

Essentia

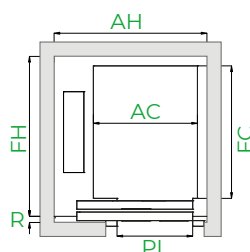
Funkcjonalność i wygoda w Twoim zasięgu.

Nasze najlepiej sprzedające się rozwiązanie.

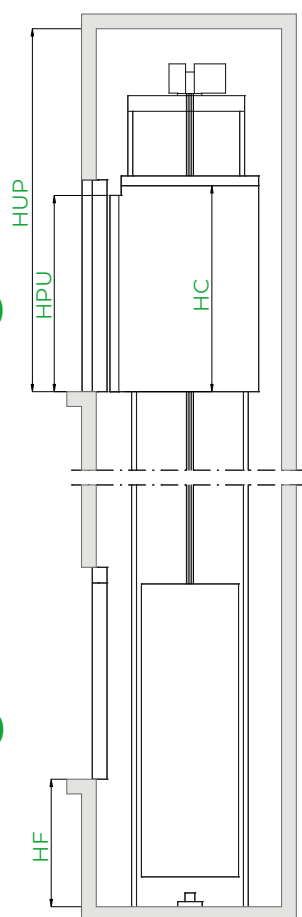
Specyfikacje ogólne

Udźwig	320–400–450–630 kg 320–450 kg (jedna faza)
Liczba osób	4–5–6–8 kg 4–6 osób (jedna faza)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (jedna faza)
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m / 25 m (jedna faza)
Maksymalna liczba przystanków	14 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (180 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700/800/900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standard
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Zasilanie	Trójfazowe / jednofazowe

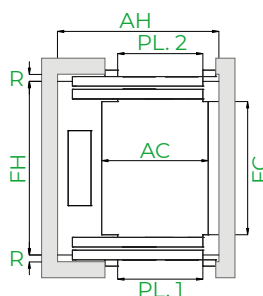
1 wejście



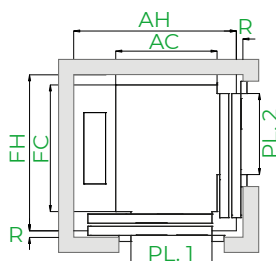
Rzut z boku



2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych.



Wymiary standardowe*

Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Szyb° (mm)								
							Drzwi dwuskrzydłowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane centralnie				
Osoby	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Liczba wejść do kabiny		AH¹ Szerokość	FH² Głębokość	AH Szerokość	FH³ Głębokość	HF Podszycie	HUP Nadszycie	
					Dostępność	Liczba wejść do kabiny							
4	320 kg	825	1100	700	-	1	1325	1350	1600	1300	1000 (850)⁴	3400	
						2x180°		1500		1400			
						2x90°		1450		1350			-
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1425	1450	-	-		3400	
						2x180°		1600		-			
				750		2x90°		1535		1450			-
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450		3400 (3000)⁵-6	
						2x180°		1650		1550			
					-	2x90°		1625		1500			-
		1000	1300	800	♿	1	1550	1550	1800	1500			3400 (3000)⁵-6
						2x180°		1700		1600			
					-	2x90°		1625		1550			
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600		3400 (3000)⁵	
						2x180°		1800		1700			
					-	2x90°		1725		1650			-
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450			3400 (3000)⁵
						2x180°		1650		1550			
					-	2x90°		1825		1575			

0 Szyb bez odchylen od pionu.

1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 50 mm do AH.

2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście.

3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm na podeście.

4 HF płytkie podszycie jako opcja – 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

HUP zaniżone nadszycie jako opcja tylko w przypadku wind dla 6 i 8 osób.

6 Z wyjątkiem 2x90° z drzwiami z dużym otworem.

*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie



1

**MRL**

Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadsztybem (opcja).



2

**Zoptymalizowany projekt kabiny**

Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



3

**Przestrzeń poniżej płyty podszybia**

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem.

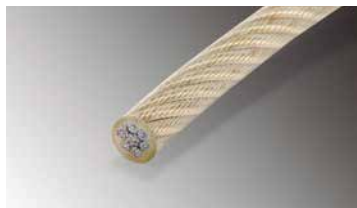


4

**Dwukierunkowa komunikacja**

Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.

5

**Liny dźwigowe**

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu.



6

**Napęd**

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



7

**Drzwi**

Z kompaktowym silnikiem z magnesami trwałymi, który umożliwia szybkie, precyzyjne i ciche otwieranie i zamykanie, otwieranie drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyna świetlna. Opcjonalnie drzwi Solid w zastosowaniach o większym natężeniu ruchu.



8

**Automatyczny system ratunkowy**

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.

