

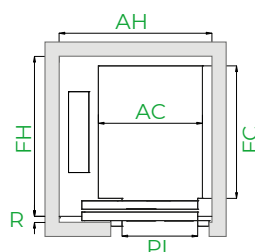
Flex Passt in jeden Schacht.

Wenn die Raumverfügbarkeit nicht unendlich ist.

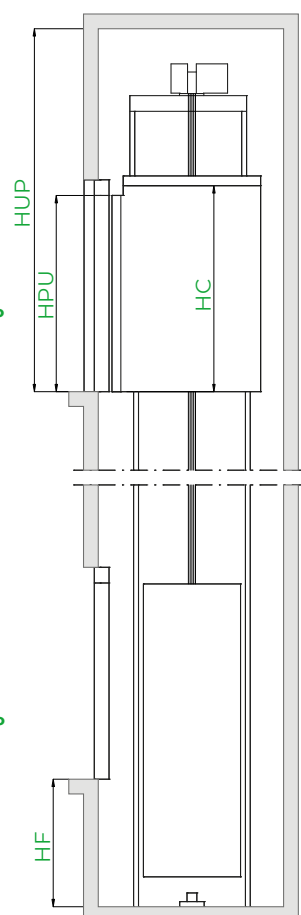
Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	180 bis 630 kg 180 bis 450 kg (einphasig)
Kapazität	2 bis 8 Personen 2 bis 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s / 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	40 m / 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	14 Haltestellen
Optional mit Maschinenraum	Ja
Zugänge	1-seitiger Zugang 2-seitiger Zugang 180° 2-seitiger Zugang 90°
Antriebsart	Elektrisch geregelt (180 Fahrten/Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend/ Automatisch zentral öffnend/ Dreh- + Falttür (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2300 mm
Stromversorgung	Dreiphasig / Einphasig

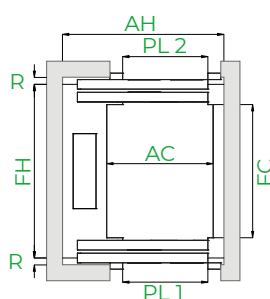
1-seitiger Zugang



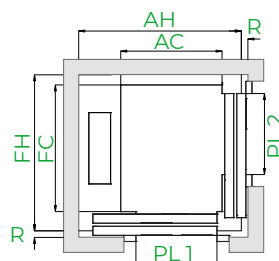
Höhenschnitt



2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



*Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.



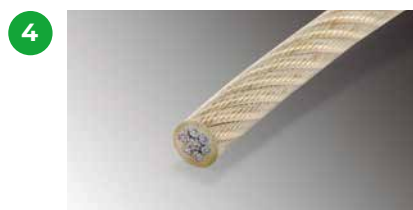
1 MRL
Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.



2 Optimierter Fahrkorb
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



3 Betretbare Räume unterhalb des Schachts
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist.



4 Modernste Tragmittel
Ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe.



2 Antrieb
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6 Türen
Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen. Als Option für höheren Verkehr bieten wir das Türmodell Solid an.



7 Automatisches Evakuierungssystem
In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung in die lastgünstigere, nächstgelegene Haltestelle. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, grundsätzlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



8 Optimale Schachtausnutzung
Aufzüge für die maximale Raumausnutzung im Aufzugschacht, insbesondere in vorhandenen Gebäuden, sodass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernden Fahrgästen erreicht wird.

