

Orona 3G

X-16

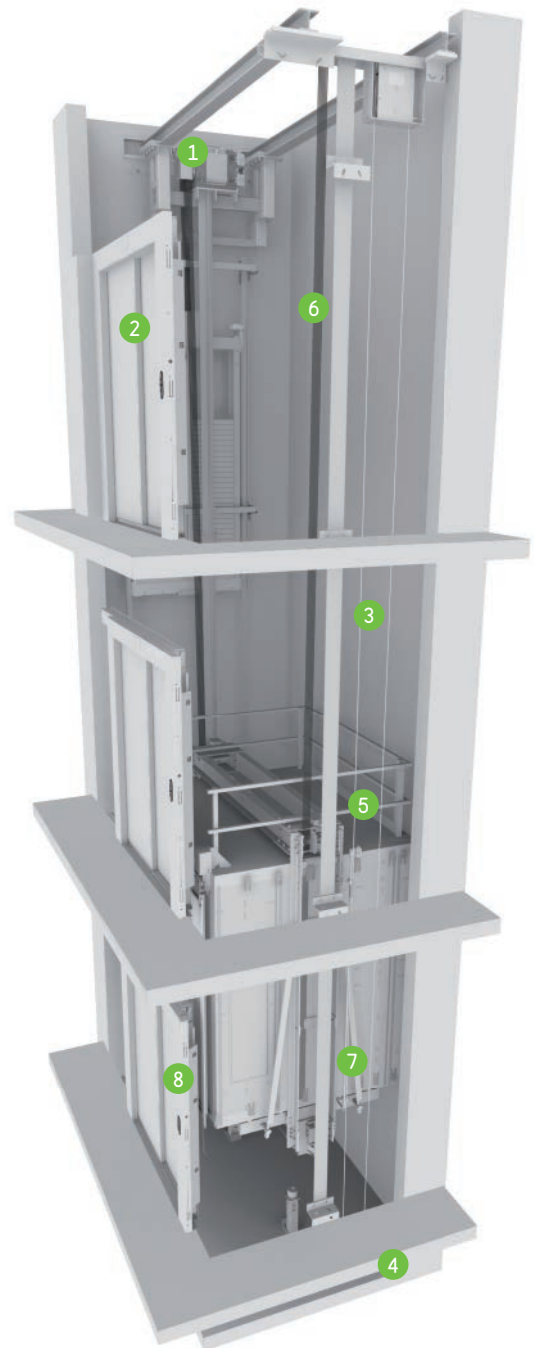
Robuste Lösung mit hervorragendem Fahrkomfort für öffentliche Gebäude mit hohem Verkehrsaufkommen

Getriebelose Lösung ohne Maschinenraum.

Allgemeine Spezifikationen

| | |
|----------------------------------|--|
| Nutzlast | 630 bis 1600 kg |
| Kapazität | 8 bis 21 Personen |
| Geschwindigkeit | 1 - 1,6 m/s |
| Maximale Förderhöhe | 50 - 75 m |
| Maximale Anzahl der Haltestellen | 32 |
| Zugänge | 1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang 180° |
| Antriebsart | Frequenzgeregelter (240 Fahrten / Stunde) |
| Steuerung | ARCA III, energiesparender Multiprozessor |
| Türtypen | Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend |
| Lichte Türbreiten | Von 800 bis 1600 mm (in 100 mm-Schritten anpassbar) |
| Lichte Türhöhen | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Kabinenabmessungen | Parametrisch abgestuft |
| Lichte Kabinenhöhen | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |
| Verfügbare Designs | Orona 3G Public Packs / Orona 3G Public Plus |

Standard Optional



1 ANTRIEB

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



2 TÜRMODELL SOLID

Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.



3 PARAMETRISCH/ FLEXIBEL

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).



4 BETRETBARE RÄUME UNTERHALB DES SCHACHTS

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



5 ROBUSTER FAHRKORB

Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.



6 MODERNSTE TRAGMITTEL

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



7 KABINEN

Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.



8 AUTOMATISCHES EVAKUIERUNGSSYSTEM

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



ÖKOEFFIZIENZ



ANPASSUNGSFÄHIGKEIT AN DAS GEBÄUDE



DESIGN UND ZUGÄNLICHKEIT



KONTROLLE UND SICHERHEIT

