

# Flex

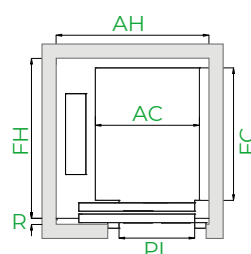
## Il s'adapte à tous les espaces réduits

Lorsque l'espace n'est pas infini.

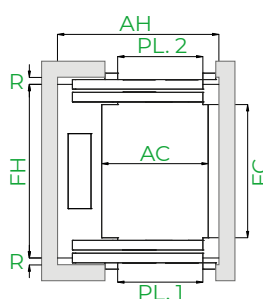
### Caractéristiques générales

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Charge</b>                       | 180 à 630 kg<br>180 à 450 kg (monophasé)   |
| <b>Capacité</b>                     | 2 à 8 personnes<br>2 à 6 personnes (monophasé)   |
| <b>Vitesse</b>                      | 1 m/s / 0,6 m/s (monophasé)  |
| <b>Course maximale</b>              | 40 m / 25 m (monophasé)  |
| <b>Nombre maximal d'arrêts</b>      | 14 arrêts  |
| <b>Option local machinerie</b>      | Oui  |
| <b>Accès</b>                        | 1 accès<br>2 accès 180°<br>2 accès 90°   |
| <b>Système de traction</b>          | Électrique régulé<br>(180 démarrages / heure)  |
| <b>Manœuvre</b>                     | Système de manœuvre<br>ARCA III, multiprocesseur<br>faible consommation  |
| <b>Types de porte</b>               | Automatiques à ouverture<br>latérale Automatiques à<br>ouverture centrale / semi-<br>automatiques + articulé (BUS) |
| <b>Passage libre porte</b>          | De 500 à 900 mm  |
| <b>Hauteur de porte</b>             | 2000 / 2100 / 2200 mm  |
| <b>Dimensions de cabine</b>         | Paramétriques  |
| <b>Hauteur intérieure de cabine</b> | 2100 / 2300 mm   |

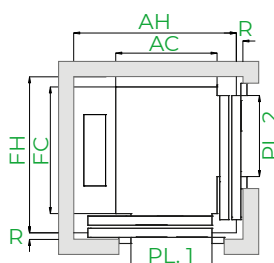
#### 1 Accès



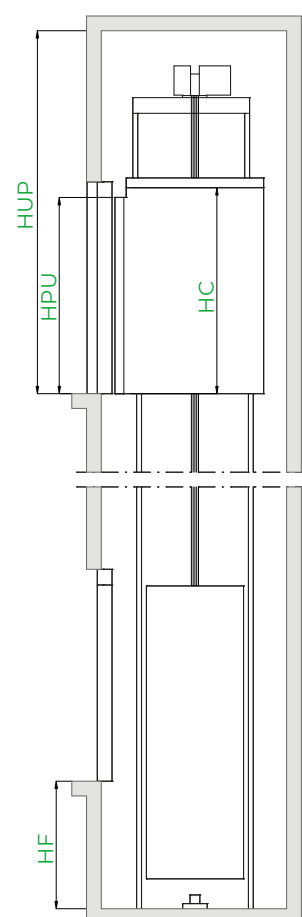
#### 2 Accès 180°



#### 2 Accès 90°



#### Coupe verticale



\*Remarque : les schémas sont fournis à titre indicatif.



## Solution sur mesure, exemples de dimensions\*

| Charge / capacité   |                      |            | Gaine° (mm)* |             |                        |                                 |                     |   |                                 |   |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
|---------------------|----------------------|------------|--------------|-------------|------------------------|---------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------|---|---------------------------------|--|-------------|---------|
|                     |                      |            | Cabine (mm)  |             |                        | Accès                           | Contrepoids latéral |   | Contrepoids au fond             |   | HF Cuvette                      |                | HUP <sup>4</sup> Hauteur sous dalle                           |                                 |  |             |         |
| Accessi-<br>bilidad | n°<br>Person-<br>nas | Q<br>Carga | AC<br>Ancho  | FC<br>Fondo | PL <sup>5</sup><br>Luz |                                 | Nombre<br>d'access  | Portes TT ou-<br>verture latérale       |                                 | CC ouverture<br>centrale                |                                 | Std.           | Réduite   |                                 | Std. <sup>4</sup>                                |             | Réduite |
|                     |                      |            |              |             |                        | AH <sup>1</sup><br>Lar-<br>geur |                     | FH <sup>2</sup><br>Pro-<br>fon-<br>deur | AH <sup>3</sup><br>Lar-<br>geur | FH <sup>2</sup><br>Pro-<br>fon-<br>deur | Avec<br>espace<br>sécu-<br>rité |                | Sans<br>espace<br>sécu-<br>rité<br>(EN81-<br>21) <sup>5</sup> | Avec<br>espace<br>sécu-<br>rité | Sans<br>espace<br>sécu-<br>rité<br>(EN81-<br>21) |             |         |
| -                   | 4                    | 320 kg     | 825          | 1100        | 700                    | 1                               | 1150                | 1300                                    | 1150                            | 1525                                    | 1 000                           | 890<br>(830)** | 400<br>(310)**  | 3 400                           | 3 000<br>**                                      | 2 600<br>** |         |
|                     |                      |            |              |             |                        | 2x180°                          | 1250                | 1300                                    | 1200                            | 1525                                    |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
|                     |                      |            |              |             |                        | 2x90°                           | 1450                | 1300                                    | 1675                            |   |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
| ♿                   | 6                    | 450 kg     | 1000         | 1250        | 800                    | 1                               | 1325                | 1450                                    | 1300                            | 1675                                    |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
|                     |                      |            |              |             |                        | 2x180°                          | 1600                | -                                       | -                               |   |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
| -                   | -                    | -          | -            | -           | -                      | 2x90°                           | 1425                | 1450                                    | 1400                            | 1675                                    |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
| ♿                   | 8                    | 630 kg     | 1100         | 1400        | 900                    | 1                               | 1525                | 1450                                    | 1450                            | 1675                                    |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
|                     |                      |            |              |             |                        | 2x180°                          | 1600                | -                                       | -                               |   |                                 |                |   |                                 |  |             |         |
| -                   | -                    | -          | -            | -           | -                      | 2x90°                           | 1625                | 1450                                    | 1500                            | 1675                                    |                                 |                |   |                                 |  |             |         |

0 Gaine sans faux aplomb.

1 Passage des personnes sous la gaine (contrepoids parachuté) ou cuvette réduite sans refuge ajouter 40 mm à l'AH.

AH calculée pour des portes télescopiques à 3 vantaux.

2 Fond de cage avec portes entièrement appuyées sur le palier.

3 Largeur calculée avec des portes centrales à 4 vantaux.

4 HUP minimum pour hauteur intérieure de cabine (HC) de 2 100 mm.

5 Le nombre de portes pourrait être limité en cas de fosse sans refuge EN 81-21.

\*Informations non contractuelles soumises aux conditions de la gaine.

\*\* Consulter les données techniques.

## Dimensions de cabine personnalisées

### Largeur de cabine

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |     |     |     |     |       |       |     |     |     |     |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--|
|       |       |       |       |       |       | 8     | 8     | 8     | 8     | 7   | 7   | 6   |     |     | 1 400 |       |     |     |     |     |  |
|       |       |       |       |       |       | 8     | 8     | 8     | 7     | 7   | 6   | 6   | 5   |     | 1 350 |       |     |     |     |     |  |
|       |       |       |       |       |       | 8     | 8     | 8     | 7     | 7   | 6   | 6   | 5   |     | 1 300 |       |     |     |     |     |  |
|       |       |       | 8     | 8     | 8     | 7     | 7     | 7     | 7     | 6   | 6   | 5   | 5   |     | 1 250 |       |     |     |     |     |  |
|       |       | 8     | 8     | 8     | 7     | 7     | 7     | 7     | 6     | 6   | 5   | 5   | 5   |     | 1 200 |       |     |     |     |     |  |
|       | 8     | 8     | 8     | 7     | 7     | 7     | 6     | 6     | 5     | 5   | 5   | 5   | 5   | 4   | 1 150 |       |     |     |     |     |  |
| 8     | 8     | 8     | 7     | 7     | 7     | 6     | 6     | 5     | 5     | 5   | 5   | 5   | 4   | 4   | 1 100 |       |     |     |     |     |  |
| 8     | 8     | 7     | 7     | 7     | 6     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5   | 5   | 4   | 4   | 4   | 3     | 1 050 |     |     |     |     |  |
| 8     | 7     | 7     | 6     | 6     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5   | 4   | 4   | 4   | 4   | 3     | 1 000 |     |     |     |     |  |
| 7     | 7     | 6     | 6     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4   | 4   | 4   | 4   | 3   | 3     | 950   |     |     |     |     |  |
| 6     | 6     | 6     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4   | 4   | 4   | 3   | 3   | 3     | 900   |     |     |     |     |  |
| 6     | 6     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4   | 4   | 3   | 3   | 3   | 3     | 850   |     |     |     |     |  |
| 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4   | 3   | 3   | 3   | 3   | 3     | 800   |     |     |     |     |  |
| 5     | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 3     | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 2     | 750   |     |     |     |     |  |
| 5     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 3     | 3     | 3   | 3   | 3   | 2   | 2   | 2     | 700   |     |     |     |     |  |
| 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3   | 3   | 2   | 2   | 2   | 2     | 650   |     |     |     |     |  |
| 4     | 4     | 4     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2     | 630   |     |     |     |     |  |
| 1 450 | 1 400 | 1 350 | 1 300 | 1 250 | 1 200 | 1 150 | 1 100 | 1 050 | 1 000 | 950 | 900 | 850 | 800 | 750 | mm    | 500   | 600 | 700 | 800 | 900 |  |

Profondeur de cabine

Passage libre porte



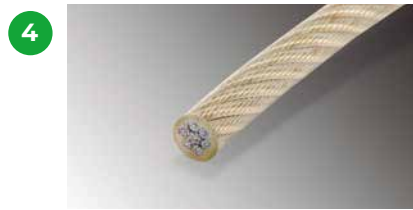
**MRL**  
Solution sans local machinerie, avec hauteur sous dalle réduite



**Groupe étrier-cabine optimisé**  
Il permet de gagner de la place et de réduire le poids, apportant ainsi sécurité, ergonomie et rapidité de montage.



**Passage sous la gaine**  
Adaptable aux immeubles où le passage de personnes sous la cuvette est nécessaire (en option).



**Éléments de traction**  
Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une plus grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact, avec un moteur énergétiquement plus efficace et écologique.



**Entraînement**  
Treuil électrique à variation de fréquence, compact, silencieux, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.



**Portes solid**  
Portes très robustes qui réduisent le niveau sonore à l'intérieur et à l'extérieur de l'ascenseur, conçues spécialement pour répondre à une forte circulation.



**Système automatique d'évacuation**  
Avec un contrôle de l'ascenseur aux étages pour permettre une évacuation rapide, sécurisée et efficace. En option, le système d'évacuation peut être automatique, au moyen de batteries en cas de coupure du courant.



**Performance de la cage**  
Des ascenseurs conçus pour utiliser au maximum l'espace de la cage, notamment dans les immeubles existants, ils permettent un rapport optimal entre l'espace disponible et la quantité de passagers à transporter.

