

Essentia

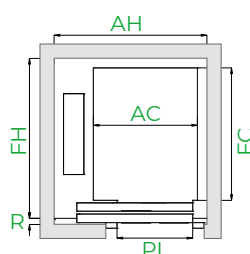
Fonctionnalité et confort à votre portée.

Le meilleur de nos solutions.

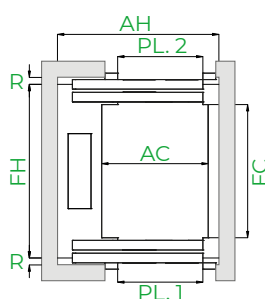
Caractéristiques générales

| | |
|-------------------------------------|---|
| Charge | 320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (monophasé) |
| Capacité | 4 - 5 - 6 - 8 personnes 4 - 6 personnes (monophasé) |
| Vitesse | 1 m/s / 0,6 m/s (monophasé) |
| Course maximale | 40 m / 25 m (monophasé) |
| Nombre maximal d'arrêts | 14 arrêts |
| Option local machinerie | Oui |
| Accès | 1 accès 2 accès 180° 2 accès 90° |
| Système de traction | Électrique régulé (180 démarrages / heure) |
| Manœuvre | Système de manœuvre ARCA III, multiprocesseur faible consommation |
| Types de porte | Automatiques à ouverture latérale Automatiques à ouverture centrale |
| Passage libre porte | 700 / 800 / 900 mm |
| Hauteur de porte | 2 000 / 2 100 mm |
| Dimensions de cabine | Standards |
| Hauteur intérieure de cabine | 2 100 / 2 200 mm |
| Alimentation | Triphasée / Monophasée |

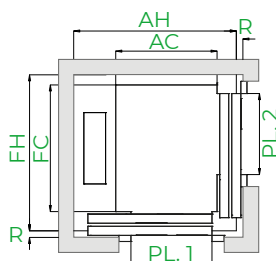
1 Accès



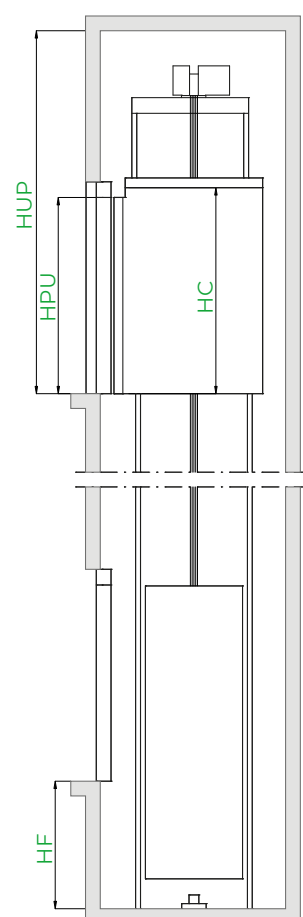
2 Accès 180°



2 Accès 90°



Coupe verticale



*Remarque : les schémas sont fournis à titre indicatif.



Dimensions standards*

| Charge / capacité | | Cabine (mm) | | | Gaine° (mm) | | | | | | HF Cuvette | | HUP Hauteur sous dalle |
|-------------------|----------|-------------|---------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | Accès | | Portes 2 vantaux ouverture latérale | | Portes 2 vantaux ouverture centrale | | | | |
| Personnes | Q Charge | AC Largeur | FC Profondeur | PL Passage libre | Accessibilité | Nombre d'accès | AH ¹ Largeur | FH ² Profondeur | AH Largeur | FH ³ Profondeur | HF Cuvette | HUP Hauteur sous dalle | |
| | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | 2x180° | | 1500 | | 1400 | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1450 | 1350 | - | - | | | |
| 5 | 400 kg | 850 | 1200 | 800 | - | 1 | 1370 | 1450 | - | - | 3 400 | | |
| | | | | | | 2x180° | | 1600 | | - | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1535 | 1450 | - | - | | | |
| 6 | 450 kg | 1000 | 1250 | 800 | ♿ | 1 | 1500 | 1500 | 1800 | 1450 | 1000 (850) ⁴ | 3 400 (3 000) ⁷ | |
| | | | | | | 2x180° | | 1650 | | 1550 | | | |
| | | | - | | 2x90° | 1625 | 1500 | - | - | | | | |
| | | | ♿ | | 1 | 1550 | 1550 | 1800 | 1500 | | | | |
| | | | 1300 | | | 2x180° | 1700 | 1700 | 1600 | | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1625 | 1550 | - | - | | | |
| 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | ♿ | 1 | 1600 | 1650 | 2000 | 1600 | 3 400 (3 000) ⁵⁻⁶ | | |
| | | | | | | 2x180° | | 1800 | | 1700 | | | |
| | | - | 2x90° | | 1725 | 1650 | - | - | | | | | |
| | | ♿ | 1 | | 1700 | 1500 | 2000 | 1450 | | | | | |
| | | 1200 | 1250 | | | 2x180° | 1650 | 1650 | 1550 | | | | |
| | | | | | | 2x90° | 1825 | 1575 | - | - | | | |

0 Gaine sans faux aplomb.

1 Passage des personnes sous la gaine (contreponds parachuté) ajouter 50 mm à AH.

2 R = 60 mm, profondeur de gaine avec portes à 2 vantaux avec ouverture latérale appuyées de 60 mm sur le palier.

3 R = 40 mm, profondeur de gaine avec portes à 2 vantaux avec ouverture centrale appuyées de 40 mm sur le palier.

4 HF réduite en option 850 mm.

5 HUP minimum pour hauteur intérieure cabine (HC) de 2100 mm.

HUP réduite en option entre 6 et 8 personnes.

6 Pour les cabines de 1100 x 1400 mm, les configurations sans espace sécurité EN81-21, HUP minimale de 2500 mm pour hauteur intérieure de cabine (HC) de 2000 mm. Consulter la hauteur minimale sous dalle en cas de portes centrales. N'admet pas le passage des personnes sous la gaine (contreponds parachuté).

7 Sauf 2x90° avec portes grand oculus.

*Informations non contractuelles soumises aux conditions de la gaine



1



MRL

Solution sans local machinerie, avec hauteur sous dalle réduite (en option).



2



Groupe étrier-cabine optimisé

Il permet de gagner de la place et de réduire le poids, apportant ainsi sécurité, ergonomie et rapidité de montage.



3

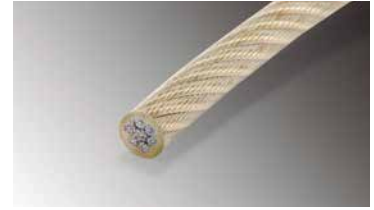


Passage sous la gaine

Adaptable aux immeubles où le passage de personnes sous la cuvette est nécessaire.



4



Éléments de traction

Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une plus grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact.



5



Entraînement

Treuil électrique à variation de fréquence, compact, silencieux, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.



6



Portes

Avec leur moteur compact à aimants permanents, elles assurent des mouvements d'ouverture et de fermeture rapides, précis et silencieux, élevant le niveau standard actuel de performance, avec ouverture anticipée et/ou barrière photoélectrique. La porte Solid est en option pour répondre à des besoins de trafic plus intense.



7



Système automatique d'évacuation

Avec un contrôle de l'ascenseur aux étages pour permettre une évacuation rapide, sécurisée et efficace. En option, le système d'évacuation peut être automatique, au moyen de batteries en cas de coupure du courant.

