |
|                  | 13       | 1 000 kg | 1 600        | 1 400       | 1 000                    |                      | 1                   | 2 225         | 1 675<br>1 850 | 2 225            | 1 625<br>1 750                   |             |                  |
|                  |          |          | 1 100        | 2 100       | 1 000                    |                      | 2 x 180°            | 1 775         | 2 375<br>2 550 | -                | -                                |             |                  |
|                  | 17       | 1 275 kg | 1 200        | 2 300       | 1 100                    |                      | 1                   | 1 935         | 2 600<br>2 750 | -                | -                                |             |                  |
|                  | 21       | 1 600 kg | 1 700        | 1 950       | 1 000                    | 1                    | 2 x 180°            | -             | -              | 2 450            | 2 200<br>2 300                   | 1 150       | 3 600            |
|                  |          |          | 1 400        | 2 400       | 1 200                    |                      | 1                   | 2 085         | 2 700<br>2 850 | -                | -                                |             |                  |
|                  | 24       | 1 800 kg | 2 350        | 1 600       | 1 200                    |                      | 1                   | -             | -              | 3 150            | 1 950<br>2 160<br>2 050<br>2 260 |             |                  |
|                  |          |          | 2 350        | 1 700       | 1 200                    |                      | 2 x 180°            | -             | -              |                  | -                                |             |                  |
|                  |          |          | 1 500        | 2 700       | 1 300                    |                      | 1                   | 2 300         | 3 050<br>3 260 | -                | -                                |             |                  |
|                  |          |          | 1 800        | 2 700       | 1 300                    |                      | 2 x 180°            | 2 600         | 3 050<br>3 260 | -                | -                                |             |                  |
| 1,6 m/s          | 8        | 630 kg   | 1 100        | 1 400       | 900                      | 1                    | 1                   | 1 725         | 1 675<br>1 850 | 1 950            | 1 625<br>1 750                   | 1 200       | 3 700            |
|                  | 10       | 800 kg   | 1 350        | 1 400       | 900                      |                      | 2 x 180°            | 1 975         | 1 675<br>1 850 | 1 975            | 1 625<br>1 750                   |             |                  |
|                  | 13       | 1 000 kg | 1 600        | 1 400       | 1 000                    |                      | 1                   | 2 225         | 1 675<br>1 850 | 2 225            | 1 625<br>1 750                   |             |                  |
|                  |          |          | 1 100        | 2 100       | 1 000                    |                      | 2 x 180°            | 1 775         | 2 375<br>2 550 | -                | -                                |             |                  |
|                  | 17       | 1 275 kg | 1 200        | 2 300       | 1 100                    | 1                    | 1                   | 1 935         | 2 600<br>2 750 | -                | -                                | 1 250       | 3 750            |
|                  | 21       | 1 600 kg | 1 700        | 1 950       | 1 000                    |                      | 2 x 180°            | -             | -              | 2 450            | 2 200<br>2 300                   |             |                  |
|                  |          |          | 1 400        | 2 400       | 1 200                    |                      | 1                   | 2 085         | 2 700<br>2 850 | -                | -                                |             |                  |
|                  | 24       | 1 800 kg | 2 350        | 1 600       | 1 200                    | 1                    | 2 x 180°            | -             | -              | 3 150            | 2 050<br>2 260                   | 1 600       | 3 790            |
|                  | 26       | 2 000 kg | 2 350        | 1 700       | 1 200                    |                      | 1                   | -             | -              | 3 150            | 2 050<br>2 260                   |             |                  |
|                  |          |          | 1 500        | 2 700       | 1 300                    |                      | 2 x 180°            | 2 300         | 3 050<br>3 260 | -                | -                                |             |                  |
|                  |          |          | 1 800        | 2 700       | 1 300                    |                      | 1                   | 2 600         | 3 050<br>3 260 | -                | -                                |             |                  |

- o Minimum loddsmål.
- 1 Tilgjengelig plass under sjakten  
(motvekt med sikkerhetsutstyr) legg til 50 mm til AH.
- 2 Sjaktdybde med dørspor som stikker ut 60 mm på avsatsen.
- 3 Sjaktdybde med dørspor som stikker ut 40 mm på avsatsen.
- 4 Minimum HUP for innvendig vognhøyde (HC) på 2 100 mm.

\* Informasjonen er ikke kontraktsmessig bindende og er underlagt vilkårene for sjakten

[illegible]

## Innvendig mål dør



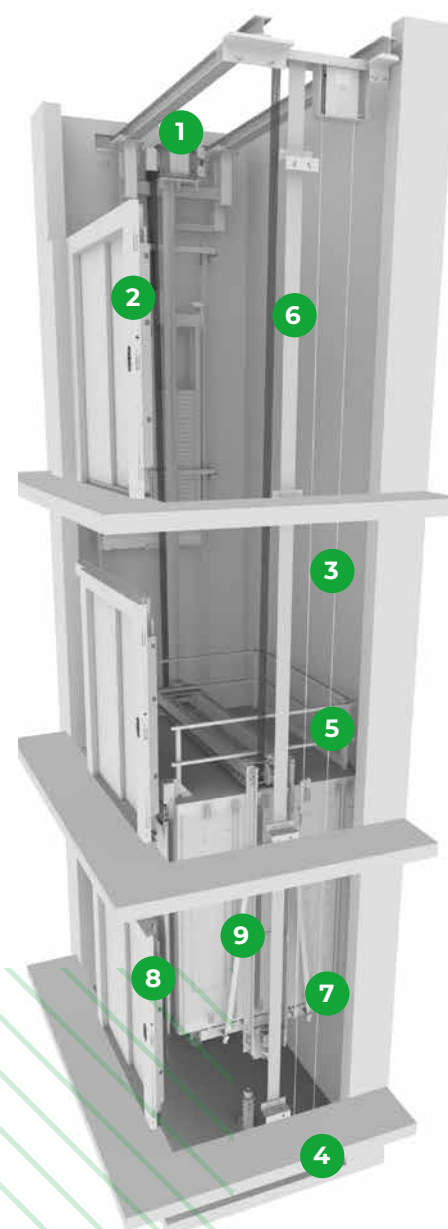
Kompakt, stillegående, girløs, energieffektiv, inverterdrevet elektrisk maskin med permanentmagnetmotor.



Ekstra robuste dører som forbedrer lydisolering i og utenfor heisen, spesielt dimensjonert for intens flyt av mennesker.



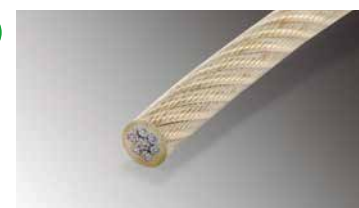
De parametriske dimensjonene gir mulighet for å tilpasse heisen til de fleste potensielle plassbaserte behov (valgfritt).



Tilpasser heisen til bygninger som krever en tilgjengelig plass under sjakten (valgfritt).



Gir større heiskomfort, reduserer vibrasjoner og støy under heiskjøring.



De erstatter tradisjonelle ståltau. Som et resultat av den lavere vekten, lengre levetid og større fleksibilitet, er det mulig å bruke en mer kompakt maskin med en mer effektiv og miljøvennlig motor.



Spesielle vogndimensjoner, med ekstra dybde og bredere dører. Designet med forsterkede paneler og gulv for multi- og intensiv bruk.



Mellom vognen og 24-timers servicesenter, i tråd med EN 81-28.



**Automatisk redningssystem**  
Med gulvnivåindikasjon for å sikre rask, effektiv og sikker evakuering av passasjerer i nødstilfeller. Som et alternativ kan systemet inkludere en helautomatisk redningsenhet for å evakuere passasjerer ved strømbrudd.



# Rise

## Himmelen er grensen.

Garanterer komfortabel og sikker mobilitet for lange reisetider, og forbedrer brukeropplevelsen gjennom hele turen.

### Generelle spesifikasjoner

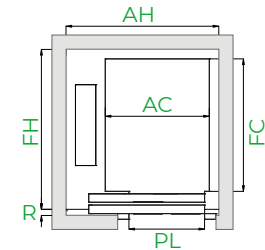
|                                   |                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Last                              | 450 (MR)/630 - 1 600 kg                                    |
| Kapasitet                         | 6(MR)/8 til 21 personer                                    |
| Hastighet                         | 1,6(MR)/1,75 - 2 - 2,5 m/s                                 |
| Maksimal bevegelse                | 130 m                                                      |
| Maksimalt antall betjente etasjer | 64 etasjer                                                 |
| Maskinrom-alternativ              | Ja                                                         |
| Innganger                         | 1 Foran<br>2 Åpen gjennom                                  |
| Drivsystem                        | Regulert girløs (240 stjerner per time)                    |
| Kontroller                        | ARCA III-kontroller, multiprosessor med lavt energiforbruk |
| Dørtyper                          | Automatisk sideåpning<br>Automatisk senteråpning           |
| Innvendig mål dør                 | Fra 900 til 1 200 mm (i trinn på 100 mm)                   |

Dørhøyde 2 000 / 2 100 / 2 200 / 2 300 mm

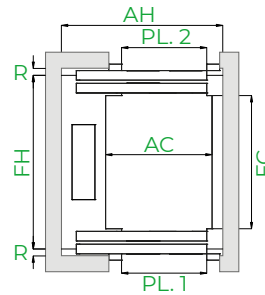
|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Vognens dimensjoner | Parametrisk |
|---------------------|-------------|

Innvendig vognhøyde 2 100 / 2 200 / 2 300 / 2 400 mm

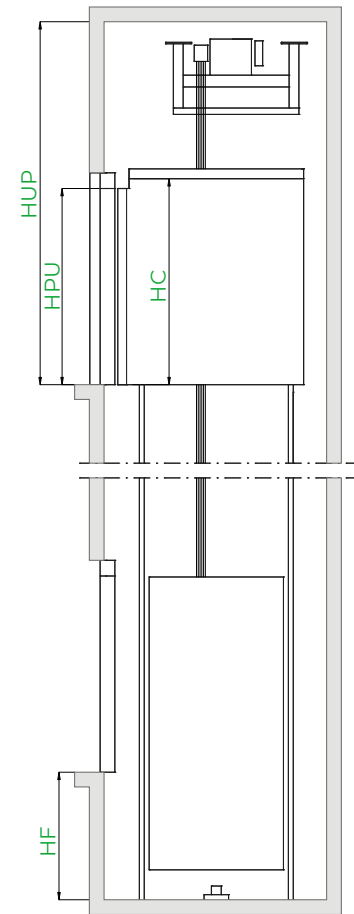
1 inngang



2 innganger (åpent gjennom)



Vertikal del



### Tilpasset løsning, eksempler på dimensjoner\*

| Last / Kapasitet                       |          |          | Vogn (mm) |          |                       | Heissjakt° (mm)* |                  |            |           |                  |                                      |                                      |                                      |
|----------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|                                        |          |          |           |          |                       | Sideåpningsdører |                  |            |           | Midtåpningsdører |                                      |                                      |                                      |
| Hastighet                              | Personer | Q Last   | AC Bredde | FC Dybde | PL Inn-<br>vendig mål | Inngang          |                  | AH¹ Bredde | FH² Dybde | AH¹ Bredde       | FH³ Dybde                            | HF Sjakt                             | HUP⁴ Tak-<br>høyde                   |
|                                        |          |          |           |          |                       | Tilgjengelighet  | Antall innganger |            |           |                  |                                      |                                      |                                      |
| 1,75 m/s<br>-<br>2 m/s<br>-<br>2,5 m/s | 8        | 630 kg   | 1 100     | 1 400    | 900                   |                  | 1                | 1 850      | 1 900     | 1 950            | 1 800                                | 1 685⁴<br>-<br>1 790⁵<br>-<br>2 150⁶ | 4 525⁷<br>-<br>4 660⁸<br>-<br>4 865⁹ |
|                                        |          |          |           |          |                       |                  | 2 x 180°         |            | 2 000     |                  | 1 950                                |                                      |                                      |
|                                        | 10       | 800 kg   | 1 350     | 1 400    | 900                   |                  | 1                | 2 100      | 1 900     | 2 100            | 1 800                                |                                      |                                      |
|                                        |          |          |           |          |                       |                  | 2 x 180°         |            | 2 000     |                  | 1 950                                |                                      |                                      |
|                                        | 13       | 1 000 kg | 1 600     | 1 400    | 1 000                 |                  | 1                | 2 350      | 1 900     | 2 350            | 1 800                                |                                      |                                      |
|                                        |          |          |           |          |                       |                  | 2 x 180°         |            | 2 000     |                  | 1 950                                |                                      |                                      |
|                                        | 17       | 1 275 kg | 1 100     | 2 100    | 1 000                 | 1                | 1 850            | 2 400      | 2 150     | 2 350            | 1 905⁴<br>-<br>2 005⁵<br>-<br>2 150⁶ |                                      |                                      |
|                                        |          |          |           |          |                       | 2 x 180°         |                  | 2 550      |           | 2 450            |                                      |                                      |                                      |
|                                        |          |          | 2 000     | 1 400    | 1 100                 | 1                | 2 800            | 1 900      | 2 800     | 1 800            |                                      |                                      |                                      |
|                                        |          |          |           |          |                       | 2 x 180°         |                  | 2 000      |           | 1 950            |                                      |                                      |                                      |
|                                        |          |          | 2 100     | 1 600    | 1 100                 | 1                | 2 900            | 1 950      | 2 900     | 1 900            |                                      |                                      |                                      |
|                                        |          |          |           |          |                       | 2 x 180°         |                  | 2 100      |           | 2 050            |                                      |                                      |                                      |
|                                        | 21       | 1 600 kg | 1 400     | 2 400    | 1 200                 | 1                | 2 200            | 2 700      | 2 550     | 2 650            |                                      |                                      |                                      |
|                                        |          |          |           |          |                       | 2 x 180°         |                  | 2 850      |           | 2 750            |                                      |                                      |                                      |

- 0 Minimum loddsmål.

1 Vurdert uten sikkerhetsutstyr ved motvekt (35 mm klaring til dørkarm).  
Ved sikkerhetsutstyr ved motvekt (98 mm klaring til dørkarm).

2 Heissjaktdybde med dørspor som stikker ut 60 mm på avsatsen (tilpasset til plass 50).

3 Heissjaktdybde med dørspor som stikker ut 40 mm på avsatsen (tilpasset til plass 34).

4 (1,75 m/s, Q ≤ 1 250 kg) HF minimum (HF = BC + 1 585)  
Tabell BC = 100

5 (2 m/s, Q ≤ 1 250 kg) HF minimum (HF = BC + 1 690)  
Tabell BC = 100  
(2m/s, Q > 1 250 kg) HF minimum (HF = BC + 1 905)  
Tabell BC = 100
- 6 (2,5 m/s) HF minimum (HF = BC + 2 050) Tabell BC = 100

7 (1,75 m/s) Minimum HUP (HUP = HCint + 2 225)  
\*Tabell HCint = 2 300, med glidesko.

8 (2 m/s) Minimum HUP (HUP = HCint + 2 360)  
\*Tabell HCint = 2 300.

9 (2,5 m/s) Minimum HUP (HUP = HCint + 2 585)  
\*Tabell HCint = 2 300.

\* Informasjonen er ikke kontraktsmessig bindende og er underlagt vilkårene for sjakten

### Tilpassede vogndimensjoner

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Vognbredde |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
|       |       |       |       |       |       |       |       | 21    | 20    | 18    |       |       |       | 2 100      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       |       |       |       |       | 21    | 20    | 18    | 17    |       |       |       | 2 000      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       |       |       |       | 21    | 20    | 19    | 17    | 16    |       |       |       | 1 900      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       |       |       | 21    | 20    | 19    | 18    | 16    | 15    |       |       |       | 1 800      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       |       | 21    | 20    | 19    | 18    | 16    | 15    | 14    |       |       |       | 1 700      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       | 21    | 21    | 19    | 18    | 16    | 15    | 14    | 13    | 12    |       |       | 1 600      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       | 21    | 21    | 19    | 18    | 17    | 17    | 15    | 14    | 13    | 13    | 11    |       | 1 500      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| 21    | 21    | 20    | 19    | 28    | 17    | 16    | 15    | 14    | 13    | 13    | 12    | 11    | 10    | 1 400      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| 20    | 19    | 18    | 17    | 16    | 16    | 15    | 14    | 13    | 12    | 11    | 10    | 9     | 8     | 1 300      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| 19    | 18    | 17    | 16    | 15    | 14    | 13    | 13    | 12    | 11    | 10    | 9     | 9     | 8     | 1 200      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       | 15    | 14    | 13    | 13    | 12    | 11    | 11    | 10    | 9     | 8     | 8     |       | 1 100      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       |       | 12    | 12    | 11    | 10    | 10    | 9     | 8     |       |       |       | 1 000      |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|       |       |       |       | 11    | 10    | 10    | 9     | 8     | 8     |       |       |       |       | 900        |     |     |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| 2 500 | 2 400 | 2 300 | 2 200 | 2 100 | 2 000 | 1 900 | 1 800 | 1 700 | 1 600 | 1 500 | 1 400 | 1 300 | 1 200 | mm         | 800 | 900 | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 |  |  |

Vogndybde

Innvendig mål dør



1

**Drivverk**

Kompakt, stillegående, girløs, energieffektiv, inverterdrevet elektrisk maskin med permanent-magnetmotor.



2

**Maskinrom**

Forenkler vedlikehold av heisen takket være tilgjengelig plass i rommet.



3

**Robust heisvogn**

Gir større heiskomfort, reduserer vibrasjoner og støy under heiskjøring.



4

**Tilgjengelig plass under sjakten**

Tilpasser heisen til bygninger som krever en tilgjengelig plass under sjakten (valgfritt).



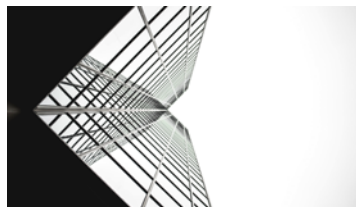
5

**Gangtid**

Spesialløsning for bygg med lang gangtid.



6

**Hastighet**

Løsning som oppnår høyere hastighet og gir raskere turer for lange gangtider.



7

**Vogner**

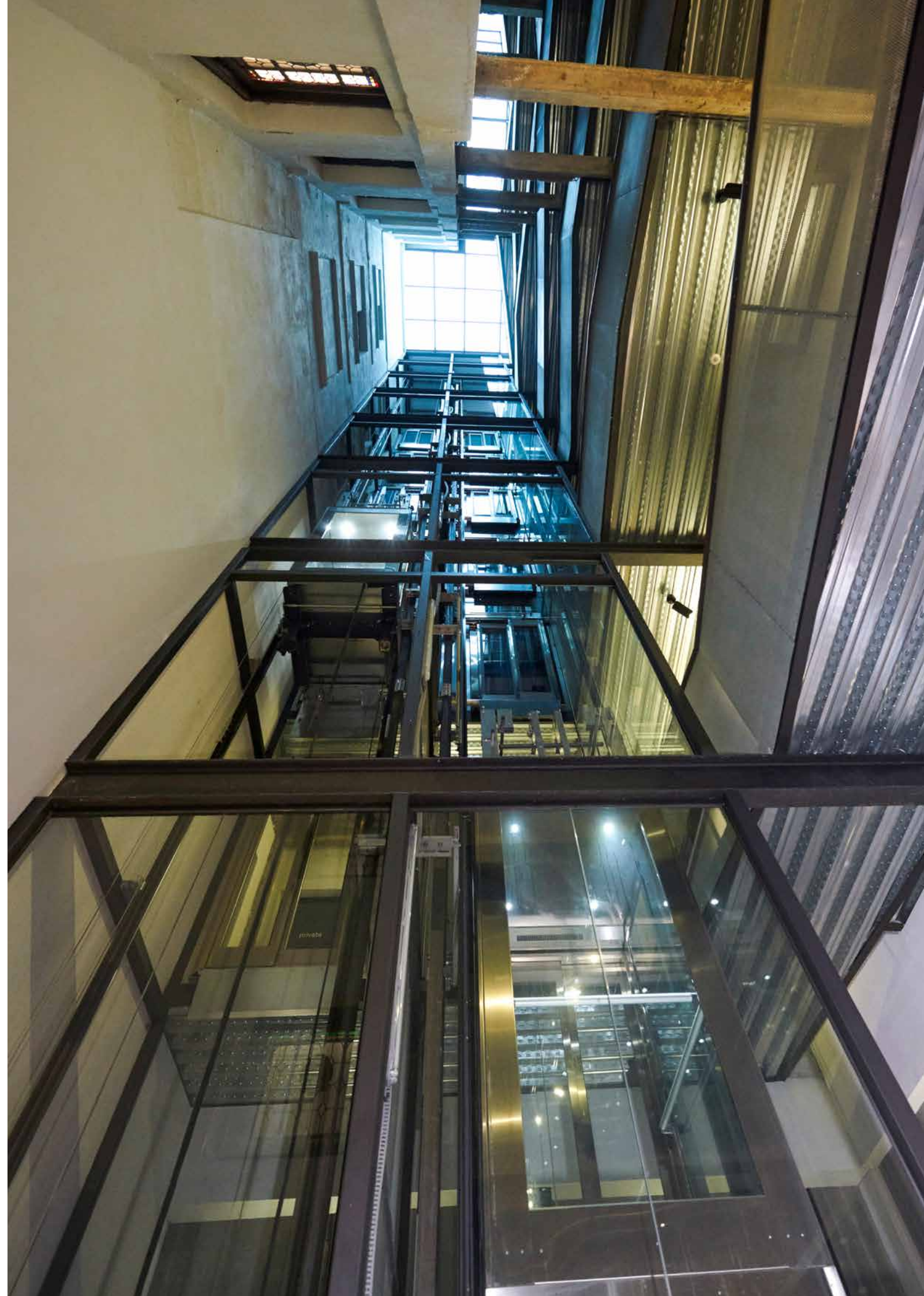
Spesielle vogndimensjoner, med ekstra dybde og bredere dører. Designet med forsterkede paneler og gulv for multi- og intensiv bruk.



8

**Automatisk redningssystem**

Med gulvnivåindikasjon for å sikre rask, effektiv og sikker evakuering av passasjerer i nødstilfeller. Som et alternativ kan systemet inkludere en helautomatisk redningsenhet for å evakuere passasjerer ved strømbrudd.





Alternativer

|                                             | Orona Next<br>Essentia | Orona Next<br>Smart | Orona Next<br>Smart+ | Orona Next<br>Rise |
|---------------------------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|
| Øko-effektivitet                            |                        |                     |                      |                    |
| Lavenergidrift                              | ●                      | ●                   | ●                    | ●                  |
| Effektiv LED-belysning                      | ●                      | ●                   | ●                    | ●                  |
| Automatisk avslåing av vognlys              | ●                      | ●                   | ●                    | ●                  |
| Avsatslyskontroll                           | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Heis beredskapsmodus                        | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Tilpasningsevne                             |                        |                     |                      |                    |
| Fleksibel kontrollerplassering              | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Heissjakkabinett                            | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Redusert takhøyde (med sikkerhetsplass)     | ○                      | ○                   |                      |                    |
| Redusert sjakt (med sikkerhetsplass)        | ○                      | ○                   |                      |                    |
| Tilgjengelig plass under sjakten            | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Enfase-forsyning                            | ○                      |                     |                      |                    |
| Kontroll og sikkerhet                       |                        |                     |                      |                    |
| Evakuering                                  |                        |                     |                      |                    |
| Automatisk anropssystem                     | ●                      | ●                   | ●                    | ●                  |
| Automatisk redningssystem                   | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Heisers atferd i tilfelle brann (EN 81-73)  | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Tilkobling til hjelpestrømkilde (generator) | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Sjaktvanndetektor                           | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Kansellering av sikkerhetsavsatsanrop       | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Brannmannheis (EN 81-72)                    |                        | ○                   | ○ (> 1 000kg)        | ○                  |
| Adgangskontroll                             |                        |                     |                      |                    |
| Sonekansellering, kodet anrop               | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Obligatorisk stopp i første etasje          | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Kansellering av ekstern samtale             | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Automatisk sletting av vognanrop            | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Uavhengig inngangsvalg                      | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Ikke-nødrelatert stans                      | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Nødstans                                    | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Anti-vandalisme (EN 81-71)                  |                        | ○                   | ○                    | ○                  |
| Kommunikasjon                               |                        |                     |                      |                    |
| Før-åpning av dører                         | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Dned kollektiv kontroll                     | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Full kollektiv kontroll                     | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Intercom-system                             | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |
| Orona telefon                               | ○                      | ○                   | ○                    | ○                  |

\* Kontakt oss for å validere disse alternativene.

● Standard    ○ Valgfri

Design ditt eget sted,  
fordi førsteinntrykk  
teller.

Kvalitet innebærer å opprettholde heisens estetikk og funksjonalitet så lenge som mulig. Og den eneste måten å svare på denne utfordringen er gjennom smart design og førsteklasses materialer. Når en person går inn i våre heiser må denne tilstanden være til stede under hele turen, og det er grunnen til at Orona tilbyr forskjellige atmosfærer. Alle gode ting varer lenger.

HARMONIA

Omgivelser inspirert av naturlige elementer, som kommuniserer fred og ro.



INNOVA

Innovasjon brukt i design gir forfriskende turer som er fulle av energi.



RINACCIA

Omgivelser basert på tidløse elementer fra moderne arkitektur, som gir en elegant opplevelse.





# Stedet hvor ideer utvikles...

**Orona Ideo** er stedet der ideer, inspirasjon og fremtidig innovasjon møtes.

Orona Ideo, sammen med produksjonsanlegget vårt, omfavner verdiene som ligger til grunn for Oronas strategi. Det er mye mer enn et anlegg, det er nøkkelen til å utvikle og konsolidere idéer eller prosjekter.

- Mer enn 5 500 fagfolk
- Nummer 1 i produksjonskapasitet i Europa for komplette heiser
- Mer enn 60 års erfaring
- Direkte tilstedeværelse i 12 land og eksport til over 100 land
- 2 produksjonsanlegg
- 2 % investering i innovasjon
- Blant topp 5 for heisselskaper i Europa

# ...og hvor vi får dem til å **skje**.

## Våre verdier gjør oss annerledes.

### INNOVASJON >>

kreativitet, bedrift, visjon... vår tilnærming til bærekraftig innovasjon.

### PROAKTIVITET >>

løser mobilitetsutfordringer på korte avstander med vår produkt- og tjenesteplattform.

### NÆRHET >>

til kundeservice og til brukeropplevelsen. Nærhet er hvordan vi uttrykker at omsorg for mennesker kommer først.

### SAMFUNNET >>

det er menneskene som omgir oss, miljøet vi beveger oss i, stedet vi tjener. Vi samarbeider for å skape en fremtid uten å glemme vårt opphav. En organisasjon som setter kunden i sentrum for det vi gjør.



**+30 000**  
enheter per år  
produksjonska-  
pasitet

**Nr. 1**  
i komplett heis-  
produksjonska-  
pasitet i Europa

**60+**  
år med  
erfaring

**+300 000**  
heiser over hele  
verden med  
Orona-teknologi



