

Essentia

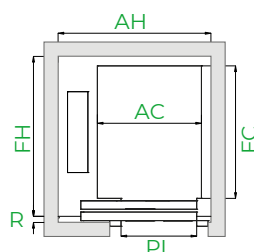
Funktionalität und Komfort greifbar nah.

Der Bestseller unter unseren Lösungen.

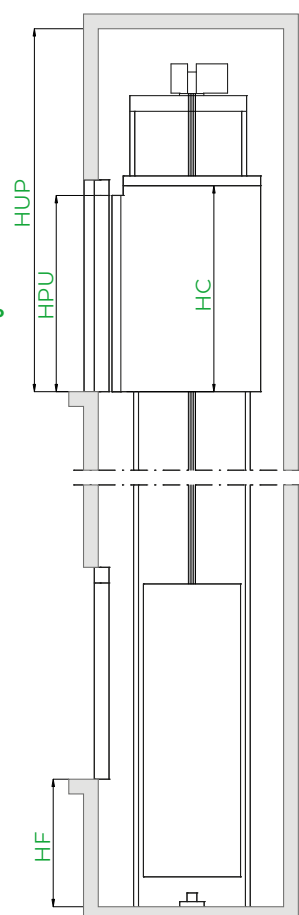
Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (einphasig)
Kapazität	4 - 5 - 6 - 8 Personen 4 - 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s / 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	40 m / 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	14 Haltestellen
Optional mit Maschinenraum	Ja
Zugänge	1-seitiger Zugang 2-seitiger Zugang 180° 2-seitiger Zugang 90°
Antriebsart	Elektrisch geregelt (180 Fahrten/Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	700 / 800 / 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 mm
Kabinenabmessungen	Standard
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2200 mm
Stromversorgung	Dreiphasig / Einphasig

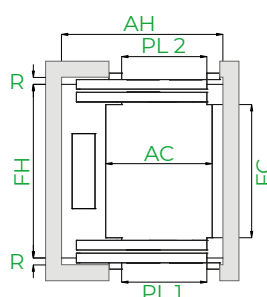
1-seitiger Zugang



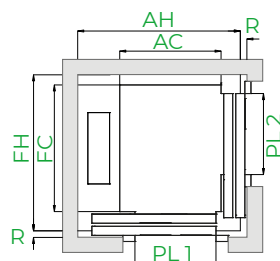
Höhenschnitt



2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



*Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.



Standardabmessungen*

Nutzlast / Kapazität		Kabine (mm)			Schacht° (mm)							HF Grube		HUP Letzte Etage	
					Zugänge		Seitlich öffnende 2-blättrige Türen		Zentral öffnende 2-blättrige Türen						
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Barrierefrei- heit	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH Breite	FH ³ Tiefe	HF Grube	HUP Letzte Etage			
							4	320 kg	825	1100			700	-	1
						2x180°		1500		1400					
						2x90°	1450	1350	-	-					
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1370	1450	-	-					
						2x180°		1600							
						2x90°	1535	1450							
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450					
						2x180°		1650		1550					
			-		2x90°	1625	1500	-	-						
			♿		1	1550	1550	1800	1500						
			1300			2x180°		1700		1600					
					-	2x90°	1625	1550	-	-					
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600					
						2x180°		1800		1700					
		-			2x90°	1725	1650	-	-						
		♿			1	1700	1500	2000	1450						
		1200	1250			2x180°		1650		1550					
					-	2x90°	1825	1575	-	-					

0 Angegebene Schachtabmessungen entsprechen Mindestmaßen ohne Minustoleranzen.

1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.

2 R=60 mm, Schachttiefe mit 2-blättrigen seitlich öffnenden Türen mit Auflage der Schachttüren auf den Etagen von 60 mm.

3 R=40 mm, Schachttiefe mit 2-blättrigen zentral öffnenden Türen mit Auflage der Schachttüren auf den Etagen von 40 mm.

4 HF optional auf 850 mm reduziert.

5 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm. Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen.

6 Für Kabine 1100 x 1400 mm, ohne Schutzraum EN 81-21, Mindesthöhe des Schachtkopfs 2500 mm bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2000 mm. Bei zentral öffnenden Türen bitte anfragen. Nicht kompatibel mit Fangvorrichtung am Gegengewicht (begehbbare Räume unter dem Aufzugschacht).

7 Außer 2x90° mit gerahmten Glastüren.

*Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen



1



MRL

Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs



2



Optimierter Fahrkorb

Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit, Ergonomie und Schnelligkeit bei der Montage.



3

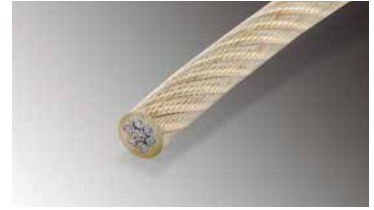


Betretbare Räume unterhalb des Schachts

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist..



4



Modernste Tragmittel

Ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe.



5



Antrieb

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6



Türen

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen. Als Option für höheren Verkehr bieten wir das Türmodell Solid an.



7



Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung in die lastgünstigere, nächstgelegene Haltestelle. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, grundsätzlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen..

