

# Essentia

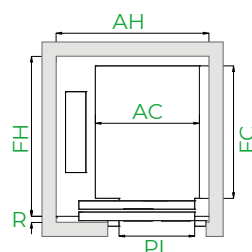
## Funcionalidad y confort a tu alcance.

El best seller de nuestras soluciones.

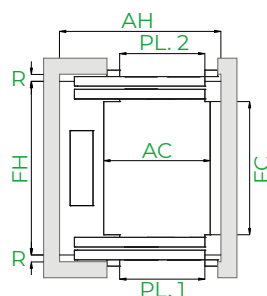
### Características Generales

<b>Carga</b>	320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (Monofásico)
<b>Capacidad</b>	4 - 5 - 6 - 8 personas 4 - 6 personas (Monofásico)
<b>Velocidad</b>	1 m/s / 0,6 m/s (monofásico)
<b>Recorrido Máximo</b>	40 m / 25 m (monofásico)
<b>Número Máximo de Paradas</b>	14 Paradas
<b>Opción Sala de Máquinas</b>	Sí
<b>Embarques</b>	Simple embarque Doble embarque 180° Doble embarque 90°
<b>Sistema de Accionamiento</b>	Eléctrico regulado (180 conexiones / hora)
<b>Maniobra</b>	Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo
<b>Tipos de Puerta</b>	Automáticas de apertura lateral Automáticas de apertura central
<b>Luz de Puerta</b>	700 / 800 / 900 mm
<b>Altura de Puerta</b>	2000 / 2100 mm
<b>Dimensiones de Cabina</b>	Estándares
<b>Altura Interior de Cabina</b>	2100 / 2200 mm
<b>Alimentación</b>	Trifásica / Monofásica

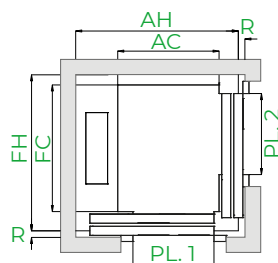
#### 1 Embarque



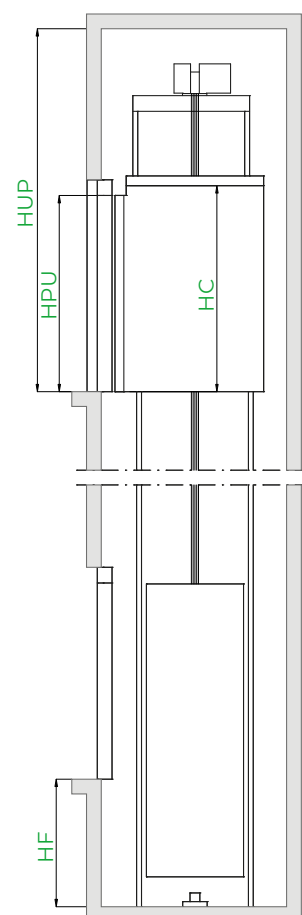
#### 2 Embarques 180°



#### 2 Embarques 90°



#### Sección vertical



\*Nota: Los esquemas son orientativos.



## Dimensiones estándares\*

Carga / Capacidad		Cabina (mm)			Hueco° (mm)							HF Foso		HUP Ult. Planta	
					Embarques		Puertas 2 hojas apertura lateral		Puertas 2 hojas apertura central						
Personas	Q Carga	AC Ancho	FC Fondo	PL Luz	Accesibilidad	N° de embarques	AH <sup>1</sup> Ancho	FH <sup>2</sup> Fondo	AH Ancho	FH <sup>3</sup> Fondo	HF Foso	HUP Ult. Planta			
													4	320 kg	825
						2x180°		1500		1400					
						2x90°	1450	1350	-	-					
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1370	1450	-	-		3400			
						2x180°		1600		-					
						2x90°	1535	1450	-	-					
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) <sup>4</sup>		3400 (3000) <sup>5-6</sup>		
						2x180°		1650		1550					
		-	2x90°	1625	1500	-	-								
		♿	1	1550	1550	1800	1500								
	2x180°	1700	1600												
		1000	1300	800	-	2x90°	1625	1550	-	-					3400 (3000) <sup>5-6</sup>
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600				1000 (850) <sup>4</sup>	3400 (3000) <sup>5</sup>
						2x180°		1800		1700					
						-		2x90°		1725					
		♿	1	1700	1500	2000	1450								
			2x180°		1650		1550								
		-	2x90°		1825		1575	-	-						

0 Hueco sin desplomes.

1 Paso de personas bajo foso

(Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH.

2 R=60 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura lateral de 2 hojas apoyadas 60 mm en el forjado.

3 R=40 mm, fondo hueco con puertas de 2 hojas con apertura central de 2 hojas apoyadas 40 mm en el forjado.

4 HF reducida opcional 850 mm.

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm.

HUP reducida opcional solo para 6 y 8 personas.

6 Salvo 2x90° con puertas gran mirilla.



1



**MRL**

Solución sin sala de máquinas, con opción a última planta reducida.



2



**Conjunto viajero optimizado**

Permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.



3



**Tránsito bajo foso**

Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso.



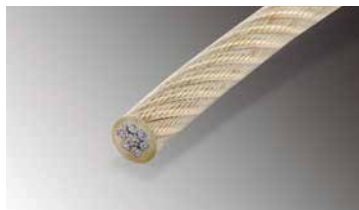
4



**Comunicación bidireccional**

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.

5



**Elementos de tracción**

Sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta.



6



**Accionamiento**

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



7



**Puertas**

Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctricas. Puerta Solid opcional para situaciones de tráfico más intenso.



8



**Sistema de evacuación automática**

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.

