

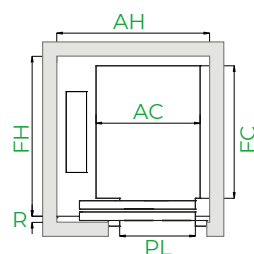
Inteligentne indywidualne rozwiązania komfortu.

Rozwiązanie, które można dostosować do wszystkich typów budynków i użytkowników. Pewna inwestycja, która zaspokoi potrzeby każdego projektu.

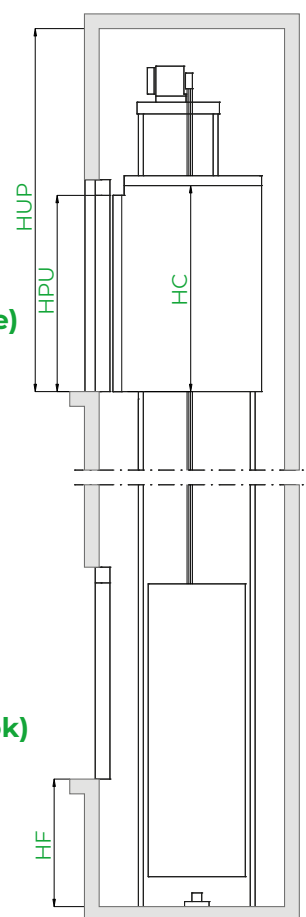
Specyfikacje ogólne

Udźwig	od 320 do 1000 kg
Liczba osób	od 4 do 13 osób
Prędkość	1-1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50-60 m
Maksymalna liczba przystanków	16-21 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku (>700 kg)
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 700 do 1000 mm (przyrost rozmiaru co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 /2100/2200/2300 mm
Wymiary kabiny	Parametryczne
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100/2200/2300/2400 mm

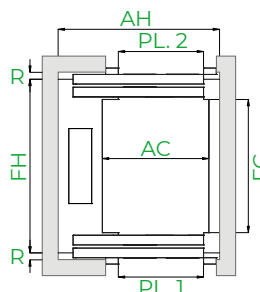
1 wejście



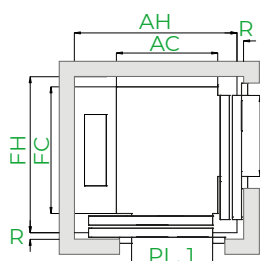
Rzut z boku



2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych. Wymiary dla 1 wejścia. Szerokość i głębokość są zmienne – przyrost co 5 mm. Dla uproszczenia na przykładowych tabelach pokazano przyrosty co 100 mm.



1

Napęd

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



2



Solidne drzwi

Wyjątkowo solidne drzwi, które poprawiają izolację akustyczną wewnątrz i na zewnątrz windy. Specjalnie dopasowane do intensywnych zastosowań.



3

Parametryczność/elastyczność

Parametryczne wymiary dają możliwość dostosowania windy do większości potencjalnych potrzeb przestrzennych (opcja).



4



Przestrzeń poniżej płyty podszycia

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem (opcja).



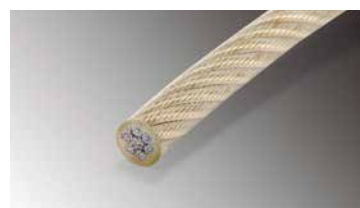
5

Zaniżone nadszycie

Opcjonalny system, który pozwala na zmniejszenie wymaganej przestrzeni nad ostatnią kondygnacją w budynku przy jednoczesnym zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa i ochrony konserwatorom.



6



Liny dźwigowe

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu o bardziej skutecznym i ekologicznym silniku.



7

Dwukierunkowa komunikacja

Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



8



Automatyczny system ratunkowy

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.

